

مالوف میتواند جنبه عملی بحود بگیرد اگر تجوه اندیشه تغییر کند و فرم آن با حدايق علمی روز مطابقت کند قبول خواهیم کرد که موجودات با هوش در سایر کرات بعنوان یک اصل قطبی باید وجود داشته باشند. اگر موجوداتی فعلاً درسایر کرات در ۱۵۰ - ۲۰۰ درجه زیر صفر زندگی میکنند، برای آنان تصور میشود که این درجه حرارت برای زندگی موجودات دیگر درسایر کرات نیز لازم و ضروری است و این موضوع کا، لاً منطقی است و ما با استفاده از این منطق در روش کردن گذشته خود خواهیم آشید. و در این مورد مدنون شرافت ذاتی خود هستیم که می خواهیم منطق را وعیتی باشیم.

در طول تاریخ نظریهای جسدانه‌ای که «بودت تصورات خیالی (Imagination) تلقی شده کم نیست، ولی همین مسائل رس از گذشت زمان بصورت حقایق ثابت روز درآمده است (اظلم مؤلف تصورات انتزاعی در دشنهای علمی است که در موارد زیادی پیش‌گام کشفیات علمی بوده است (متوجه)

چه بسا مسائل غیرممکنی در گذشته امروز بصورت حقایق مسام درآمده؛ باز پس از زمان معینی بصورت موافقی درآید تا غیرممکن‌های کیهانی را که هنوز بصورت گرهای بسته است باز کند. نسلهای آینده انواع حیات را که امروز ما حتی خواب آنرا هم روی زمین نمی‌توانیم بینیم در کیهان خواهند دید. اگر ما امروز این نوع حیات‌ها را نمی‌توانیم بینیم باید د قبول کنیم که حیات روی زمین از قدیمی ترین نوع آنست

عمر جهان هستی در حدود ۸ - ۱۲ میلیارد سال تخمین زده میشود.

در سنگهای آسمانی و در زیرمیکروسکپ ذرات مواد ارگانیک و مواد پر و تئین دیده شده ۱۱ باکتریهای مربوط به میلیون‌ها سال پیش دوباره زندگی میشوند.

اسپورهای شناور که با اینه یک خورشید به فضادانه شده توسط سیاره‌ای گام بگاه جذب میگردند.

حیات‌های جدید از میلیون‌ها سال در دست تکامل بوده و سیکل دائمی آفرینش سازندگی و تحول چاودانی خود را ادامه مدهد، آزمایش‌های بی‌شمار در نقاط گوناگون کره زمین نشان میدهد که قشر زمین در حدود ۴۰۰ میلیون

سال پیش بوجود آمد، همانطور که انسان یک میلیون سال پیش وجود داشته است، اذ این جریان عظیم زمان، تنها تاریخ ۴۰۰ سال آن برای ما مشخص شده که تازه این حداقل، با صرف سالها وقت و انرژیهای قراوان و جسادتها و شجاعتهای بی نظیر بدست آمده است. این مدت زمان کوتاه در مقایسه با میلیونها سال تاریخ کیوان و جهان هستی چند ناچیزی نماید.

ماکه نمونه خلقت و آفرینش هستیم ۴۰۰ سال طول کشیده تا به قتو قامت امروزی خود رسیده ایم. چه کسی میتواند دلالت ارزش و حکمی برای که در سایر میارات شرط مناسب برای پیدا کش و وجودات هوشمند دیگر و یا متابه ما نمیتواند وجود داشته باشد از اند دهد؟

آیا دلیل وجود دارد که حریفان هم عنان یا والا ابراز خود را دو مایوس کرات نداشته باشیم؟ آیا ما حق باطل ساختن این اختلال را داریم؟

تاکنون چه سنهایی بعنوان حکمت ازان و تصورات رابع فروپخته است؟ مدها و مدها نسل تصور میکردند که ذهن مسطح است، قانون اولی که آن قطب دور زمین میگردد هزاران سال پیارزش خود پا بر جا بود و ما هنوز فکر من کنیم که سیاره ما مرکز همه جهان هستی است، با آنکه بخوبی میدانیم زمین سیاره‌ای کوچک بیش نیست و از مرکز که کشان (راه شیری) ۳۰۰۰ سال نویی فاسله دارد.

امروز زمانی فرازیده که ما بکوچک خود یا بیرون و اکتفا نداری اذ جهان بیکران مجهول بعمل آوریم. در آن هنگامی خواهیم بود که ماجز پیغیزی خبر در این جهان هستی محسوب نمی‌شویم.

بنابر این آینده کارهای ماجولا نگاه وسیع کیهان است که خدای پروردگه گفت است باید باشد. و تا ما نتوانیم آینده را خوب وادسی کنیم نخواهیم توانست گذشتگان را با شهامت و شجاعت کافی مورد بررسی قرار دهیم.

فصل دویم

سفینه فضائی ماروی سیاره‌ای فرود می‌آید

گول ورنن *Vernon* پرورداستاهای شدنی، امر و زور ورد قبول نمود است، تصورات حقایق علمی او در گذشته؛ در حال حاضر چنان عمل پوشیده است، انسان باز باید حقیقت زمین را دور می‌زند به ۸۶ روز، همانطور ویکه زول ورنن پیش بینی می‌کرد، امروز میتوانیم بخوبی بینیم که مسافت ۸۶ دقیقه‌ای (۷۶-۸۰) یک ثانیه فضائی کاملاً جنبه علی بخود گرفته است.

ولی اجازه بیخواهم که این مسافت را با سینه‌ای که زمین را برای رسیدن به سیاره نامعلوم ترک و مدت مسافت ۱۵۰ سال طول خواهد کشید در نظر بگیریم، سفینه فضائی ما بداناداره یک کشتن در راهی امر و زور و زدن آن ۱۰۰/۱۰۰ قن و وزن سوت آن، ۸۰/۹۹ قن می‌باشد وزن این سفینه گمتر از ۳۰۰ قن خواهد بود، غیر ممکن است؛

استفاده از این سوت، موتو و موشك را قادر به حرکت با سرعتی نزدیک به سرعت نور کرده وطبق نظریه نسبیت اختلاف سرعت زمان در استگاه حرکت تسرعت زمان دد داخل سفینه بحداکثر خواهد بود.

سوخت تبدیل به تشعثات الکترومغناطیسی و از سینه ما فن سوخت جت با سرعت نور به خارج پرتاب شده و سفینه را وادار به حرکتی با سرعت نزدیک به سرعت نور می‌کند، از نظر تئوری، موشك فوتونی میتواند با سرعتی برابر ۰/۹۹، سرعت نور حرکت کند در این سرعت مرتبه منظومه شرسی ما، درهم شکسته شده و موشك مورد نظر میتواند را خود را بسوی کوهکشان پیش گیرد، امروز

بخوبی میشود قطعات یک سفینه فضائی را در حالتیک درمدادیک سیاره قرار دارد و موقتاً کنیم و شاید تا ۲۰ سال دیگر این موقتاً کردن درمداد، لزومی نداشته باشد زیرا تا آنوقت ما خواهیم توانست سفینه‌های عظیمی را در روی کره ماه فرود آوریم. بررسی‌های اساسی برای تهیه موتودهای راکتهای آینده باسوخت اتمی و سرعان در حدود نزدیک سرعت نور بخوبی پوشافت میکند.

طرح موشكهای مبتنی بر استفاده از سوخت ذرهای که مدل‌های آنها کنون نیز ارائه شده، در آینده موشكهای فوتوفی را بوجود خواهد آورد. اندیشه‌یدن باین ایده واقعاً انسان را مات و بیهوت میکند ولی ما میدانیم که اکنون در آستانه یک تحول و دورانی جدید قرار گرفته‌ایم. باید بیاد داشته باشیم که گامهای عظیم اوایله که توسط نیاکان ما برداشته بشد در آنروزها با تردید و عدم اطمینان کامل انجام میگردید. آنان راه آهن - برقد - تلکراف و اولین ماشین و هواپیما را ساختند و ما خودمان باری اولین باره سیقی را در فضا شبیدیم و نخستین تلویزیون رنگی را مشاهده کردیم همچنین اولین پرواز سفینه‌های فضائی در هرمه ما انجام شد و عکس و اخبار جهان؛ را قمر مصنوعی که دور زمین میگردد بهما نشان میدهد.

نوهای ما مسلماً در داشکده‌های تکنولوژی ولا بر اثارهای فضائی آن به پرسی علوم فضائی و تکنولوژی خواهند برد. اجازه میخواهم این سیاحت را با سفینه فوتوفی خود (که امروز جنبه عملی پیدا نکرده) درمسافرت به سیاره‌ای دین دنیال کنم.

نخست در این مسافرت مولانی باید بیندیشم که خلبانان این سفنه به چه کیفیت و با چه سرگرمی وقت خود را باید بگذرانند، زیرا با توجه به طول مسافرت که خواهند بینود و چگونگی گذشت زمان که حالت خزینیدن را دارد برای کسانیکه روی زمین ناظر می‌باشند باید به ظریبه نسبیت‌اندازی که در اینجا کاملاً نمی‌دانند بیندازند و زمان برای سرنشینان سفینه که با سرعت نزدیک بسرعت نوزخیر گست میکند، گند تراز گذشت زمان در روی زمین خواهد بود توجه کنیم اگر سفنه فضائی با سرعت ۹۹٪ سرعت نور خیر گست می‌کند پس از گذشت ۱۴۰ سال بر خلبانان سفینه: رسیدن هفت زمان برای ساکنان زمین ۱۰۰ سال گذشت است، تفاوت زمانی برای سرنشین سفنه منظره که با سرعت

نودوساکنان زمین از فرمول Lorenz بدست می‌آید:

$$\frac{t}{T} = \sqrt{1 - \left(\frac{v}{c}\right)^2}$$

t = زمان برای سرنشین سفینه فضائی

T = زمان روی زمین

v = سرعت پرواز سفینه

c = سرعت نور

سرعت پرواز سفینه فضائی را میتوان با معادله کار داکت که توسط

پروفسورد Ackere ارائه شده تعیین کرد.

$$V/W = \frac{1 - (1-t)^2 W/c}{\sqrt{c^2 - (1-t)^2 W/c}}$$

V = سرعت سفینه

W = سرعت جت (موتور)

C = سرعت نور

مقدار سوخت حمل شده در سفینه t =

هنگامیکه سفینه به سیاره مورد نظر عیرسد بلافاصله خلبان، موشک، سیاره را مورد آزمایش قرار میدهد.

تجزیه طیفی، سنجش نیروی جاذبه، و محاسبه مدار، و اخیراً انتخاب بنا برای فرود آمدن در سیاره که تا حدودی مطابق زمین باشد، انجام میدهد. اگر فضانورد ما سوخت خود را در خلال این مسافت (مثلثاً ۸۰۰ سال نوری) تمام کرده باشد؛ با واسطه سوخت مجدد در آن سیاره بگیرد.

فرض کنیم؛ اگر محل فرود سفینه جاتی مشابه زمین باشد که من آنرا به صحنه غیرمعکن نمی‌دانم، اگر فرض شود که تمدن در مطلع این کره مشابه تمدنی که در حدود ۸۰۰۰ سال پیش روی کره زمین بوده باشد که این موضوع پیش از فرود آمدن با دستگاههای سنجش سفینه تعیین شده است معمولاً مسافران سفینه سعی دارند که در محلی نزدیک به جاتی که بتوانند از آن سوخت اتمی تهیه کنند فرود خواهند آمد. دستگاههای آنان بدآسانی نشان خواهد داد که اورانیوم در کدام سلسله و در کجا این سلسله کوهها وجود دارد.

فروند آمدن طبق نقشه قبلی انجام خواهد شد . فضانوردان موجوداتی را که اپزادرنگی ساخته‌اند و با آن بشکارمیر وند وبا پاپرتاب نیزه شکار می‌کنند همچنین گنهای بره و بز را که در مناطق های بیرون از شهر مشغولند و کوزمهای قدیمی و ابزارهای ماده را خواهند دید . این مردمان با انگاههای توجه آور به فضانوردان می‌نگرند . حالا باید بداند یشه و عکس العمل آدمهای روی زمین در لحظه فرود آمدن سیاره و ظهور را این معما برای آنان توجه کرد . آنان چه خواهند کرد ، فراموش نکنیم که ما هم اکنون در ۸۰۰۰ سال پیش می‌باشیم . توجه آور نخواهد بود که آن آدمها نورآ سر بخاک فرود آورده و جرأتی باز کردن چشم خود را نداده باشند . این تاکنون آفتاب و خورشید را می‌پرسندند . حالا یک حادثه تکان دهنده در ری زمین بوقوع پیوسته است . خدایان اذ آس ن به زمین قسر و آمدند اند (از پیش عروج) آدمیان زمین از نهانگاههای خود به مرابت برس نشینان می‌شوند که بس کلاههای عجیب با شاخکهای ری آنها دارند (کلام آنون دار) می‌پردازند . آنان به محیرت فرورفتند . هنگامیکه شب مانند روز روش پیشود و فضانوردان را درهوا درحال حرکت می‌بینند (استفاده از کمر بندها بر اکتفی) از قرس و تمجیب پاره بگیر سجده پیرونند .

از دیدن حیوانات ناشناس که در هوای غرش کرده ، پر و از من کنند و فرود می‌پند و خر ناسه من کشند (هایکو پترهای آل پر پوزوهی کل) All Purpos Vehicle به مخفی گاههای خود می‌روند و ناگهان سدای انفجار از کوه بلند می‌پیشود (انفجار آزمایشی) . بدون شک فضانوردان باید بصورت خدایان توانا و قادر برای انسانهای پیشین جلوه گر شده باشند .

هر روز فضانوردان کارهای تحقیقاتی خود را انجام می‌پنند و سپس بعد از مدتی هیئتی از مردان مذهبی ویا حکما ویا با هوشترین آن‌آدمیان احتمالاً به فضانوردان تماس بگیرد . آنان حامل هدایاتی هستند برای خدایان . مسلم است که فضانوردان با کمک ماشینهای الکترونیکی بزودی زبان بومیان را درگ کرده و از آنان جهت این محیط و احترام تشکر خواهند کسرد و با آنکه این مهمانان به آنان با زبان خودشان خواهند گفت که خدایان نزول نکرده و

موجودات عالی تری مستحق پرستش و حق؛ برای دیدار نیامده‌اند سودی نمی‌چنند. اسلام ما از سادگی، آین حرف را نمی‌پذیرند. فضانوردان از سهارمهای دیگر آمده‌اند بنابراین نیروی خارق الماده داشته و آنان قدرت اظهار معجزه دارند^{۱۱}

آنان می‌باشند خدايان باشند. با اینکه تصور آنچه در روزگر و آمدن شفته و خواهد داد مشکل است. مغذلک نکات ذیر را کامل^{۱۲} میتوان پیش‌بینی کرد:

عدم‌ای از مردم را وادار به کمک‌های لازم برای تهیه و ذخیره سوخت اتمی جهت پر کشت بزمین خودشان خواهند کرد.

یاهوش ترین بومیان را بعنوان کاهن انتخاب می‌کنند و بعنوان قدرت‌نمایی هک دستگاه فرستنده با میهدند که با آن با خدايان هر وقت که بخواهد تماس بکیرد.

فضانوردان سعی می‌کنند که به بومیان مسائل اولیه تمدن را باد داده و تصورات عقلانی را به آنان تعلیم دهند. کمک به پیدایش یک نظام اولیه اجتماعی بکنند. عدم‌ای بعنوان ذنهای انتخابی توسط فضانوردان پاروردی شوند و بدین ترتیب یک نسل جدید پیدا شده که جهشی در تکامل طبیعی محسوب خواهد شد.

ما پنجویی از جریان تکامل این نسل واقعیم که چه فاصله طولانی گذشت تا این نسل توانست در کار فضانورددی متخصص شده و به پر واژدست بزند و پیش از آنکه فضانوردان عزم بر گشت بزمین خودشان را بکنند باید پشت سر خود آثاری بگذارند که بعدها توسط بررسی‌های دیاضی و تکنیکهای برتر در ازمنه خیلی بعد ترقابل تشخیص و شناخته شدن باشد:

توجه دادن به این تحت‌الحمایه‌ها برای پر حذر ساختن آنان از دست زدن به انبار سوخت اتمی مؤثر نخواهد بود و حتی اگر ما به آنان وحشتناکترین قیلها را از جنگک یا انججار اتمی نشان دهیم باز اثری در اینکه اینان باهم گرد نمایند و تدارک حمایقی را نمی‌بینند حداقل بیشتر آنچه در وقت حاضر تبعید بخش است نخواهد بود ا نظرم هشدار و ممانعت از خطرات ناشی از جنگکهای امر و زی است.

و هنگامیکه فضانور دان در شکم آسمان ناپدید می شوند، بومیان در پایه مججز خدایان، تعلیمات فضانور دان و آنچه داکه دیده اند به زبان ساده ای بیان خواهند کرد و آنرا بصورت دعا در آورده در گردن پسران و دختران خود آویزان خواهند کرد تا بتوانند آنرا به قدر زدن دان و دختر اشان بدهند و کلیه ابز و آلات باقیمانده از فضانور دان و ساخته اشانها و هر چه که فضانور دان بجا گذاشته اند بصورت اشیاء قابل تقدیس مورد پرستش قرار خواهد داد.

اگر بومیان دیبری یا نویسنده ای داشته باشند ما وقع غیر طبیعی، خارق الماده و میجز، مانند خواهند نوشت و توصیف خواهند داشت که خداوندان در لیامهای طلائی اینجاست و دند در قفس های پرنده که با صدای مهیبی در آینه ای فرود آمدند و در باره ارایه ای که خدایان آنرا بر روی خشکی و آب بکار میبرند، همچنان در باور دفعه ای مخفوفی که نخست روشنایی میداد و سپه، اینکه خداونان و عده بزرگ شدند (ریشه ناجی موعد دد تمام مذاهب) توضیح خواهند داد و سپس آنان روی نیکها اذ آنچه دیده اند نقاشیهایی بصورت آدمهای غول پیکر نامشخص با کلاه شاختدار که مندوقه هایی را روی سینه خود حمل کرده اند ترسیم خواهند کرد. کره هایی که آنان قادر به تعریف آن نبوده اند و این موجودات ناشناخته روی آنها سوار شده و به آسمان پرواز کرده اند.

اجسامی که از آن اشده ای مانند اشنه خورشید ماطلع می شده، اجسامی مانند حشره های بخطیم غول پیکر (حشرات غول پیکری که نوعی ارباب مخصوص پشمادار می باشد) مردمان ابتداگی وارد خارق الماده فضانور دان را با انواع مختلف توصیف می کنند. در فصلهای بعدی ببررسی موضوع های خواهیم پرداخت که ورود این فضانور دان به زمین داد آن ممکن است آنار بعدی این مسافت را روی زمین بخوبی میتوان پیش بینی کرد و در نظر آورد مثلاً سکته خبلی چیزها را بعلو مخفیانه از آنان قرار گرفتند.

محل فرود سفینه را جایگاه مقدس و جایگاه زیارت مردم قرار داده اند.

در اینجا باید کارهای قهرمانانه خدایان بصورت سرودهایی مورد سنایش قرار گیرد گنبد و بارگاه و معابد را طبق قواعد و قوانین آسمانی

(استر و نومیک) پسازند.

مردم زیاد می‌شوند و جنگلهای جای مقدس خداهان را ویران ساخته و سهی نسل‌های می‌آیند که با کشف و بررسی، مجددًا جاهای مقدس را پیدا کرده و سی می‌کنند که تفسیری از نشانه‌ها و علامات پدیدت دهند.

و این مرحله‌ایست که ما اکنون بآن رسیده‌ایم. اکنون ما به‌ماه بر قدم و میتوانیم عقل و اندیشه خود را جهت مسافرت فضایی آماده سازیم. ما آثار غلبه‌ور تاگهانی بک‌کشتن اقیانوس پیما، نسبت به بومیان مثلًا "جزایر اقیانوس جنوب را میتوانیم بخوبی حدس بزنیم.

ما اثر ویران‌کننده مرد غارتگری مانند هر نان کرته^۱ را بر تمدن مردم آمریکای جنوبی می‌بینیم و بدینتر تیپ میتوانیم تا حدودی و بطور عبیم به آثار حیرت‌آور مسافرت موج‌سودات فضانورد در دوران بسیار دور و ماقبل تاریخ ہی برده، حدس بزنیم، ما باید اکنون به سیل پرسش‌ها و همچنین صدها مسائل پیچیده‌ای که در بر این‌ماضی آرائی کردند نظر بینگذاریم.

آیا میتوان اینها را آثار و بقایایی از سفر موجودات آسمانی در دوران ماقبل تاریخ دانست؟ و آیا اینها ما را به گذشته بس دور ارتباط میدهد و آشنا می‌کند؟ آیا به برنامه‌های آینده: ما را رهمنون می‌شود؟

و تصورات گذشته را جزء فرض کرده
دیگر جنبه ابتداً پیدا کرده و دقیقاً
نوعی از حماقت است».

فصل سیم

معماهای توجیه ناپذیر جهان

علم باستان‌شناس از سرهم کشیدن مجده و ممتازات اعاتی کشید توسط باستان‌شناسان بطور غیر منقیص استنبط شده بوجود آمده است. حفایه های متن‌های قدیم - کاوش در فارس - افسانه ها و حماسه ها تاریخ پس این از خبرها را بوجود آورده اند. کلیه این بررسی ها ساختمان جالب یک تزمینه کلی را بدست میدهد که باید اجزاء این طرح با هم متناسب باشد گرچه جمل دسرهم کردن اجزاء آن در موادی کاملاً محسوس و قابل تشخیص است. یک موضوع یا حادثه ای باید از این راه اتفاق بیفتد تا ز داد دیگرا. و خوب توجه کنیم که اگر خود محققان بخواهند که این واقعه، با چنین وضعی پیش آمده باشد

ما حق داریم کلیه طرحها و افکار و ایده هایی که مورد قبول قرار گرفته مورد شک و تردید قرار دهیم. و اگر این مسائل مورد سوال قرار نگیرد بررسی و تحقیق دیگر پایان یافته خواهد بود و بدینترتیب باید گفت تاریخ گذشته ما

تاریخی است که تا حدودی بطور نسبی از حقیقت بهره مند است. وقت آن رسیده است که فرضیات جدید جانشین کلیه تصورات مألوف قدیمی بعنوان تحلیه ایکاء در بررسی های تاریخ گذشته فرار گبرد.

معلومات جدیدها درباره مقلومه شسی و جهان هستی، درباره میکرو-کوس^۱ و ماکرو-کوس^۲، پیشرفت های فوق المادة تکنو اولوژی و پژوهشی، بیولوژی وژئولوژی، شروع عصر مسافرت، اینها و دعها مورد پیشرفت واقعه های جدید گردند؛ یک تحول ودگر گونی کامل در دید و آنچه را که ما از جهان هستی در نظر داریم در این پنجه سال اخیر ایجاد کرده است.

امروز برای ما تهیه لباس هایی که بتوانند حداقل حرارت و سرما را تحمل کند میسر است و مسافت به فضاهای دیگر جزو اندیشه های تخیلی محسوب نمیشود. امروز با میجزه تلویزیون رنگی آشنائی داریم، همانطور که به آسانی میتوانیم سرعت نور را محاسبه و تتابع نتود بهای نسبی را بررسی نماییم ولی هنوز تصورات قدیمی ما درباره جهان هستی در چهار چوب تعبیر قرار گرفته و برای فرضیه های جدید احتیاج به موازین و مقیاس های جدید داریم تا کم کم جای خود را بتوانند باز کنند. مثلاً فن باستانشناسی در آینده دیگر تنها به حفاری و جمع آوری آثار و طبقه بندی آنها اکتفا نخواهد کرد و شیوه قدمی دیگر مورد قبول نمی باشد.

برای آنکه بتوانیم تصویری صحیح از گذشته بدست آوریم، باید از سایر رشته های علمی استمداد و پاری جست، لازم است بررسی معماهای غیرقابل توجیه را با دیدی باز و با شجاعتی بی تغییر شروع کنیم.

در آغاز قرن هیجدهم نقشه های قدیمی متعلق به یک افسر نیروی دریایی ترک بنام پیر رئیس (Piri Reis) در کاخ طوبقابی در ترکیه پیدا شد. دو عدد اطلاع در کتابخانه دولتی برلن محفوظ است که دقیقاً نقشه های از دریای مدیترانه و اطراف بحرالمیت را نشان میدهد که نیز متعلق به پیر رئیس میباشد.

کلیه این نقشه ها توسط مالری Arlington H. Mallory

۱- جهان اتم و ذرات اتمی ۲- جهان سهارت و کهکشانها.

نقشه‌بردار (Cartographer) امریکائی برای آزمایش سپرده شد. نظر نامه بر دادن بود که نقشه دارای کلبه مشخصات جغرافیائی بوده ولی درجای صحیح خود ترسیم نشده است.

او از Walters نقشه‌بردار (کارتوگرافر) انجمن هیدروگرافیک بین‌المللی دریائی امریکا کمک خواست. مادرلی و والتر بررسی فنی روی نقشه انجام دادند و سرانجام کشف مهیجی بعمل آمد:

نقشه‌ها بطور مطلق دقیق و بادقت بی‌نظیری نه تنها درمورد دریای مدیترانه و بحرالمیت بلکه همانطور که در پیش گفته شد سواحل امریکای شمالی و جنوبی و حتی کرانه‌های قطب جنوب روی نقشه پیری رئیس ترسیم شده است!! نقشه نه تنها حدود قاره‌ها را تعیین کرده بلکه حتی توپوگرافی داخلی را نیز با دقت متناهی نشان می‌دهد!! بله!

ترسیم سلسله جبال و قله‌کوهها، جزایر، رودخانه‌ها و قاره‌ها و قلات‌ها نیز اعجاب‌انگیز است.

در سال چهارمین ۱۹۵۷ نقشه‌ها مجدداً به لی نهاد (Jesuit Father Lineham) سپرده شد. این کارشناس! هم مدیر رصدخانه وستون و هم به نقشه برداشتی در نیروی دریائی امریکا اشتغال دارد. پس از بررسیها و تفحصهای فوق‌العاده دقیق و تا مرحد وسوس علمی لاین‌هایم چنین اظهار نظر کرد: «این نقشه‌ها بینحو معجزه‌مانندی دقیق و حتی مناطق عنوز غیر مکشوفه برای ما بردوی نقشه بادققت استثنایی ترسیم گردیده است!»

آنچه حائز اهمیت استثنایی است، سلسله کوههای منطقه قطب جنوب است که روی نقشه پیری رئیس ترسیم گردیده که تا سال ۱۹۵۲ هنوز برای ما کشف نشده بود.

این مناطق ترسیم شده صدها سال است که پوشیده ازین بوده و امروز با کمک دستگاه‌های فیزیکی جدید و با استفاده از روش انکلیس امواج صوتی توسط دانشمندان ترسیم گردیده است.

بررسی‌های بعدی پروفسور چارلس هاب گسود و ریاضی‌دان بر جسته ریچارد استرج اطلاعات کوئنده‌ای بما داده است!

مقایسه این نقشه با نشانهای تهیه شده از زمین توسط اقسام مصنوعی نشان میدهد که نقشه پیر رئیس نقشه ایست هوائی از ارتفاع فوق العاده زیاد و از محلی درست در بالای شهر قاهره فعلی است.

توجیه وجود چنین نقشه‌ای ۱۹ بگفته فهائی درست در ارتفاع خیلی زیاد و درست بالای شهر قاهره، دوربین خود را عوداً متوجه زمین و فیلم برداری کرده و حاصل این نقشه‌ها بسته آمده است. در شاعر ۵۰۰۰ میل از مرکز قاهره هر آنچه وجود داشته با دقت تعیین شده بجز اکمالاً این منطقه در میدان عدس دوربین قرار گرفته است، ولی کشورها و قاره‌ها بندوق هر چه از مرکز نقشه دوربین شده پلک کرویت زمین از طول نشست کرده و تغییر شکل داده و درست با همان دقت و بهمان شکل در آید که در نقشه پیر رئیس^۱ دیده می‌شود در مقایسه و مطابقت بی تغیری را می‌بینیم.

چند سوال که مستلزم باشند فوری است.

بدون شک تهیه چنین نقشه‌ای توسط نیاکان ما امکان نداشته است و شکی نداریم که تهیه این نقشه‌ها تنها با کمک تکنولوژی امروزی آنهم از فنا میسر بوده است.

چگونه می‌توان این معماراً توجیه کرد؟

۱- آیا می‌شود قبول کرد که خدای آنرا بدیکی از پیغمبران خود نازل گرده باشد.

۲- ویا.. آنرا به معجزه‌ای از تباطع بدھیم، زیرا در چهار چوب معلومات و تصورات ما نمی‌گنجد.

۳- یا اینکه با جرأت کافی بگوییم تهیه این نقشه‌ها توسط فضانوردان و با یک هواپیما در ارتفاع خیلی بالا انجام شده است؟ لازمه است بدانیم که نقشه پیر رئیس نقشه اولیه نیست بلکه از روی نقشه‌ای

۱- پیر رئیس مقدس و باک است و مقصود از آن فرشته ناهید است نه پیر بمعنای متداول و عامیانه آن.

پیر رئیس (رئیس مقدس) این نقشه‌ها را از کجا بسته آورده بود؟
متوجه

تهیه شده که اصل آن تاکنون بسته نیامده است. هر چند که تاریخ نقشه قرن ۱۸ میلادی است مذکوک وجود چنین نقش‌های در آن قرن نیز قابل تفسیر نمی‌باشد.

نقشه‌پر دار هر کس که بوده باید قادر به پرواز در ارتفاع خیلی زیاد و قادر به نقشه‌پر داری از آن ارتفاع بوده باشد.

بنابراین نه چندان دور از دریا در کشود پرو (امریکای جنوبی) آنس شهر قدیمی نازکا قرار دارد.

در دره پالپا شیارهایی بر روی زمین مسطح وجود دارد که طول بعضی از این شیارها ۳۷ میل و عرض آن یک میل است. سطح این راهها پوشیده از خرد سنگهایی است شبیه به آعن گداخته، مردم منطقه آنرا پالپا می‌نامند با اینکه هیچ‌گونه رستنی در منطقه دیده نمی‌شود. (پالپا معنای سیزی و علف است) در پرواز بر روی منطقه دشت نازکا خطوط غایی هندسی که گاهی موازی هم و در بواری مقطع و با با اشکال ذوزنقه‌ای احاطه گردیده از جو دیده می‌شود. در نظر باستانشناسان این خطوط شاهرام‌های قدیم مردم آینکا است. چه تصور و آن دیشة معنیفی؟

ارذش این راههای موازی هم، به سمت آینکا چه میتواند باشد؟ و آنها که همه‌یگر را قطع کرده و راه‌هایی که در جلگه پیشرفت و ناگهان به هن بست رسیده‌اند؟

بطود طبیعی سفال دسرامیک (نمونه‌ای نازکا) در اینجا پراکنده است ولی خیلی سادگی می‌خواهد که این راههای موازی را تنها به مبنی علت (وجود سفالهای نازکا) به تهدن نازکا نسبت دهیم. تا سال ۱۹۵۲ کاوش و حفاری جدی در منطقه انجام نشده است هیچ‌گونه تاریخی در مورد این مشاهدات، اذکری و چه زمان دیده شده در دست نیست و تنها در این اوآخر با اندازه‌گیری خطوط واشکال هندسی این فرضیه تأیید گردید که این خطوط باید به نقشه‌های کهمانی ارتباط داشته باشد.

پروفسور آلان ماسون کارشناس باستانشناس کشور پرو، گمان می‌برد که در این آثار و خطوط رد پای دین و یا طربقی نهفته و یا شاید ارتباط به نوعی تقویم داشته باشد. در تأمل در این خطوط ۳۷ میلی از جو نظرم رسید که در دوی منطقه فرودگاه پرواز می‌کنم.

چه تصوری غیر معقول تر در این مورد است؟

در بررسی باستانشناسی کلامیک با توجه به مبانی فکری قبلی و مورد قبول: موضوع مورد بررسی و تحقیق باید پیدا گردد و پس از پیدا شدن آنچه مورد نظر است ذوق و برق دادن و پرداختن قضیه پیش می‌آید تا اینکه بتواند مانند سنگی (حتی بصورت معجزه) در ساختمان کلی باستانشناسی موجود و مورد قبول قبلی قرار گیرد.

باستانشناسان کلامیک بهر معنی بودن مردم اینکارا از تمدن و تکفیر عالی قبول ندارند، بنابراین وجود هواپیما در دوران پیش دور که نیاز به این راهها را ایجاد کند برای آنان تصویری سخیف، بی معنی است. پس وجود این راهها برای مردم اینکا چه سودی داشته است؟

عقیده من ایجاد این شبکه با این مقیام خیلی غلطیم از روی مدل و با استفاده از سیستم همراهانگه ساز باید انجام شده‌باشد. اید بدمترورمستیم فناوری دانی صورت گرفته باشد.

هنوز بطور قطعی نمیتوان گفت که دشت نازکا با قیمانده فرودگاه قدیمی باشد. مدام که اگری از آمن بکار رفته تاکنون پیدا نشده. گرچه اکثر فلزات در مدت کمی و بمیور زمان ذلک میزتد و لی سنگ از بین نمیبرد
چه ایجادی براین اندیشه است که ایجاد این راهها برای آنست که به خداپان گفته شود: «فرودگاه اینجا است. همه چیز طبق دستور شما آماده گردید!»
شاید سازندگان این شبکه هندسی هیچگونه اطلاعی هم از ماهیت کار خود نداشته‌اند و لی شاید هم آنان کاملاً بدانچه مورد احتیاج خداپان در فرود بازمیں است واقع بوده‌اند.

نقاشیهای بر جسته زیادی بر روی سنگها در جهان‌ای مختلف در کشور پر و حجاری شده و موجودی را در حال معلق (شناور بودن) در فضای نشان میدهد.
غرض از این نقاشی؟

در دهانه خلیج piecco و در روی دیواره مرتفع سنگی قرمز، تصویری بهادر تناع ۸۲۰ پا نقش شده که از ۱۶ مسله ۱۲ مبلی در پای دیده میشود.
در اولین نگاه بنظر هیرسد تصویری است از بیزه‌ای سه سرویها یک