

ریاست تالیف
جغرافیا

موسسه نشر و توزیع
۱۳۰۳



مطابق بر خورشید و زمین
تحریر آقا شرفی معلم سابق کتبیات

ولیا شوق

و تصویب معراج فیض خان وزیر معارف

در مطبعه فخرت نسیمی

طبع گردید

جلد

۱۳۰۳

طبع اول

19 2 2 4

2 2 2

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِیْمِ

اروپا طبیعی

جزئیاتی طبیعی

۱. موقعیت و حدود آن - اروپا در نیم کره شمالی بین ۳۶ و ۴۱ درجه عرض و ۱۳ و ۲۲ درجه طول نصف النهار پاریس واقع شده و از طرف شمال باقیانوس منجمد شمالی، از جانب شمال غربی و مغرب باقیانوس اطلس از سمت جنوب پهنه آرم زمین (ایتراند) بحر اسود و جبال قفقاز و از مشرق پهنه خرد - رود اورال و کوه اورال یعنی قطعه آسیا محدود می‌باشد.

حدود اروپا از طرف شمال - مغرب جنوب کاملاً طبیعی است لیکن در شرقی قرار دارد و در آنجا و بسیاری که لازم است تغییر در تقسیم دو قطعه از یکدیگر می‌باشد بطوریکه تا قرن هجدهم رود راین را معمولاً بجای رود اورال هم حد قرار داده بودند.

مساحت آن - طول اروپا از دوامه سن و فسان تا جبال اورال ۵۶۰۰ کیلومتر و عرض آن از دوامه شمال تا دامه ما تا پان منبانی جنوبی مشرق جزیره باکان ۳۹۰۰ کیلومتر و مساحت آن ۱۰۰۵۶۰۰۰ کیلومتر مربع است.

در جنوب دریای بزرگ است که با یک از دریای بزرگ رابطه داشته
و سطح آن بیست و شش متر پایین تر از سطح دریا است .

خلیج ها - خلیج های عمده اروپا و روسیه خلیج های بالتی و خلیج
و دریای شمال و جزایر خلیج بزرگ و دریای شمال و دریای شمال و خلیج های کوچک

در این دریاچه های عمده اروپا و روسیه و دریای شمال و خلیج های کوچک
شبه جزایر اروپا و دریای شمال و دریای شمال و خلیج های کوچک

در شمال شبه جزیره اسکندریه و دریای شمال و دریای شمال و خلیج های کوچک
در جنوب شبه جزیره اسپانیا و دریای شمال و دریای شمال و خلیج های کوچک

شبه جزیره بالکان و شبه جزیره کوریا و دریای شمال و دریای شمال و خلیج های کوچک
در سیه متصل است .

در مناطق مهم ترین دماغه های اروپا عبارتند از -
دماغه شمالی در غربت الیه شمالی اروپا دماغه لندن و دماغه غربی انگلیس

دماغه من ماتیو در شمال غربی فرانسه و دماغه فینسترا در شمال غربی اسپانیا
دماغه سن و سباستین در جنوب غربی پرتغال و دماغه مانتاپان در جنوب

شبه جزیره مورده .

باب هفتم در شمال باب پای اسکاژرک و گاکا و سوئد که بحر است
 راه بحر شمال متصل میان دور مغرب یاد کاله که بحر شمال را
 هم بحر ناشی مربوط میناید باب جبل الطارق که اقیانوس اطلس را بحر اول
 وصل میکند. باب سینه سیویون جزائر کرس و سارونی باب صیون
 بین ایتالیا و سیسیل باب اتوانت بین بحر آدریاتیک و بحر ایونین
 باب دروایل بین بحر جزائر و بحر اریتریا باب مغربین بحر اریتریا و بحر سو
 و بالآخره باب کج بین بحر اریتریا و بحر آزو.

جزائر هند و هندوستان و جزائر اندونزی

در اقیانوس جنوب شرقی جزائر سیداسپلیتین و جزائر ذاهل جدید
 و ایلیاک و کاکو و متعلق بر روسیه (جزائر لاندون متعلق به فنلاند
 در بحر بالتیک جزیره سیلان در اقیانوس هند (سوند) و آکووان
 در روسیه) در اقیانوس اطلس جزیره اسلاندا (در اقیانوس) جزیره تان
 و اندک که تشکیل جزائر انگلیس را می دهند.

در بحر اریتریا جزائر بالتار (اسپانی) کرس (فرانس) سارونی و سیسیل
 (ایتالیا) جزیره مالت (انگلیس) جزیره کاندی یا کورت جزائر

ایونین و بحر ایونین (یونان) جزایر سیسیلا و بحر الجزایر (یونان)

جزیره قبرس (انگلوس) III

تشکیل ارضی اروپا

نظای معرفت الارض تشکیل ارضی اروپا را به پنج انقلاب منتهی نمیندند

۱- چین خوردگی های هورورنی و کالدونی که در نتیجه آنها در ابتدای دوره کالدونی

در ارض در شمال منطقه کنونی اروپا ایجاد گردیدند خوردگی های هورورنی باعث

پیدایش جزایر شمالی انگلیس - اسکاتلند و جزایر در روسیه شده و از چین خوردگی های

کالدونی جبال آکس و اسکاتلند و تشکیل یافته اند

سپاهتا نواحی مزبور و توده واحدی بوده است

۲- چین خوردگی های هرسلینی که در آن دوره اولیه در مرکز ظهور کرده و در جنوب

چین خوردگی های فوق الذکر ایوانا - قسمت کوچهستانی انگلیس بریتانیا

- کوه های مرکزی فرانسه جبال وژ - قوقاورد جبال های سیاه آردن

وستان های المان و بهمین بوجود آورده

این نواحی نیز مانند قسمت های شمالی اروپا ابتدا توده واحدی بوده است

۳- انقلابات دوره دوم و سوم - در اثر انقلابات این دو دوره مقدار

از اراضی مشکله خراب و معدوم شده و قسمتی در آنها در نتیجه ذوب شدن یخبندان
به دریاها گردیدند. ذائقا نوسان طقس شمالی - بحر شمالی - بحر بالئیک و بهایها
موجوده شمالی از اروپا یادگار افتد با ت این دوره بسیار شدند .

۴ - در ادخردو - موسم چین خوردگی ثالثی مشهور به آلهی در اروپا موجب
ایجاد جبال اسپانی - پیرنه - آلپ - کاکار پانت - آلپهای
دیوار یک و کو بهایه با لکان گردید .

کو بهای این دو دوره انقلاب بواسطه اینکه تاریخ پیدایش آنها
چون تراست مرتفع تر و متصل تر مانده اند و حوادثی که بحر اتریم متفرع
آن را تشکیل داده کمتر در آنها اثر نموده است .

۵ - قبل از دوره چهارم قطعات عظیم الجثه سطح از جانب شمال حرکت کرده
و اروپای شمالی و مرکزی را متحد و آلپ و مسکوزیر هجوم گرفتند
و تا بفرق الحاده در تشکیل جلگه های وسیع شمالی اروپا نمودند .

پستی و بلندی آن - در اثر این حوادث معرفت الارض امروزه

پستی و بلندی اروپا شامل چهار منطقه مشخص و عمده است :

۱ - منطقه کو بهای قدیمی که قسمت شمال غربی را فرا گرفته و عبارتند از جبال آکس

دینین در انگلیس که بهای بر تانی و کوههای مرکزی در فرانسه - جبال وژ -
 فوه نوار - آبره تان - کوههای بهم - و آلپ پاسه اسکاندیناوی
 رسشته پای این توده عظیمه غالباً منقطع و کم ارتفاع میباشد در فواصل
 آنها دریاها و جلگه با قرار گرفته اند .

۲ - جلگه وسیع اروپائی در شمال شرقی و مرکزی که از جلگه پاسه
 جنوبی انگلیس (صیب لندن) و شمالی فرانسه (صیب پاریس)
 و بلژیک و بلاند و آلمان شمالی و روسیه مرکب است .
 این جلگه از دریای شمال تا جبال اودال امتدگشته بر قسمت غربی
 کم عرض و هر چه بجانب مشرق میرود وسیع تر میگردد بطوریکه در روسیه
 از بحر ایض شروع و به بحر اسود منتهی می شود .

۳ - منطقه کوههای جوان که در جنوب واقع و عبارت از سلسله کوههای
 پیرنه (قله مرتفع آن ۳۴۰۰ متر) آلپ یا (قله مرتفع آن ۴۸۰۰ متر)
 آپنین - کارپات - بالکان - جبال کریمه و سپس در سرحد آسیا جبال قفقاز
 (قله مرتفع آن ۵۶۳۰ متر) میباشد .

۴ - منطقه جلگه یا جنوبی که نیمه خشک شدن خلیج بالکان دریاچه بالکانی و مهم ترین

آنها جلگه اندلس و آرگن در شبه جزیره اسپرک جلگه اکتین در فرانسه جلگه
 پو در شبه جزیره ایتالیا جلگه و اثوب سفلی در شبه جزیره بالکان و جلگه سندر
 بین جبال آلپ و جبال کارپات هستند .

کلیه جبال اروپا چندان صعب الوصول نبوده و در صورتیکه با کوههای عظیمه
 آسیا مقایسه کنیم نتوانیم بگوئیم که در حقیقت هوای اروپا از کوههای آنجا
 دآمدنیستند .

از قلاع فلک های اروپا از سششصد متر تجاوز نکرده و معتبرترین آنها سه قلعه
 سوئیس و باویرا اسپانی و پسنی میباشند که به کوههای آلپ - پیرنه و بالکان
 تکیه کرده اند .

قلل آتش نشان اروپا که هنوز نیز محلی آتش فشان می نمایند عبارتست
 از هیکلا در ایسلاند و نزدیک شهر ناپل در ایتالیا استاور سیل
 استرو سیل در جزیره لیپاری (شمال سیل) و سانتورن در جزیره
 همین اسم از جزایر سیلاد میباشند .

(شطوط و انهار)

بواسطہ باران یا منظم و با النسبہ زیادہ یک دربارہ و یا بی بار و این قطعہ در
 رود آبیار و بیچ یکے نو حمان نسبت کہ از رود آبیدرہ آبیار
 رودخانہ آرد پا از دو حصہ ہر حصہ کی فلات و الیاتی در آرد پای
 شرقی دیگر شستہ جبال الپ آب گزشتہ و عموماً نسبت بہ شطوط عظیمہ
 سایر قطعات عالم غیر قابل ملاحظہ ہواستند .

رود ہامصبیہ بہتر کہ او تاد پر شیبہ سیلابی در ناحیہ اقیانوس
 اطلس در اکثر رطوبت ہوا اکثریت بارش باران رود و اطلسی تر
 و منظم تر . و در ناحیہ بری یعنی قسمت شرقی طول آنا بیشتر از رود
 سایر نواحی آرد پا جہاں شاغالیان منظم و بی تمام مدت آندا ہستند
 عمدہ ترین رود آرد پا از یقین ہند

چونکہ روسیہ کہ در اقیانوس منجمد شمالی بہرین

دوقیا (روسیہ) داخل بحر بیضی ہستند
 انہا کہ از یقین کہ از شیبہ منجمد ہند و آرد دیگر

نکند و خاک - از لتونی عبور و به خلیج ریکا میریزد
 نین که البته فی راسیرو به بحر بالتیک داخل میشود.
 ویستول - در پولنی و مصب آن نیز بحر بالتیک است.
 آنچه در آلمان به بحر بالتیک واز میگردد.
 رود نایمز از آلمان آید از آمبورگ - و در آلمان رکت
 از سویسج آلمان و پلانند مرز فرات و بلتریک و پلانند عبور نموده
 به بحر شمال میریزد.

رود سین از پاریس گذشته وارد بحرانش میشود.
 رود لوارد و گارن فرانسه - دور - تاتر - گوادیانا - گوادالا - کویر
 اسپانی و پرتغال را مشروب ساخته در اقیانوس اطلس داخل میگردد
 رود ابر از اسپانی در آن از فرانسه تیر از زم عبور کرده

به بحر الروم (مدیترانه) میریزد .

رود پو که در آذربایک وارد میشود .

رود انوب که از همه مهم ترین و پر آب ترین شلوط اروپا است از فرات

آن میگذرد و در خفاک خنک و سرد در بحر رود میریزد .

رود نیفترو د غیر (روسیه) که به بحر اسود داخل میشوند.
رود دن که مصیبت آن بحر آزواست.

و بالاخره رود دنگا که از طویل ترین رود های اروپا و اوایل که در
بین سیاه اروپا است روسیه را مشروب و بحر خزر را میریزند.
در مجموع طویل ترین رود های اروپا رود ولگا میباشد بطوریکه از
ذیل میوان فمید در مقابل شطوط عظیمه عالم آخرین رتبه را دارا است:

- ۱- ایسی پی - میوری (امریکا شمالی) ۷۲۰۰ کیلومتر
- ۲- نیل (افریقا) = ۶۵۰۰
- ۳- آمازون (امریکا جنوبی) = ۵۵۰۰
- ۴- یانگتیس گیانگ (آسیا) = ۵۲۰۰
- ۵- کنگو (افریقا) = ۴۷۰۰
- ۶- هوانگ هو (آسیا) = ۴۷۰۰
- ۷- ونگ = ۳۵۶۰

اکثر بلکه عموم رود های عمده اروپا قابل کشتی رانی است و در رود های دیگر
مانند نوب مثلا از چند محکمت عبور میکند حق کشتی رانی انحصار نموده

در تمام بلاد و نواحی آنجا که در تحت تنظیم و ترتیب و برده است

دریاچه گاه عمده ترین دریاچه های اروپا عبارتند از :

دریاچه ویتز و ویتز و روسو دریاچه باقلانند دریاچه آسپانیا

کجا و آلتا گادور و سید دریاچه کازانو و کنستانتین در روسیه

و دریاچه های کم و گار و آثر در ایتالیا.

آب هوای اروپا

اروپا در مرکز منطقه معتدله واقع شده و تمام نقاط آن

کما بیش در تحت تاثیر آب و هوای بحری است و چون کج بهنگام

آن نیز چندین مرتفع نیستند نسبت با بعضی هم عرض خود در سایر

قطعات دایره ای آب و هوای معتدل و ازین حیث است

منطقه مشخص تقسیم میشود

۱- منطقه بحرانی که در مستان آن ملاحظه تابستان گرم و زمستان

آن خیلی کم و باران و برف تابان گباری است و موسم آن پاییز

و زمستان است و هوا سرد و از آب و هوای معتدل فوق العاده درخشنده و شفاف

۲- منطقه آلبانیایی که در مستان آن معتدل است و در تمام

خصوصاً در زمستان با زندگی زیاد دارد و این اکثر از ابرو در پوشیده است
۳- منطقه برمی (اروپای شرقی و مرکزی) تا استان خسیلی
گرم و زمستان خلی سرد با این آن بسیار نادر و بیشتر در تابستان بسیار د

منابع و محصولات طبیعی

۱- محصولات نباتاتی - بواسطه آب و هوای ملایم و معتدل است
و بنزد می متناسب خود وضعیت اروپا بر آن خود پرورش نباتات فوق العاد
مساعد است هر چند محصولات آن به نواح مختلف استخوانی نیست
لیکن اراضی لم به ریح و بیابان نیر در آن دیده میشوند.

نباتات اروپا هم در اثر اختلاف آب و هوا به منطقه بزرگ تقسیم گردیده
۱- منطقه بحر الروحی که نسبتاً خشک و مزارع کوچکی در آن است محصولات

عمده آن زیتون - مرکبات - انگور و محصولات زدن - گندم - جو
و میوهها می باشد بهترین حیواناتی که در این منطقه تربیت میشود کبک

۲- منطقه اقیانوس اطلس که خشک است و در آن بفرزوانی یافت شده

و محصولات عبارتند از غلات (گندم - جو - گندم سیاه و غیره)
سیب زمینی - چغندر و گاو و میوهها از حیوانات اهلی آن گاو و گوسفند

تربیت میشود اسپ و حیوانات شاخدار است .

۳- منطقه بری با آب و هوای غیر معتدل و بیشتر جنگلهای آن از درختان
مخروطی تشکیل شده مهم ترین محصولات نباتی این منطقه غلات گندیم - جو ^{حقیقتاً}
و کتان و حیوانات شاخدار - اسپ گو سفید تربیت مینمایند .

۲- محصولات معدنی - معادن در همه نقاط اروپا یکسا ^ن تقسیم نشده
و بواسطه مخصوصی برای معدنی وجود دارد و فلزات و زغال سنگ اکثر
در رشته جبال شکله از انقلاب بر سینی پیدا میشود فلزات قیمتی مانند ^{طلا}
و طلا می سفید فقط در جبال اورال دیده شده و سایر فلزات ^{مغیره}
مانند مس - سرب - روی و قلعی چندان فراوان نیستند .

اروپا تنها از حیث آهن - لفظ و زغال سنگ خیلی غنی است آهن تقریباً
در همه نقاط خصوصاً آلمان ، لفظ در رومانی و گالیسی ^{انگلستان} زغال سنگ در
رشته جبال مرکزی فرانسه بلژیک - فلانت آرون - ناحیه رود الما ^ن
- ناحیه مهم سیلر می علیا - پولنی و ناحیه دنتر و سیه استخراج گردیده
مختصراً میگوئیم که اساساً اروپا از حیث معدنی بسیار فقیرتر از سایر قطعات
عالم است ولی چون بواسطه شرفت تمدن و احتیاجات فوق العاده تمام

رشته معاد آن نیز استفاده آمده و این نقطه نظر بنام بزرگ در دنیا اهراز کرده است

دکته اروپا

جمعیت آن - اروپا ۵۳۰ میلیون یا بعد ربع تمام سکنه کره

از من جمعیت دارد بطور متوسط در هر کیلومتر مربع ۵ نفر تقسیم شده

بیشتر اروپا پر جمعیت ترین قطعات عالم نیست لیکن نسبت به مساحت

بیشتر از آنها صاحب نفوس می باشد (آسیا در هر کیلومتر مربع ۲۴ نفر و آمریکا نگاه نظر است)

شرا و با - شرا و با می اروپا بسیار مختلف ولی مختصین آنها - دسته

یونان و رومی - ژرمن - و اسلاو یعنی از شعب شرا و سفید میا -

۱ - دسته یونا و رومی که شامل یونانها - رومانها - ایتالیا ایثیا اسپانول -

پرتغالی - فرانسه - و بلژیک یا بالآخره مردم جنوب غربی اروپا هستند

۲ - دسته ژرمن که از انگلوساکسون - بلاندرمی - المانها سوئد میا -

نروژها یا مردم مرکز و شمال غربی اروپا مرکب است .

۳ - دسته اسلاو که عبارت از روسها - پلنی یا سلواکیا - چکها و غیره

گروهات باو اسلوونها و تمام شرق و قسمتی از شمال مشرقی و جنوب شرقی

اروپا را اشغال کرده اند .

بانه علاوه بر سه دسته فوق الذکر شراد با دیگر یک دور در خود و ختم بهیست
میباشند و در اروپا سکنی دارد مانند سیدت با - مجار با - یا هنگریها -
بنفای با - و ترکیها - فضلا بندهها و بالآخر هر دو که در شرق اروپا بسیار
کثیر بوده و در سایر نواحی نیز در غالب شهرها تجارتی مسکن کرده اند

(نژاد پریم اروپا)

در اروپا سه مذہب مشهور وجود دارد :-

۱- کاتولیک - پروتستان - و ارتودکس .

۱- کاتولیک که ریاست عالی آن با شخصی پاپ مقر در رم است

پیر و این طریق عمده اقوام لاتین یعنی ایتالیا، اسپانیا، پرتغال، فرانسیا،
پرتغال، بلژیک، آلمانی، روسیه، اسلاوا، ایتالیایی، و غیره

تبر معتقدان میباشند .

۲- پروتستان که خود دارای شعب مختلفه و پیروانش ساکنین ممالک شمالی و مرکزی اروپا

۳- ارتودکس پیر و این اغلب ملل بسیار وی شراد است .

در اروپا تغییر از این سه گروه در فوق معتقدین درین حقیقت است که در اروپا

و پرواناز (پوسوکی) (پوسوکی) نیز بسیار است .

اروپای شمالی و غربی

این قسمت از اروپا شامل جمالی است که چپه اروپا را در اقیانوس اطلس و متفرعاتش (بحرمانش و بحر شمال) تشکیل داده از جبال پیرنه شروع و باقیانوس منجمد شمالی منتهی میگردد. ممالک ترنوره و بنارتن از ممالک متحده برطانی کیر و ایرلاند. ممالک اسکاندیناویا (سوئد و نروژ) - دانمارک - پی با - بلژیک و فرانسه

این ناحیه از نقطه نظر طبیعی یکی از قدیمی ترین قسمتها اروپا بشمار آید و قسمت عظیم آن در اثر انقلابات پورنی و هرسینی یعنی در دوره گاولیه وجود یافته است. خرابی و فروریختگی نای پی در پی این قروه عظیمه را قطعه قطعه ساخته و ممالک کنونی را جز بقایائی از برتیری می نباید دانست. مثلاً فروریختگی بحر شمال جبال اسکانلند را از کوهها اسکاندیناویا و فروریختگی بحرمانش انگلیس را از فرانسه جدا کرد و اینده است. از طرف دیگر این ناحیه بضمیمه ناحیه جنوب غربی (اسپانی

در پرتغال) تنها قسمتی است که جنگ ۱۹۱۴-۱۹۱۸ تغییرات محسوس در مرحدات ممالک آن وارد دنیا کرده هر چند فرانسه انراس ولوسن و دانمارک شنسویک و بلژیک بعضی قطعات کوچک را تحصیل نمودند لیکن کلیتاً این تغییرات چندان نقشه اروپا شمالی و غربی را متغییر نکرد و جمیعها هنوز قبل از جنگ را دارا

حماکت متحدہ برطانی کبیر و ایرلاند

۱۔ جغرافیائے طبیعی

موقعیت و مساحت آن۔ واقعہ در شمال غربی اروپا جزا ایر برطانی
 کبیر دارائے ۸۶۹ - ۳۱۴ کیلومتر مربع مساحت و شمال ۱۔ برطانی
 کبیر (مرکب از اسکاتلند در شمال۔ انگلیس و مملکت گال در جنوب)
 ۲۔ ایرلاند۔ ۳ جزائر کوچک شتلاند و ارکا و و ہیرید و مان و گلیسی و پوت
 و مجمع جزائر انگلیس و فرماند و عدہ جزائر کوچک اطراف سواحل اسکاتلند میباشد
 طول آن از شمال بجنوب یعنی از دماغہ دکانسی تا دماغہ
 لندن ۹۵۰ کیلومتر و عرض آن نسبتہ فوق العادہ کم و بطور راست
 نقطہ از داخل خاک برطانی کبیر نسبت کبیش از یکصد کیلومتر از دریا فاصلہ داشته
 باشد بطریق ساختمان مملکت آنرا بر آتندگانی مخری مخصوص گردانیدہ است
 معہذا مردمان آن خیلی دیر داخل حوزہ عمل دریا نوروشدہ و در ان وقتیکہ
 بحر الروم مرکز تجارت بود برطانی کبیر بیچ وزنی ازین حیث نہ داشت
 بعد ایں از آنکہ کشف بر جدید محور عالم تغیر گرد طبیعتہ این مملکت
 بواسطہ واقع بودن در سر راہ کشتی رانی امریکا و اروپا موقیعت

خود را پانزدهمست در سیاست بری را ترک و اقیانوس را
صحنه فعالیت خود قرار داد.

پستی و بلندی - ازین حیث برطانی کبیر سه قسمت تقسیم میشود:

۱- اسکاتلند ۲- انگلیس ۳- صحرای لندن

۱- اسکاتلند از دو توده قدیمیکه یک زمین پست و باریکی آنها را از یکدیگر جدا

ساخته تشکیل گردیده است توده شمالی یا اراضی مرتفعه (های لندن)

مهم تر و بنویس (۱۳۶۲ متر) مرتفع ترین قله برطانی کبیر در رشته جبال گرانا

پیان یعنی درین توده واقع میباشد.

توده جنوبی موسوم به شویو و ناحیه مرکزی به اراضی پست (لاولند)

معروف است.

سواحل اسکاتلند سنگی و در قسمت غربی دارای بریدگیها است که بعضی

از آنها حتی در قلب اراضی کوهستانی آن پیش رفته است.

۲- انگلیس غربی که از سه توده شبیه به توده های اسکاتلند ولی

کمی پست تر از آنها تشکیل یافته و رشته جبال مشهور آن در نزدیک

بهر ایر لاند سلسله کوه بنین در ساحل خلیج کاردیگان توده ملکنت

سواحل
 گال و جنوب غربی توده کونواهی میباشد در تمام طول این ناحیه سواحل بلند
 اسکاتلند سنگی و بریده است لیکن خلیج اسکاتلند آن کمتری در مقابل وسیع ترند.

۳- صوبه لندن یا انگلیس جنوب شرقی که عبارت از جلگه
 پستی است که از صوبه دوره دوم تشکیل گردیده و بریدگی سواحل آن
 از سایر نواحی برطانی کثیرتر میباشد.

پستی و بلندی جزیره ایرلند بسیار ساده تر است در مرکز آن جلگه وسیعی
 بطرف بحر ایرلند باز میشود و در شمال رشته جبال اولستون در جنوب سلسله کوهها
 مشرق واقع است سواحل آن در شمال و مغرب بریدگی بسیاری دارد
 آب هوا و رودهای آن همچون مجمع البحرین برطانی محاط در
 بحر است تمام نقاط آن دارای آب و هوای بحری است یعنی معتدل
 (تابستان و زمستانی ملایم و خیلی مرطوب) باران و مه زیاد میباشد
 لیکن هر چه از جنوب بجانب شمال میرود گرا بطور محسوسی کم شده
 تا اینکه در شمال بکلی سرد میشود و از طرف دیگر در اثر باد باران در یک
 بسواحل جنوب غربی میوز و هر چه از مشرق بجانب مغرب نزدیکتر
 شود رطوبت اضافه میگردد.

برفسا به قدرت میبارد و فقط در قبال شمال اسکا تلند دیده میشود و آنهم در آن نمود
 در هر وقت که آنها تشکیل نمیدهند برعکس همه جا و پیشه بار آنها شدید و بی نرم
 باریده و بواسطه کثرت بار آنها در وقت آن متعدد می در جزیره کوچکی بر فضا
 کبیر از بهر سمت چهار سی هست که معروفترین آنها فی و کلید اسکا تلند
 مرسی که بخلیج لیو د پول میریزد و سیودن که بخلیج بولستول و اردیشو
 و تایمز که از لندن میگذرد در انگلیس و بالاخره شان در ایرلاند میباشد

۴- جغرافیای اقصائی و سیکی

ساکنین فتر او آن - در ابتدا ساکنین مجمع انجرا اثر برطانی ^{سپهت}
 و کامل با بوده بعد در اوائل قرون وسطی اقوام دیگر سی از شرق و سی اسکانیا
 از قبیل ژوت ها - انگلها - ساکن ها - دانمارکی ها و بالاخره -
 نوماند ها بواسطه ثروت زراعتی صعب لندن باین ناحیه روسی آورده
 و سنتها یعنی ساکنین اولیه آنرا به ایرلاند و کومستان غربی جزیره
 برطانی کبیر راندند.

پدین طریق امر و زده مسکن برطانی کبیر مرکب است از -

است که تقریباً منحصر در ایرلند استکانند (آنس) و انگلستان.

که نوای ساکن بوده و در سبب یادمانه ها کما قولیک و بقیه پرستان ^{شیبا}
 انگلو ساکن او زمانه اگر تقریباً تمام سکنه صیب لندن ^{تشکیل}

داده و در سبب رسمی ایشان انگلیس است.

جمعیت آن - تا قرن چهارم میلاد متعلق به برطانی کبیر بیشتر ^{ملکتی}

زراعتی شمرده شده و مرکز جمعیت تمام شهر آهم و صیب لندن واقع بود.

در اواسط قرن پنجم در اثر توسعه استعمال زغال سنگ و فور معادن

آن در برطانی کبیر طبیعی خاکل متحد و بجانب هندت توجه پیدا کرده و

از آن بعد این مملکت مخصوصاً مملکتی صنعتی شناخته گردید.

و مراکز جمعیت در نواحی صنعتی قرار گرفت.

مطابق احصائیه ۱۹۲۱ جمعیت جزایر برطانی بیش از چهل و هفت میلیون ^{معنی}

تقریباً یکصد و پنجاه نفر طبق متوسط در هر کیلومتر مربع پیداشده و ربع این

جمعیت مردان شهری و با وجود مهاجرت فوق العاده که از این مملکت

در جریان هفتاد و چهار ساله در حدود چهارصد هزار نفر جمعیت آن افزوده ^{پیش}

و باید دانست که همین افزایش جمعیت است که بیشتر باعث تایل مردم مهاجرت

شده و صورتیکه عدّه این مهاجرین در سال ۱۹۱۱ و نیز از تقریباً هر جزیره
در سنه ۱۹۱۱ به ۴۵۴ بالغ گردید.

وضع حکومت آن - از سه قسمت برطانی کبیر انگلستان و اسکاتلند
(کس) ممالک متحده در شکل داده و ایرلند مملکتی از او میباشند.

ایرلند بهائیس از آنکه هفتاد و پنج سال بر خلاف میل و آرزوی خود در
زیر حکومت انگلیس گذرانیدند در سال ۱۹۱۰ پدید استقلال و مجلس
و سپس چهارمیت کامل بر او پیش تقاضا کردند تا اینکه در ۱۹۲۱ پس از مذاکرات
مفصله عاقبت حکومت انگلیس از او ایرلند را شناخته و جهان خودی که
کاتاد او افریقای جنوبی و در استند ایشان نیز تسلیم نمود.

فره حکومت انگلستان سلطنتی پارلمانی است، و این وضع حکومت حقیقه
از ۱۲۱۵ یعنی تاریخ صد و شصت و شش کبیر شروع میشود
سلطنت آرنی و قوه اجرائیه بدست شخص سلطان است که بکمک
هیئت وزرای خود که مسئول پارلمان (مجلس مبعوثان) میباشد
حکومت مینماید.

قوه مقننه یاد و مجلس اعیان و مبعوثان و اعضا مجلس اعیان قسمتی از

و قسمتی انتخابی میباشد مجلس میبوشان مرکب از ۷۷ نماینده است که براساس

پنجسال بارعایت شد اطلاق انتخاب میشود

شهرهای مهم آن: بموجب احصائیه سال ۱۹۲۱ ویرطانی گریچا

و ویرلانند و شهر هرت که پیش از یکصد هزار نفر جمعیت دارد.

پایتخت مملکت شهر لند (۲۰۳۰۰۰۰ جمعیت) واقعه دهوی رودخانه

و گذشته از آنیکه مقر پادشاه و مرکز قوای مدیره مملکتی است یک

شهر بسیار مهم تجارتی و حتی صنعتی میباشد

شهرهای مهم انگلیس ازینقرار اند:

۱- لیورپول (۱۰۳۰۰۰۰) در کنار خلیج مرسی واقع و بازار بزرگ

تجارت پنبه و پشم و چرم است.

۲- بیرمنگام (۹۱۹۰۰۰) که بواسطه اهمیت آهین کاریش ملقب بشهر

آهین گردیده.

۳- اپچستر (۷۳۰۰۰۰) مهم ترین مراکز پنبه ریزی و بافتن پارچه

آهین پنبه میباشد

۴- شفیلد (۱۰۹۱۰۰۰) یا شهر فولاد مرکز عمده چاقوسازی.

۵- لیدل (۴۵۸۰۰۰) مرکز بافتن پارچه های پشمی

۶- بریتول (۴۷۷۰۰۰) یکی از بنا در مهم تجارتی است

۷- بر و فورد (۲۸۵۰۰۰) از مراکز مهم بافتن پارچه های پشمی است

۸- نیوکاسل (۲۷۵۰۰۰) که در تمام عالم از حیث صادرات ذغال

سنگ رتبه اول را داراست .

دیگر هل در کنار خلیج نامبر مرکز مهمی بر آسود و پشم و پارچه های پشمینه

کار دلیف برای خروج آهن از غال سنگ و دوورد (۲۴۶۰۰۰) -

پرسموت

نیوهمون - پسموت (۳۱۰۰۰) بنا در بحرانشون اکسفر دو کامبرج که دو دارا

بزرگ میباشند

شهر های مهمی که در اسکاتلند اکس، میتوان نام برد عبارتند از :

گلاسگو (۲۰۳۴۰۰۰) که واقع در روی رود کلید شهر بزرگی است

صنعتی و خصوصاً از حیث کارخانجات کشتی سازی خود اهمیت

بسیار دارد

ادمبورگ (۴۲۰۰۰۰) که حاکم نشین اکس و مرکز علمی منعی میباشد

دیگر دندی و ابروین که بنا در بحر شمال هستند .
در ایرلاند شهرهای معتبر یکی دو بلین است در
حکمت میباشد و گریفاست حاکم نشین است و جنوبی کرک و منتری

(۳)

جغرافیای اقتصادی

لست
پسنگامیکه دول اروپائی دوچار جنگ های سیاسی بوده و تمام فعالیت
خوش را درین راه صرف نمودند انگلیس در جزیره خود آرمیده و دست
پای خود را تکمیل و برودنی توسعه و ترقی اقتصادیات پرداخت .
در قرون وسطی چند پیشرفتگی نکرده و جنگهای صدساله او را مقصود
نرمایند . ولی در قرون پانزدهم پس از خاتمه مسازعات خارجی و
داخلی و خصوصاً بعد از کشف امریکار و با ارتقا گذاشت ترقی صنعت
از قرن شانزدهم شروع و از اواخر این قرن و تمام قرن
پنجم در اثر مساعی التیرانت و کمول و ادای بحریه تجارتی کابل
و مستقیمت وسیع گردید . در قرن سجده بواسطه استعمال نخ غالی سنگ
صنعت کلی را ایجاد و با پرده اصل از ادوی تجارت مقام در جندی

در عالم امر از نمود بطوریکه امروزه ممالک متحد برطانی کبیر از بزرگترین ممالک
مستعمراتی دنیا بشمار آمده و ترقیه بزرگی در حیوة اقتصادی عمومی دارد.

فلاحات آن به واسطه وضعیت طبیعی و خصوصاً فراوانی مواد
تحت الارضی مملکت انگلیس شهاب صنعت کشیده شده و تنها باقیه
عمره زنده اغنی آن در جنوب شرقی صوب لندن میباشد.

هر چند که زراعت کندم وجود نسبت بسیار محصولات ^{فلاحتی} در او ^{لین} وجود

در قنسنت معیناً کفاف مصرف مملکت را نداده و چون قن العاده گران
تمام میشود سال بسال زراعت آن به تنزل میرود. از زراعتی که کندم ^{در} ^{بسیار} ^{بسیار}

و هندوستان مردم را از زراعت منصرف نموده و تقریباً تمام خوراک خود
از خارج وارد مینمایند. زراعت نباتات صنعتی نیز چندان واجی

نداشته و فقط کتان که در ایرلاندا طرف بلفاست زراعت میشود
عائز اهمیت است.

تربیت حیوانات بواسطه لطوبت هوا و کثرت چمنزارها و مصرف
زیاد گوشت لبنیات و انگلیستان توسعه یافته و خصوصاً گاوها و گوسفند
در اینجا بعد از بایو تربیت میشود لیکن جمعیت بقدری کثیر و مصرف

گوشت و لبنیات باندازه است که باز هم از برار و پاره آنا زونی امیر
 جنوبی و استرالیا همه ساله محتاج بخرید یا محتاج خویش میباشند .
 کلیه باید دانست که محصولات فلاتی انگلیس فقط احتیاجات
 یک ربع سکنه آنرا نماند و تقریباً ربع مواد غذایی خویش را

از خارج تهیه مینماید .
 صنعت آن به در ممالک متحده بعللی که ذیل ذکر میشود صنعت

ترقی فوق العاده نموده و مقام بلند می دارد اگر دیده است
 ۱- کثرت معادن زغال سنگ . ۲- فراوانی مواد اولیه خصوصاً آهن

۳- نزدیکی تمام نقاط آن بدریا و سهولت تهیه این مواد .
 اهمیت زغال سنگ در عالم صنعت بدین انگلیستان در تمام ممالک اروپا

درین حیثیت اولین مملکت پر ثروت محسوب میشود معادن زغال
 آن بیشتر در سواحل غربی واقع گردیده و مرکب از هشت مرکز بزرگ

میباشند ، محصول این مراکز همه ساله رو بفرزونی بوده در ۱۸۴۵
 سی و یک میلیون تن (در آنها بدست آمده

و در ۱۹۱۳ به ۲۹۲ میلیون تن) رسید است

در المان ۱۲۷۹ تا زونی ۱۵۱۶
 معادن آهن انگلیس بیشتر و نزدیک مراکز ذغال سنگ قرار گرفته و از این
 مزیت اقتصادی مهمی باین مملکت داده است صنعت فلزکاری در ممالک
 متقدمه بهرجهاد و رجه خوبی پیشرفت کرده و بیشتر توسعه آن در غرب مرکز
 عیاشند .

در غرب در مملکت گال (آلمن) کارهای مس در مرکز خطوط آهن و ماشین ها
 (بیرینگام) فولاد کاری چاقو سازی (شفیلد) در شمال اطراف نیو کاسل
 بند معروف ذغال سنگ سرب بالاخره در ناحیه کلید کشتی ساز
 و ماشین سازی گلاسگو .

امروزه انگلستان اهمیت فلزکاری گذشته خویش را تقریباً از دست
 داده و برای تهیه مواد معدنی محتاج است که اسپانی - الجزیره
 و شبلی خریداری نماید . در سنه ۱۹۱۴ این مملکت حتی در
 داخل خود بهر جهت با صنعت فولاد کاری المان رقابت کرده و
 در مقابل المان زونی که قریب چهار برابر آن تولید نماید یقیناً طاقت
 متناهیست نخواهد داشت .

صنعت بافندگی انگلیس هنوز ما فوق تمام دول بشری بواسطه آزادی تولید
 تجارت آنج فوق العاده یافته است بشمیه بانی و تهیه پارچه مانند تقریباً در
 نقاط ممالک متحده رواج و مرکز مهم آن لیدز - برادفر - و منچستر در انگلیس است
 آبروین و دندی در اسکاتلند (اس) بلفاست و اولستر در -
 ایرلند میباشد .

بطور کلی تمام شعب پارچه بانی ممالک متحد باستانی مشروبات برشمرد
 نهایت ترقی و تکامل است .

بغیر از صنایع فوق الذکر عد صنایع دیگری مانند ساختن ظروف
 محصولات شیمیائی - کاپوچوک - کاغذسازی و غیره نیز وجود دارد
 که هر چند از حیث اهمیت در درجه دوم واقع است لیکن معینند احوال

ملاحظه میباشد .

وسائل حمل و نقل :-

خطوط آهن که بالغ بهی و بیست هزار کیلومتر و نسبت بسیار
 مملکت بهر صد کیلومتری دو ازد و کیلومتر تقسیم میشود در تمام اروپا
 بتریک ازین نسبت تجاوز نموده (۲۸ درصد کیلومتر) است .

راه آهن انگلیس با جنبی رقابت از اداره شده و در هر خطی کمپانیها
 مختلفه کار میکنند. باین ملاحظه تجاری حمل و نقل خیلی نازل و نافع مردم گشته
 شده است امروزه حکومت نظارت و پیشی در آن دارد.
 ۱- کشتی رانی داخلی - رودهای انگلستان طبیعتاً قابل کشتی-
 رانی و اگر موضوع رقابت خطوط آهن و کشتی رانی حاصلی نبود خدمات
 بزرگی را انجام میدادند غالباً آن بوسیله ترعه میگردد بجز مرز بوط (طول
 این مجاری مصنوعی به ۵۲۰ مایلو متر میرسد) و سواحل بحر شمال را
 به اقیانوس اطلس متصل ساخته اند.

۲- کشتی رانی بحری - اولین بحریه عالم بحریه انگلیس است از
 دو دست تشکیل یافته است:

۱- سفاین تجاری مرکب از ۱۳۰۰ کشتی (۴۰۰۰۰ تن) بحاری
 ۲- ۶۰۰۰ شراعی که فقط احتیاجات صنعتی و تجاری مملکت خود
 رفع میکند بلکه محصولات تجاری ممالک دیگر را که دارای بحریگانی
 نیستند نیز حمل و نقل نمایند.

۲- سفاین جنگی که ثوق العاده معظم و مهم و حقیقتاً حافظ حیوات این

مملکت می باشد . بطور کلی دیدیم برطانی کبیر مملکتی است صنعتی و این
 تجارت آن - بطور کلی دیدیم برطانی کبیر مملکتی است صنعتی و این
 روی مجبور است که قسمت اعظم از احتیاجات خود را از حیث مواد اولیه
 لازم برای صنعت از تمام قبیله به رابع پشم - تصفای پشم و پوست
 رابع آهنی که بکار می رود ، و از حیث مواد غذایی لازم برای مصرف داخلی
 از خارج تهیه نماید چهارخمس غلات - ششس گوشت خوک -
 قریب دوخمس گوشت گوسفند و گاو - کره - پنیر - قند -
 و چای و غیره ، قبل از جنگ بین الملل میزان تجارت خارجی مملکت
 متحده به ۳۵ میلیارد فرانک یعنی بیش از دو برابر فرانسه بوده است
 و ادوات آن عبارتند از مواد غذایی (غلات - گوشت - کره - پنیر -
 سبزیجات و میوه جات - حبوبات) مواد اولیه (پنبه - پشم -
 پوست - فلزات لازم برای صنعت) و اشیاء زینتی (پارچه
 های ابریشمی و اجناس پارسی) .
 صادرات آن عبارتند از مصنوعات کارخانه جات خود (صنوبر
 پنبه - پشمی - کتان و ماشین ها) ، زغال سنگ و فلزات مختلفه .

برطانی کبیر غالب احتیاجات خویش را از آنازونی و فرانسه و مستعمراتش خریدار
و مضموعاتش را بیشتر مستعمرات خود و آنازونی و ممالک اروپایی میفروشد
میزان واردات این مملکت تقریباً معادل صادرات آن میباشد .

مستعمرات آن :- امپراطوری برطانی کبیر یکصد و ده برابر ممالک متحد
و تقریباً شامل ربع اراضی کره زمین است این امپراطوری وسیع

چهارصد و چهل میلیون یعنی یکسوم در ساحت تمام زمین جمیعت دارد .
مستعمرات برطانی کبیر از دو نوع مرکب است :

۱- ممالک و اراضی که از آنها استفاده ترقی مینماید .

۲- مواقع و نقاط نظامی و امنیت گاه آسایش جہازات
و کلبه مخبارتند :-

۱- در اروپا :- جبل الطارق - دالت و قبرسی که مواقع مهم دریایی
ندیرانه میباشد .

۲- در آسیا :- هندوستان - بلوچستان انگلیس - برمانی
سنیکا پور - شمال برنئو - جزیره چنگ انگل و و پها پوسه -

(در چین)

۱۰- در آفریقا - گامبی - سیرالیون - سواحل طلا (کت ورت) نیجریه -
 سواحل انگلیس - آفریقای شرقی - آفریقای جنوبی - جزائر و سالیبان
 سنت هلن (اقیانوس اطلس) جزیره مودیس (اقیانوس هند)
 گروه جزیره اخیر در سر راه هند از طریق دماغه امید واقع گردیده اند .
 ۱۱- در اقیانوسیه - استرالیا و زلاند جدید و جزائر فشری - تنگا-
 سیلان و غیره -

۱۲- در امریکا - مملکت کانادا - جزیره ژانیت - گویان انگلیس و
 جزائر کوچک در انطیها صغیر هم چنین قسمت مختصری از امریکای مرکزی
 (هندوراس انگلیس) .

II

شبه جزیره اسکاندیناوی

جزایر اقیانوسیه

موقعیت و مساحت آن :- از طرف شمال محدود به اقیانوس
 منجمد شمالی از مغرب به اقیانوس اطلس و بحر شمال از جنوب به تنگه بامی و آنمارک
 (اسکارژاک - کاکا - سوند) و از مشرق بحال فشری و روسیه این

شبه جزیره از بزرگترین جزایر اروپا و فقط از ناحیه بربرار و پامتنیل است
 و از عرض ۲۰۰ کیلومتر طول از ۰۰ الی ۰۰ یا کیلومتر عرض و
 مساحت آن ۷۷۲۰۰۰ کیلومتر مربع میباشد .

پستی و بلندی و وضعیت سواحل آن - شبه جزیره اسکاند
 نیا و شامل دو ناحیه طبیعی کاملاً مشخص است :-

در مغرب آلب یسک اسکاند نیا و در مشرق فلات بالتسیک .
 پس آلب های اسکاند نیا که در ابتدا نیمی عصر اول در نتیجه چین خوردگی
 کالدرنی مانند کوه های اسکاند (اکسس) تشکیل یافته و بعد با فروریختگی
 بحر شمال این دو رشته جبال را از یکدیگر جدا ساخت .

بواسطه مرور قرن ها و تاثیر تخریبها و جریانات قهقار مر تفعه و نوک ها و دره های
 و سید ازین آلب ها وجود داشته و بلندترین نقاط آن ایتسلی
 (۲۵۶۰ متر) میباشد . در مقابل فلات تایچا آنها که مشرف به بحر
 شمال هستند در مواقع مر تفعه آن بسیار و غالباً از برف پوشیده اند
 این سلسله هر چه بجزانب مشرق میرود پست گردیده و
 فلات های طبیعی را تشکیل میدهد و از نقطه نظر علمی میتوان گفت که

یا ورا به بالتسیک یعنی در فلات خاتم می یابید
 در ساحل کوه های اسکانه نیاد بسیار تند و خلیج با باریک عمیقی موسوم به فیورد در
 انقلابات قدیمه در آن احداث گردیده است. اکنون نیز در طول این ساحل
 جزایر متعدده که معروف ترین آنها مجمع الجزایر اسکیار گار و است گواه

این انقلابات و بقایای ساحل قدیمی این شبه جزیره میباشد.
 ۲- فلات بالتسیک که متدرجاً تا ساحل شرقی پست گردید و آثار نخیال نمیکند
 در قرون سابقه آنرا پوشانیده بود هنوز دیده میشود نخیال های مزبور و پست
 و بلندی این فلات را تناسب ساخته و حفره های ایجاد نموده پس از
 دور شدن طبقات نخی دریاچه های کونی سوئد (ونر- وئر- پلارن
 و مالارن) در محل آنها بوجود آمده است.

سواحل بالتسیک غلگی و پست و عمق بجز درین سواحل نخیال کم میباشد.
 در اثر تهاجم امواج بالنسبه دارای برکه های زیاد و از مردابها پوشیده
 شده است. جزایر سطح کثیره در نزدیکی آن واقعند که مشهورترین
 آنها آلاند و گوتلاند هستند.

آب و هوا و رودهای آن - در شبه جزیره اسکانه نیاد و دو آب

و هوای متناظر رود و بسته رودهای مختلف وجود دارد .

در نواحی غربی بواسطه ارتفاع اراضی آب و هوا سخت ولی تأثیر اقیانوس اطلس

آنها معتدل ، مرطوب و برابر گردانیده است . سرمای و طوبت درین ناحیه

یکچایها و انبارهای برفی تولید کرده که در موقع ذوب رودهای سیلابی کوتاه

و تند در عین حال منظمی را بجانب مصب اقیانوس اطلس جاری میکند

مهمترین آنها رود گلن میباشد .

آب و هوای ناحیه مشرق برحسب و فوق العاده خشک و شدید و محدود است

آن بی نهایت سخت است .

رودهای غیر منظم ولی طویل تر از رودهای مشرقی هستند از شمال غربی بجانب

جنوب شرقی جاری و با بجز بالتیک میریزند تقریباً تمام موازی یکدیگر

و عمده ترین آنها دال الف و کتا الف میباشد .

محصولات نباتی و معدنی آن به تقریباً سه خمس اراضی شبه

جزیره اسکاندنیا و ایریک و برف و مردابهاست منجمده یا تو ندر پوشیده

گشته و غیر مسکون افتاده فقط دو قسمت آن که عبارت است از

ناحیه جنگلها (سرود کلج) شامل قسمت شرقی پست جبال

اسکاندنیای شمالی فلات بالتسلیک ناحیه فلاحی شامل مرکز و جنوب فلات
 بالتیک است مسکون و قابل زراعت و محصولات عمده اش گندم جو چاودار
 میسماشده مراغ درین دو ناحیه اخیر فراوان هستند
 اینصورت بدیهی است که حیوة فلاحی آن رو نفی نمیتواند است
 بالعکس از هر حیث معادن فوق العاده پرورش و خصوصاً آهن و مس
 و غیره بکثرت دارد

تقریباً فاقد معادن ذغال سنگ و اگر آبشارها مفیده آن نبود از حیث صنعت
 هم مقامی را احراز نمیکرد

تقسیمات سیاسی اقتصادی

اسکاندنیای

شبه جزیره اسکاندنیای دارا سه ۰۰۰ ۹۶۰ ۵۰۰ ۸۵۰ صحت است که تقریباً
 یازده نفر هر کیلومتر مربعی تقسیم گردیده و در آن در ایالات جنوبی
 میباشد

استشای پنجاه هزار لایینی که از نژاد آسیائی و در نواحی شمالی زندگی
 میوروی دارند تمام مردمان این شبه جزیره از نژاد اسکاندنیای سیبری

شعبه انتر نژاد در من بوده دارا کے ایک قیام (قارلمند - مہوی زرد و چشم آبی)
 و دارا کے ایک مذہب (لو تری) استند

معبران یا وجود این وحدت نژاد می نمایان اخلاق و زندگی نوید حیوان
 سیاسی آنرا غیر ممکن می باشد است .

در قرون ۱۶ و ۱۷ و ۱۸ و ۱۹ شامل بود مملکت بوده یکی مستقل (سوئد)
 و دیگری متحد با نهارک (نروژ)

بعد از ۱۸۱۴ نروژ بشرط حفظ قوانین - قشون - بحریه و بودجه استقلال
 خود پیدا و شاه سوئد داده شده لیکن در ۱۹۰۵ باز این وحدت
 سیاسی در هم شکست و از آن تاریخ شبه جزیره اسکانڈیناویا
 دو مملکت است .

۱- مملکت سوئد که از ناحیه جلگه شبه جزیره و دامنه شرقی جبال
 اسکانڈیناویا مرکب بود .

۲- مملکت نروژ که شامل نواحی جبال اسکانڈیناویا استثنای
 دامنه شرقی آن می باشد

ملکیت سوئد

ملکیت سوئد شامل ناحیه شرقی یعنی بری شسبه جزیره و قریب ۵۰۰،۰۰۰ کیلومتر مربع مساحت و ۷۰۰،۰۰۰ جمعیت دارد آب هوای آن غیر معتدل در شمال آن را جلگه با کم نریز و در آنجا لها در مرکز جنگل و مراعی و بلاخره در جنوب راضی زراعتی (غلات) میباشد. تمرکز جمعیت در ناحیه جنوبی شده و بیشتر ساکنین آن زراعت پیشه هستند. سرچشمه حیوة سوئد لها از زراعت - معاون دستفاده از جنگلهاست صادرات عمده آن - چوب و لبنیات و خصوصاً فلزات (آهن بسیار اعلی) میباشد. زغال سنگ و مواد غذایی از خارج خریداری میکنند. شهر هاسے معتبر این ملکیت در ناحیه جنوبی واقع گردیده پاسی تخت آن استخام (۱۵۰۰۰ جمعیت) شهر عظیمی است که در روسے هفت جزیره نزدیک بحر بالتیک در مقابل خلیج فینلاندا بنام شده. موقعیت تجارتی آن خیلی مهم است. دیگر شهر هاسے مهم آن عبارتند از: -
گتبورگ در کنار تنگه کاتنگا -
مالو در کنار تنگه سوئد.

فوركينيك در کنار بحر بالتيك

میرسد شهر فوق الذکر در ناحیه زراعتی جنوبی واقع شده اند .

ملکت نروژ

نروژ دارای قریب ۳۲۷۰۰۰ کیلو متر مربع مساحت و ۶۴۶۰۰۰ جمعیت است این ملکت از کوهستانی تشکیل گردیده که علاوه بر سنگلاخها و برفند و یخچالها جز جنگلهای سرسبز کاج و مراتع دامنه های آن نروژ دست دیگری را مالک نیست . اگر در نایمی ساحلی نروژی اندازه ماهی نداشتند و سواحل آن را بگردانند خود مساعد برای صید ماهی نبودند تا بحیثی نروژ تقریباً صفر گشت می شد . بطور کلی زندگی در این ملکت بجزی و میش از یکصد و سی هزار از مسکنه آن صیاً و ملاحظه . طول سواحل نروژ - ۱۷۰۵۰۰ کیلو متر است .

تربیت حیوانات و جنگلهای و صید ماهی سه عنصر بزرگ تجارت نروژ و صادرات عمده آن بیشتر چوب و قطران و لبنیات و ماهی میباشند . باینکه این ملکت در ناحیه شمالی خود منطقه قطبی میرسد معجزه املکتی مترقی است .

مترکز جمعیت آن در طول سواحل و تمام شهرهای بالنتیه مهم

در کنار بحر واقع اند.

پایتخت مملکت کریستیانیا (۰۰۰ ۴۶۳۰ جمعیت) در کنار یکی از
فیوردهای جنوبی بنا شده و دیگر شهرهای معتبر آن عبارتند از برتن - دروتم
و هرفست که از بنادر ساحل غربی میباشند.

III

دانمارک

مملکت دانمارک یکی از کوچکترین ممالک اروپا و دارای ۰۰۰ ۳۰۰ کیلومتر
مربع مساحت است که قریب سه ملیون جمعیت و شامل دو قسمت است:
۱- قسمت بزرگی یا شبه جزیره ژوتلاند که اخیراً شلسویک نیز بدان
منضم گردیده

۲- مجمع الجزائر شرقی که جزائر هلدن آن فیونی - سیلند - لالاند و د -

۱۵۰ کیلومتر دورتر از ساحل جزیره برنهم میباشد این جزائر که در دریای

بالتیک بین ژوتلاند و شبه جزیره اسکاندیناویا واقعند بواسطه پنجم

از پرواز یکدیگر جدا شده اند: ۱- اسکارژاک ۲- کاتگات ۳- سوند

۴- یلت کبیر ۵- یلت صغیر

در بطریق حکمرانی مدخل ببحر بالتیک یا دانه رگ و همین آن را در بان بالتیک لقب داده اند .

پستی و بلندی آن - جلگه و انارک (ژو و تاند و مجمع اجزای آن) نیست مانند جلگه سوئد و جلگه آلمان یعنی از قنات بالتیک تا پنجایا یک

آنها در اعصاره ضمیمه پوشانیده بودند و هنوز مشهود است .

پنجایا نقاط مرتفعه آنها پست نموده و فقط سطح این مملکت کاملاً سطح و تنهاتی که مرتفع ترین نقاط آنها تشکیل میدهند تپه های بسیار

و یکصد و هشتاد متر ارتفاع دارد .

و انارک از حیث جنس اراضی خود به دو ناحیه شخص تقسیم میگردد - نیمه غربی ژو و تاند که شش هزار و هشتاد و هشتاد و هشتاد است و فقط مخصوص است گوسفند عیاشند .

۲ - نیمه شرقی ژو و تاند و مجمع اجزای آن که خیلی حاصلخیز و فلاتی و دارای مراتع پرماچ که برای چهارپایان بزرگ (حیوانات شاخدار و اسب) بسیار مناسب عیاشند ، سواحل این قسمت پست و خلیج های

ناریک بندرگاه های مهمی دارد .

آب و هوای آن به نسبت بحری، مرطوب تا اندازه ملاحظه است
 تاستان آن کوتاه - بهار و پاییز معتدل و بارانی زمستان
 متغیر می باشد و حتی بقدری سخت میشود که برای یکماه دو ماه
 حتی تنگه ها نیز منجمد شده و گاهی بیلوری طایف است که ولو یکساعت
 هم یخ نمی بندد - غالباً باران می بارد لیکن بسیار ریزش کم و دائم می باشد
 منابع طبیعی آن - ملکات و انبارک فاقد خصوصیت معدنی است
 لیکن بعضی که ذیل ذکر میشود در فلاتستان ترقی بسیار دارد -

- ۱- آب و هوای آن معتدل و کمی مرطوب است .
- ۲- خاک آن خصوصاً در ناحیه مشرقی و تلاخ و جزایر طبیعتاً مستعد می باشد
- ۳- مردمان آن فوق العاده در قسمت کشت وعمال و لا یتقطع بختک کردن
 مرداب ها و کشیدن نهجها و شوره شوره اند .
- ۴- علاوه بر محصولات جنگلی بسیاری مشرقی صنایع فلاحی عمده و انبارک
 اینقرار اند .

- ۱- کزاحت مواد غذایی از قبیل حبوبات و آرد سیب زمینی و شلغم
- ۲- میوه جات که بی اندازه فراوان است

۳ - مراتب که برای تربیت جوانان بکار میرود
 دانمارک یکی از اولین ممالک اروپایی است که نسبت به سایرین خود بیشتر
 تربیت چهارپایان شاخدار پندارد (گاو و گاو شیرده و غیره) و نتیجتاً مستقیم
 آن ثمری بعضی رشته صنایع فلاحی مانند قند سازی و خصوصاً لبنیات
 و غیره شده است تربیت اسب نیز درین مملکت رواج کاملی دارد.
 صید ماهی یکی از صنایع بزرگ شرقی دانمارک و بهین ملاحظه
 جزیره منچر کروئند و جزیره آلتش فشان ایسلاند را مستقر
 خویش ساخته است .

تجارت آن مشرقی و تقریباً مساوی با سوئد و برابر تر و ثریب باشد .
 صادرات آن بیشتر مواد غذایی و لبنیات است با انگلیس و آلمان
 و واردات آن مواد معدنی و مصنوعات کارخانه جات بهین دو مملکت است

جغرافیای سیاسی

بواسطه توسعه منابع شرقی خود دانمارک از ممالک مشرقی و متحدان
 بشمار می آید وضع حکومت آن سلطنتی مشروطه و تعلیم در آن عمومی است
 و دارای ۷۰۰۰۰۰ جمعیت یعنی ۶۰۰ هزار و هر کیلومتر

مرتب میباشد و جزائر آن جمعیت بیشتر از ژوئلاند مکزیک یا فته پای تحت مملکت
 کینهاگد... (جمعیت) واقع در سیلان در کنار تنگه
 یکی بنام در بزرگ اروپا محسوب میشود شهرهای مهم آدیس و جزیره
 فیونی و آدهونس در شبه جزیره ژوئلاند است .

ستمرات آن در اروپا یکی جزیره آتش نشانی ایسلاند نامکشینش
 و یکیاویک و غیره قاروا و در امریکا جزیره وسیع و مبدع میشوند
 است که فقط سواحل آن مسکون و ساکنینش اسکیمو میباشد
 بعضی جزائر کوچک دیگر در انطیل های عمیق تعلق بدانها رک
 دارند که مهم ترین آنها سن تاس - سن کوا و سن ژان
 است تنها استفاوه دانمارک از مستمرات طویش دنیا یقیناً
 صیدهای میباشد .

پی بایا هلند (ارضی پست)

این مملکت دارایی ۰۰۰ ۰۰۰ کیلومتر مربع مساحت و در جزیره
 آن پی بایا هلند این است که از یک جنگل پستی تشکیل یافته که

سطح غالب نقاط آن پایین تر از سطح بحر می باشد .
 دو عامل در تشکیل این جلگه مؤثر بوده و هستند به
 اول تاثیر آب که :

۱- جلگه شرقی را (درنت - اورایتل - کاسپین) تشکیل داده و در
 آن از شن پوشیده شده و کم بزریع می باشد
 ۲- جلگه غربی (ژلانند - هلند - فریز) که حاصلخیز و از رسوبات
 شطوط آن - مزوا سکو بوجود آمده است .

۳- سواحل که در سوبلی و پست و همواره و تپه های ارشن موسوم به
 دون در کنار آن در اثر باوه پیدا شده است ریشه این تپه ها را
 غالباً تصادم امواج کسبخته در بعضی نقاط مجمع انحرافی مانند مجمع انحرافی
 ژلانند و فریزان ترتیب و در پاره مواضع دیگر در ساحل نقوه و خلیجها
 تشکیل داده است که بزرگترین آن خلیج دو پد رزه می باشد .
 دوم عمل و کوشش ساکنین آن که -

۱- با عداث سد های موازی با جریان شطوط محکمت را از طرفین آن
 آنها در سوب های جدید محفوظ داشته اند .

۲- با حد است سد های چینی موازی با سواحل از تمام اوج جلوگیری
 کرده اند .

۳- بوسایل مختلفه دریا را خشک و اراضی تازه بوجود آورده و آنرا
 با وادان رشود های طبیعی و مصنوعی متعدد زراعت ساخته اند .
 منابع طبیعی آن - مملکت پی با واسطه بنس اراضی خود یکی مخصوصاً
 معدنی محروم ولی منابع مهم دیگری در مملکت است -

۱- صید ماهی که با کشتیهای بادبانی و بخاری کوچک در تمام سواحل آن
 میشود بحر شمال فوق العاده پر ماهی چون بیشتر در نقاط عمیق نیز فراوان است صید
 آن بسیار است انجام می پذیرد .

۲- فلاحیت که بواسطه آب هوای خیلی ملایم و مرطوب آن مردم مساعدت با زراعت
 غلات و نباتات صنعتی (گندم - جو - چغندر - تنباکو و کتان) چندان رونق ندارد
 تربیت گوسفند و خصوصاً حیوانات شناخته بسیار معمول و نتیجه گریه و پندیر آن مشهور عالم است
 ۳- صنعت که بیشتر مشکلی به معمولات فلاحتی میباشد سابقاً نساجی
 رونق داشته لیکن بواسطه رقابت دول بزرگ صنعتی تنزل یافته
 و امروزه بیشتر مواد غذایی مشرب با و شکلات و غیره اساس صنعت پی با را تشکیل میدهند

تجارت آن است بواسطه محصول عمده که از تربیت حیوانات
 و صید ماهی بدست می آید و در احتیاج فوق العاده که به تهیه غلات
 و مواد مصنوعه دارد در مملکت بلخه طبیعتاً دارای تجارتهای مهم و شرفی است
 تجارت داخلی آن بواسطه خطوط آهن و راه های قابل کشتی
 رانی است در مملکت آن تقریباً ۵۲۰۰ کیلومتر راه آبی است
 قابل کشتی رانی دارد که محصولات صنعتی ناحیه رمان آلمان را
 از مصب رودزن خارج مینماید .

تجارت خارجی آن از دو بندر آمستردام و تردام بوده و بیشتر
 مالی التجاره های آلمانی را بطور ترانزیت خارج کرده و راه عبور
 مواد و باره بآلمان مینمایند .

هر چند که بحیثیت بند تقریباً شش ده کت از فرانسه است قبل
 از جنگ بین الملل تجارت سطحی داشت و همچنین پیران فرانسه تجارت
 بنموده است صادرات آن پنیر و کره و سبزیجات و شکلات و سایر
 انواع لیسینات و واردات آن غلات - فلزات - چوب
 و ذغال سنگ و محصولات مستریش می باشد .

جغرافیای سیاسی

ناحیه شرقی پی با بالنسبه کم جمعیت و تمرکز آن بیشتر در ناحیه غربی
مملکت است کلیه جمعیت آن ۲۸۴۱۰۰۰ یعنی بطور متوسط دو سده

در هر کیلومتر مربع میباشد .

پایتخت مملکت شهر لاهه (۳۱۰۰۰۰ جمعیت) که از حیث اهمیت بعد از -

آمستردام (۶۶۲۰۰۰ جمعیت) و روتردام (۴۸۲۰۰۰ جمعیت) دو بند مهم

هند واقع گردیده و فقط اهمیت آن از نقطه نظر سیاسی یعنی مصر سلطنت مرکزیت

قوامی مدیره مملکتی است . دیگر شهرهای معتبر آن عبارتند از -

او ترخت - هارلم - لید - نیگ - آیرنبروگرو و نلنگ

مرکز جمعیت پی با بیشتر در همین شهرها میباشد .

مستعمرات آن - هر چند که مستعمرات هند از قرن هفدهم بسیار

کم تر شده لیکن باز دارلے هند ۴۵۰۰۰۰ کیلومتر مربع مساحت و ۴

میلیون جمعیت است . از حیث اهمیت مستعمرات این مملکت پس

از انگلیس و فرانسه در درجه سوم واقع گردیده و شامل گویان هلند

(در امریکای جنوبی) قسمتی از گینه جدید و مجمع الجزائر وسطی در قیادوس

بیشتر جزیره عمدہ آن جاوہ است کہ داراسے ۳۵ میلون جمعیت
 در ہر کیلومتر مربعی ۲۶۶ نفر بارہ بقتلہ زیاد محصولات ^{میتنی} حارہ از بیل کا کاٹو
 - قہوہ - چای - ادویہ جات - پیسہ و کاٹو چونک تولید میناید یکی از عوامل

مہم ثروت بلند محصولات زمین جزیرہ است
 دیگر جزائر معتبر آن عبارتند از سوجا ترا - قسمت غربی تیر -
 قسمت بزرگی از رنو .

حاکم نشین تمام مستلکات اقیانوس ہند شہر باتا و یا
 واقعہ در جزیرہ جاوہ میباشد .

بلژیک

با قسمت پای کویچک کہ در معاہدہ ۱۹۱۹ آن ضمیر گردید مملکت بلژیک
 ۳۰۴۵۰ کیلومتر مربع مساحت دارد مملکتی است بسیار کوچک و تمام آن در تحت
 نفوذ نفوذ بلژیکی شمال واقع و ہمہ جا داراسے آب و ہوا ی بگری و خیلی مرطوب میباشد
 این مملکت از حیث ارتفاع اراضی و جنس خاک بقسمتہای مختلفی تقسیم گردیدہ
 کہ ہر یک منافع و محصولات علیحدہ را مالک از جنوب شرقی بشمال غربی عبارتند

ناجیہ ذیل است :-

(۱) بلژیک علیا (۲) بلژیک وسطی (۳) بلژیک سفلی .
 (۱) بلژیک علیا به (آردن و کندرز) از بقایای همین خوردگی سلیسی بود
 قدمت و تاثیر عوامل طبیعی بحر فلاتی شده که هر چه بجا نماند مغرب میرود پست تر
 (نقطه مرتفع شرقی ۶۶ متر - نقطه مرتفع غربی ۳۰۰ متر) (متر) آب چو آن
 سرد و مرطوب بنا به تشخص جغلی و ارتفاع کم علفی است که بر که با و مرداب پوشیده و درخت
 این ناحیه فقیرترین کم جمعیت ترین نواحی بلژیک شمرده میشود لیکن این فلات
 در همه باطلرانی و کم عرضی قطع شده که با نسبت به گرم تره مرکز جمعیت و زراعت میباشد
 پاره حاصلخیز و حاصل کار می و تراش سنگها لایح و غیره نیز در آنجا دیده می شود
 در جنوب الیه بلژیک علیا جانب شمال شرقی فلات آردن منطقه همی از معادن
 زغال سنگ قرار دارد که از طرفی فرانسه (معادل شمالی) و از سمتی آلمان (منطقه
 امتداد داشته و مهمترین مراکز آن سون فورنیاژ، شارلرودا و درو بسامیر لشرور
 دره مزینا شده این نواحی بواسطه کثرت زغال سنگ نزدیک معادن رودی این
 فوق العاده صنعتی و مترقی و پر جمعیت است .

(۲) بلژیک وسطی به (مسیسی، هونو، باربان) از جنگله پاک مرغی که از دره پاشیا
 مرکب میباشد، ارتفاع آن آردن کمتر از ۱۵۰ متر است (متر) آب چو آن
 در آن

از یک طبقه ضخیم لاسه پوشیده شده است .
 این قسمت ناحیه بزرگ زراعتی بلژیک و خصوصاً زراعت گندم و چغندر قند در آنجا
 بسیار شده و تربیت حیوانات نیز رونقی دارد .

بلژیک و هلندی بواسطه آب و هوای معتدل و هوای زمین خود یکی از شوارح مهم
 اروپا بوده و میسب باشد ، راه آهن پاریس - لیژ ، کلنی و برلین از اینجا عبور کرده و همیشه
 محل تصادم قواست فرانسه و اقوام ژرمن بوده است و حتی تا جمادی الثانی
 ۱۹۱۴ میلادی نیز از این ناحیه صورت گرفت .

مردم بلژیک و هلندی با اندک هزینه از ارضی این ناحیه نسبت و حتی در بعضی نقاط نیز با
 نفع سطح بزرگ هستند .

آب و هوای آن مثالی مرطوب و خاکش رسوبی و شنی میباشد پارچه‌ها آن بصورت
 درلبه باقی و در بزرگ (کامپین) قسمتها گزله آماده زراعت شده (ایالت واکس)
 و بالآخره قسمتها نیز از سابق اینگونه بوده و در این مردم سکونت داشته و زراعت
 مینمایند (فلاندر و جلگه بلژیکی)

نواحی اخیر از ارض پر غلظت پوشیده گردیده و از قرون وسطی مرکز زراعت نباتات
 صنعتی (کتان ، چغندر) بوده و پارچه بافی فلاندر اکنون نیز فوق العاده ترقی دارد .

در بلژیک سفلی رودخانه با متعدد و مفیدی جاری است که بهترین آنها اسکوا
 باشدب ثلاثه خود پس فداندر و روپل همیشه باشند .
 سواحل آن پست و تپه با سبکی در کنار آنها قسماً دار و جز در مصیبت
 اسکوا در طبعی درین سواحل ملاحظه نمی شود .

جغرافیای سیاسی

بواسطه موقعیت طبیعی خود بلژیک بزودی جلب توجه اقوام مختلفه را نموده و در
 در آن سکنی دارند .

- (۱) قلامانند ها در شمال که زبان آنها آلمانی .
 - (۲) والن ها در جنوب شرقی که بزبان فسرانسوی تکلم نمایند .
- این دو نژاد از حیث عده تقریباً برابر اند .
- در ۱۹۱۴ در اثر توسعه صنعتی بلژیک مترکم ترین نقاط اروپا از حیث جمعیت ^{بوده}
 و عده ساکنینش به ۷۱۶۸۴۰۰۰ بالغ میگردد، یعنی ۲۵۲ نفر در هر کیلومتر
 مربع منزل داشتند، بعد از جنگ تغییراتی که در آن پیدا شده محتاج به انحصار نیمه جدید
 میباشد، وضع حکومت بلژیک سلطنت مقننه و پادشختی مملکت شهر بروکسل است
 که با قصبهات اطرافش ۸۴۲۰۰۰ جمعیت دارد این شهر علاوه بر اهمیت پانکی

مرکز مهم تجارتي و علمي ميباشند .
شهر باسکي مهم آن عبارتند از :-

ليژ (۱۷۰۰-۱۷۰۰ جمعيت) که فلز کاري آن مشهور است .
کافل (۱۲۰۰ جمعيت) واقع در منطقه رود ليش و اسکو در قرن شانزدهم
شاید اولين شهر عالم بوده اکنون دارا کارخانه جات ماشين ساز ، پنبه رسي
و موسسات علمي ميباشند .

آورس ، در هشتاد و هشت کيلو متری بجز کنار خليج رود اسکو واقع و از
قديمي از مراکز مهم تجارتي بوده است جمعيت آن با قصبات اطراف ۱۰۰۰۰ نفر
و امروزه نیز از بازرگانان بزرگ عالم شمرده ميشود .

تجارت عمده کاین بندر از حيث واردات کائوچوک و عاج گنوپه - جواهرات
و پنبه اماروني پشم لاپلا تا و قهوه بزرگ است . اهميت نظامي آن نیز قابل
توجه است . ديگر دوديه با کارخانه جات ماهوت بافي و نساجي خود .

نامور و شاملس واکه دارا کارخانه جات مهم فلز کار و شيشه ساز ميباشند
لوون و مالين ، دارالعلم مانده يسي و توره و برور از مراکز مهم استخراج معادن
زغال سنگ بلژيک و بالآخره بندر استافل که مبداء خطوط آهني است که از راه

بجانب ایتالیا و از زمین بجانب مشرق می رود .

جغرافیای اقتصادی

با وجود کمی وسعت خاک خود بزرگترین ذریع آخرفرن نوزدهم در رویش این
 عمل اقتصاد عالم قرار گرفته است علت اساسی این ترقی و توسعه که مندر

وار است همیشه بعنوان شاگرد مثال نام برده شود فعالیت فوق العاده

و ذکاوت ساکنین آن - از دیاد جمعیت و بالاخره تأثیر شخص لئوپولدوم

و کوشش حکومت در تعمیر معیشت فنی و صنعتی و تجاری بوده است .

۱ - فلاحت آن :- با وجود استناد از ارضی بزرگیت نظیر بواسطه رطوبت هوا

گراتی قیمت زمین و رقابت دول دیگر این مملکت فلاحت قابل توجهی ندارد

و طبیعت نیز بر اساسه زراعت همیای نبوده زیرا در وقت ارضی از شن و خاک است

پوشیده شده و زنگار است اما در حاصله بگردانیدن آنها نتیجه مفیدی ندارد

زراعت فلاحت کفاف مصرف ساکنینش را ننموده و بواسطه بحران بانک که از ورود

گندم ممالک دانوب و امریکا و چین مملکت بی فایده است و مردم تریبیت و پارپایان

را بیشتر نافع و مفید دانسته و بدان تکمیل کردند

محصولات عمده زراعتی چهار تنه از گندم - چغندر - جو - پیاز و سرسبب یعنی و میوه ها

تربیت گرا و گویا از معنی خود صادر ایالت گاندز و لاج کلی دارد
 بنیادان صنعتی نیز از قبل چندین قدمه گران، شاید از وقتا که و غیره
 در حالتی شایع داشته و مهم ترین آنها چقدر قدر است
 تربیت خود نهاد بیشتر شاخه در هند و فله اندر روسی و ایالت
 پرتو شده و چون منابع بسیار بهائی میرسانند آنگاه این صنعت
 خواهد داشت و صید باهی سواحل آن چندان مهم نیست
 از صنعتها که در بزرگتند و کار به فلاحت دارد در این
 دراز شده تا مهم تر خالی سنگها پختن بودی و در اطراف آنها نیز کارخانهها و مراکز
 صنعتی تأسیس کرده دیده که بهترین مرکز عالم رقابت میماند از جهت استخراج
 زغال سنگ و نیز کیمیا و صنایع دیگر و معادن آهن و مس و کربن و غیره
 و ۱۳۵ کیلو متر عرض واقع کرده دیده است معادن سنگها از این سنگها
 لوح نیز در ایالت لیتوانیا و بسیار میباشد صنایع فلزکاری بیشتر
 در بزرگتند و عیارها انداز کیمیا سازی و و آهن سازی کشتی سازی
 و ساختن پلها آهنی ماشینها بخارا آلات برقی صنعت شیشه سازی در بزرگتند
 خیلی مخرقی و عیارها آن سالها پیش از ۱۳۲۰ لیون فرانک است

صنعت پارچه بافی یکی از افتخارهای قدیم فلانند و مجرد هزار نفر در این شعبه کار میکنند
و بیشتر آن شعبه بافی پارچه کتانی است تهیه پارچه که پنبه از قرون نوین در
رواج یافته و تقریباً در نیمهٔ درجهٔ اول دنیا از کربیده و مرکز آن ایالت
گاندی باشد پارچه که ابریشمی بنوعی است چندان ندارد.

دیگر از صنایع بزرگ تجارت اند از تعالی با فی جرم سازی و بالآخره که
سازی که نسبت با استعداد مملکت از سایر ممالک بیشتر است.

۳- تجارت و وسایل حمل و نقل بزرگ بسیار قنوع و متعدد در رشته
مختلفه و وسائل ارتباطی آن به تناسب وسعت مملکت از تمام ممالک یاد
است. دارا قریب ۶۰۰ کیلومتر راه آهن و شهر بر و کسل پای تخت
مرکز آن میباشد چون بین ممالک همه اقتصاد و واقع گردیده تجارت
عبوری (ترانزیت) خیلی قابل ملاحظه دارد.

کشتی رانشلی بزرگ بسیار با ترقی در رود ما همه امانند اسکو و غیره بسیار ترقی
بیکدیگر اتصال یافته است. میزان تجارت در سال ۱۹۱۲ با استثنای
دو هزار فرانک ترانزیت تقریباً هشت هزار فرانک بوده صادر و عمده
در همین شهر حیوانات کتاف و شاید پوست و اطراف راه آهن و صنایع آن می باشد

و بالاخره رومی به الما و فرانسه و انگلیس و بلانده - آنا زونی و جمهوری آرژانتین
 یقین و برزیل و روسیه و ایتالیه و اوردان و نخل و شمش و چینه و پوست و زغال
 سنگ و کائوچوک و غیره از فرانسه و الما و انگلیس و آنا زونی و بلانده و جمهوری
 آرژانتین و روسیه و هندوستان و رومانی میباشد.

مستعرات آن - فقط منگنز و گوگرد و بزرگیک افریقای مرکزیت که شامی
 تمام حبیب بودنگو و در محضو آن یکی عاج و دیگر می کائوچوک خیلی مهم میباشد.

فصل پنجم جغرافیای طبیعی

موقعیت محد و دومسالت - واقع در مرکز بکره شمالین ۴۲ و ۱۵
 درجه عرض خاک فرانسه محدود است به بحر شمال بجز انشاق قیانوس اطلس جبال
 پیرنه که آنرا از اسپانی جدا کرده - بجز مدیترانه - جبال آلپ، تور و ورود
 دن که سرحدین بین مملکت ایتالیا و سوئیس و الما میباشد در شمال شرقی
 آن رود رن تا بحر شمال یعنی در ناحیه زما لوگزامبور و بزرگیک سرحد فرانسه عبارت
 از یک خط قرار داده است که هنوز پاره نقاط آن کا ملا مشخص نیست ناحیه
 لاسار که موقعا بموجب بده و رسای در تحت شمال فرانسه است یک قطعه است

در سال ۱۹۳۳ پس از مراجعہ آرا و عموم معلوم خواهد گردید.
 بغیر از ناحیہ لاساز فرانسه دارا... کینو متر مربع مساحت است.
 پستی و بلندی آن: پستی و بلندی فرانسه در نتیجہ انقلابات مختلفہ و متعددی
 معرفت الارضی بوجود آمده کہ بهترین آنها از انقار انار... در خصوص این زمین
 خود گیاه طبیعی اراضی زمین برطانیہ و تودہ مرکزی زمین تودہ مرکزی
 و آردن و ورتیکال یافته در مجموع و هم اراضی... با تودہ آبزی پیدا
 و بالآخرہ انقلابات مجموع و جنبگیل جبال آلتیش و تاشاوی و لانی
 و اوونگی گردید.

پستی و بلندی فرانسه بالآخرہ شامل است از:
 ۱- مسکله تودہ آلتیش که در آن فرور و جنبگی با و مردوز است
 ۲- تودہ مرکزی که در آن آلتیش و در آن تاشاوی و لانی
 ۳- تودہ آلتیش و در آن تاشاوی و لانی
 ۴- تودہ آلتیش و در آن تاشاوی و لانی
 ۵- تودہ آلتیش و در آن تاشاوی و لانی
 ۶- تودہ آلتیش و در آن تاشاوی و لانی
 ۷- تودہ آلتیش و در آن تاشاوی و لانی
 ۸- تودہ آلتیش و در آن تاشاوی و لانی
 ۹- تودہ آلتیش و در آن تاشاوی و لانی
 ۱۰- تودہ آلتیش و در آن تاشاوی و لانی

از برف و برفچه‌ها و اتمی تشکیل یافته است.

الف - جبال پیرنه سد طبیعی بین فرانسه و اسپانی و دارای ۳۵ کیلومتر طول

دارد ۶۰ الی ۱۲۰ کیلومتر عرض است قسمت مرکزی آن خیلی مرتفع و غیر قابل

عبور و دارای قله شاهجه که هشتاد و نه هزار متر است می باشد و قسمت

شرقی آن در زبان بائیس پست تر و غالباً راه عبور همین ده میگذرد از این نواحی است

میدان آلپ که دارای ۳۰۰ کیلومتر طول و ۱۰۰ کیلومتر عرض است و این نواحی

فرانس و تقریباً مشرف به نواحی ایتالیا است هر قطع قله آن در ناحیه شمالی است و

واقع در موسم به من بلان (کوه سفید) و لانه در ارتفاع ۴۰۰۰ متر است و در

جبال آلپ با آنکه از برف و برفچه پوشیده شده و در تقاضای نسبتاً زیاد است

باز بر اسط و وجود دره های وسیع خود سهل العبور می باشد

ج - توران - که توده هسته ایی در کب از چین خورد و کپهای موازی قد بر تعلق

آن کوهستان دکلان (قله برفنا) دارای ۱۷۶۴ متر ارتفاع می باشد

۳ - توده مسکوری که در بارش توران های لا قطع چین خوردگی آلی قله آن

درمان بوجو آمده که امروزه قله آن برف پوش است قله ارتفاع آن برفی و شامشی و ۱۸۶۶ متر است

۴ - سه جلگه بزرگ روسی که عبارتند از -

اولاً جلگہ پاریس کہ تمام شمال فرانسہ را گزرتہ و بین تودہ آفریقای جنوبی و تودہ مرکزی
و جبال و شرف و آردن واقع است .

ثانیاً جلگہ اکیٹن در جنوب غربی بین جبال پیرنہ و تودہ مرکزی .

ثالثاً جلگہ فدائی کہ کم عرض تر و کم شیبہ است تقریباً دو جلگہ سابقہ است از جلگہ

کوچک سابقین بین تودہ مرکزی و ژورا و بین تودہ مرکزی و آلپ

و مدتی راہ ، در ساحل دریای مدیترانہ مرکب گردیده است .

آب و ہوا ای آن ہمہ واقعہ در وسط منطقہ معتدلہ ، بواسطہ کمی ارتفاع و تاثیر

ہوای بحری ملکت فرانسہ دارای آب و ہوائی است معتدل یعنی نہ زمستان

آن سخت و نہ تابستانش طاقت طریقی است باران سالیانہ آن از ۱۰ اینچ

تا یکتر و فصل مختلفہ تقریباً متناسباً پیارو .

در جلگہ ۲ و حدود جنوبی عموداً بہ اگرم کہ در نواحی کہستانی و شمال ملکت

مغرب آن تحت آب و ہوائی بحری واقع و مرطوب است ہمیشہ نسبت شرقی آن

خشک تر می باشد بطوریکہ حدود فرانسہ سہ ناحیہ آب و ہوائی معتدل بحری را

آفریقای جنوبی - جلگہ پاریسی جلگہ اکیٹن ، سناچیستہ ہی در آردن و

جلگہ ساد و و داسہ در اگرم کہستانی و شمال ملکت فرانسہ

و شکرک و زمستانی طایم تمیز و تشخیص داده میشود .

برودهای آن : فرانس و آبای پنج رود هم ازین قرار است .

۱- سن که اراحم و منظم و قابل کشتی رانی است بلکه پارسی را آبیاری نموده بحر دانش میریزد .

۲- لوار هم طویل تر و هم سریع السیر تر از رود سن و چندان قابل کشتی رانی نیست

از دوره مرکزی سرچشمه گرفته جنوب جلگه پارسی را سیر کرده به اوقیانوس اطلس وارد میشود .

۳- گاسرف - سرچشمه آن از جبال پیرنه و همیشه خلیج ژرینند و اوقیانوس اطلس است

این رود جلگه اکیین را مشروب میدهد .

۴- وکن - که از سوئس شروع گردیده آبهای خیال لکسپ و ژور او جلگه سائون

و قسمت شرقی نوده مرکزی بان ریخته و بشکل کتابه به بحر مدیترانه میریزد و بواسطه

عبور از نواحی کوهستانی قابل سیر سفاسن نباشد .

۵- وین که فقط بواسطه ساحل سپاسمت و وسطی خود بفراتس مربوط و چند رود

هم درین ناحیه از خاک فراتوان درخل میشود که معروفترین آنها رود مندل است .

جَعْدًا فَرَاوَا اِحْمَاثًا وَسِیَا

رنگ و سبکی آن - حکمت فرانس بواسطه ثروت و استعداد و خلاصتی خود

از قرون اولیه سکون بوده و شاید این مختلف با نجا دارد و شده اند قدیمی ترین آنها عبارتند از
 پیرها که هنوز از اعتبار ایشان در نواحی سپید خرابی دیده میشود. لیکن وها و با
 و غیره سبکها که بعد از آنرا در نواحی دیگر آنها را بجای سبک ایالت سمرقانی و
 قزوین مرکزی رانده جای ایشان را گرفتند از این وقت در تمام مختلفه خراسان قوامی
 جاسی گزین گردیدند که مشتمل برین نشان چهار تنه از آنهایی قبیله یونانیها در سواحل مدیترانه
 بودند و میباید که تمام حکومت را در بر داشته شود و آنرا مستمدین معاندند و همیشه
 که پس از آنها جانشینی در این اقلیت در شمال شرقی افغانیه است گردیدند و در
 و اعراض که چنانچه این اقلیت در سمرقند

این عناصر مختلف بشری بیروز زمان و تحت تأثیرات سیاسی و اقتصادی و فرهنگی
 ظهور کرده و در آنرا و سرود که در آنسیر را تشکیل دادند

جمعیت خراسان در آن زمان و در آن نواحی که در آن نواحی است سبکهای گوناگون
 جمعیت در حالیکه در نواحی کوهستانی تقریباً با طایفه سکون بود و هر چند با سرود و غیر
 این نواحی اخیر چندان بر جمعیت نیست لیکن بواسطه پیشرفت و توسعه
 صنعت عمده که مردم به حدودی است که در آن نواحی است و در آن نواحی
 باشد و شهرهای مهم در بین قسمت واقع گردید و است

تشکیلات سیاسی واداری و شهرهای مهم آن، وضع حکومت
 فرانسه جمهوری ریاست خود و مجریه اشخاص زمین جمهوری است که برادرت چهار
 سال استخوان به یک است و در آن خود را میبندد و معتقد به است مجلس معوضان به
 و در نظر نظر داد که حکومت فرانسه ۸۹ ایالت و ولایت تقسیم میشود.
 پانزدهت مملکت شهرهای این است آن با تقسیمات اطراف خود چهار ایون و
 در آن از مملکت و تجاری فرانسه بسیار می آید.

و نگین شهرها سند مهم چهار مملکت است.

در شمال آن شهرهای اولی و بزرگ صنعتی فوآمی معدنی شمال فرانسه و با و کاله و و
 گاه غنائی است به هم با هر چه که است و این تله و نظامی معتقد است ۳- در فلورک
 بندر نظامی در کنار شهر شمال تجارت منظمی با انگلیس و امریکای جنوبی و ادا
 ۴- هاور و اسیع در کنار دریای انش و در بین بندر تجاری فرانسه و مصر و
 تبر است و با آن انگلیس و امریکای و جنوبی با آن در اولی است و ادرات آن
 و گاه در وقت چهار مملکت است و مندرج است.

۱- پرستند بندر نظامی

۲- تافت شهر صنعتی واقع در لوار و سفلای این بندر ان صنایع و حیوانات

در جنوب غربی :-

۱- بودو که در مرکز یک ناحیه پاکستان همی در رور و کارون واقع و از ^{همه} طرف

فرانس به شمار می آید .

۲- تولون در کارن علیا .

در جنوب شرقی :-

۱- ماریه در ساحل مدیترانه شهر مهم صنعتی و عین حال اولین بندر فرانسه ^{شد} می باشد

۲- بندر نظامی تولون .

۳- نیس که بواسطه آب و هوای معتدلش مسافرین بسیار در دست ^{مستقل} است

به آنجا میروند و ازین حیث خسیله مشهور است .

۴- شهر صنعتی گوبیل در مرکز ناحیه الیهام

در مشرق و شمال شرقی :-

۱- لیون واقع در ^{ده} منطقه کرو و سائون در آن از مهمی و در آن اهمیت فوق العاده

تجارتی است صنعت آن نیز خیلی مهم و بیشتر شهرشن اسط بافتن پارچه آبریشی ^{شد} می باشد

۲- سنت ایمن در مرکز کی از مهم ترین شهرها و فعال سنگی ^{شد} فرانس

۳- یلس که شهرت آن بواسطه کثرت کاغذ جات ^{شد} و شمعیند بافی است چند در ^{شد} جنگ کلی

و نسج گسترده و بی یاز در حال نه است.

۴- نالنسی در مرکز یک ناحیه بزرگ فلزکاری.

۵- عقبش قاعه است نظامی در ایالت لورن.

۶- شهر استراسبورگ که از شهرهای بزرگ صنعتی فرانسه و حاکم نشین ایالت لورن است.

جغرافیای اقتصاد

توسعه اقتصاد آن - از دو جهت پیشرفت شروع یافته است اول منابع مختلف

و متعدد طبیعی خویش نمود بواسطه استعداد و زراعت بیشتر صنعت درین شعبه ترقی کرده است

نیاید وجود رقابت دول جدیدترین تمام ممالک معظّم اروپا تنه اولتی است

قسمت اعظم انشیا تمّ تقدیر خود را از داخله ندارد که نباید بواسطه کمبود و غالی

و با مواد صنعتی فرانسه ترقی بسیار نموده و چند از ممالک صنعتی عالم بشمار

مقدمین است از ۱۹۱۱ از برکت محصولات فلزات بیشتر پیشگی از دول متوسل و در

عالم و نالنسی مثل بلژیک آن بوده بعد از جنگ جهل اقتصادیش متنزل از پیشرفت

و کوشش بسیار می در تجدید و نه حییات سابقه میباشد.

وسایط ارتباطی غیر انسیایی کامل و از بهترین راهها شوسه ۱۲ کیلومتر میباشد

رانی و پنجاه پانزده کیلومتر خطوط آهن میانهم خطوط همایین راه آهن از شهر پاریس

عجز میکند هر چند که مرکزیت واقعی بیای تحت و از بیگن نقص نه گوی بر آورد
مستقیم تقاضای مختلف مملکت ظاهر میسازد .

فلاحتشان محصولات فلان فرانسه بواسطه آبها و زمین مساعدش میشود
و قبوض است ، دست انسان نیز یکسان قند و شکر و قند و قند است و در دست چوبها
و انبارها یا آتشیده شد نیز با علم نیز رخ و در آبها را دستها را با آبها و با آبها
ادوات را محلی کماکان با همینها فلان چیزها را فلان چیزها را فلان چیزها را فلان چیزها را
مخصوصا است مملد فلاحتی چهار رتبه اند :-

۱- فلاحت مخصوصا گندم که بواسطه رشد در زمینها و در زمانه بقیان مملکت
تراحت میشود در حال کوه فراوانی گندم و آنرا نسبت به غیر کوهها و زمینها باید
۲- تاک که کوهها آنرا نسبت به تاکها و نوبیا بیشتر است .

۳- تربیت گیاهان که در نواحی مختلفه در زمینها و در کوهها و در زمینها
۴- در نواحی مختلفه تغذیه صنعتی یا صنعتی به زمینها و زمینها و زمینها
صنعت آن . از نقطه نظر صنعتی فرانسه از دو حیث در صنعت است :

۱- عدم کفایت محصولان و عاقلان که با آن درجه با استفاده از پیشاتاریخی
نواحی آنرا در دوره مرکز می جریان میشود .

۱- عدم کفایت محصولات معدنی غیر از آهن .

معینا صنایع مشوعه و متری در فرانسه دیده میشود و از این قرار است .
۲- صنایع تغذیه که عمده ترین آنها صنعت قند سازی .

۳- صنایع بافتگی که متری ترین آنها پشمینه بافی - بافتن

پارچه های پشمینه - پارچه های پشمینه - پارچه های کتانیه میباشد .

۴- صنایع فلزکاری که بیشتر در مشرق و شمال نورد و مرکزی مقدونیه

در اکثر عمده صنعت فرانسه یا در نواحی شمالی فرانسه (شمال غرب) است

و یا در نواحی است که مواد اولیه در آن فراوان است (بریشیم و لیتیوم)

کسای قند سازی و شمال محصول آهن چدن و فولاد و یا بالام

در نزدیکی بنادر عمده واقع گردیده تا مواد لازم صنعتی به سهولت

دستیاب شود .

در مدت جنگ ۱۹۱۴-۱۹۱۸ بسیار از کارخانجات فرانسه بدست انگلیزان

و آری نیروی صنعت آن بعد از جنگ آذربیه ضعیف شده است .

تجارت آن به قبل از جنگ فرانسه در تمام عالم رتبه چهارم را در تجارت

داشته و روز بروز هم در آن بود اما جنگ کلی را کان بدلا آنرا خراب هم ساخت

۱۔ امروزہ فرانسیسیوں کا زیادہ محصول و اضافہ مصروفیت و موافقت کے ساتھ سابقہ و عمارتوں
محبوب و وارد نماید تجارت و خالصتاً حقیقتاً قریباً پانزویہ و نیم لاکھ و فرانکس مراکز
ہمان سابقہ سابقہ یعنی ناریسی۔ ہاور۔ و دیگر و برو و میا شہد۔

مستعمرات آن بعد از ممالک متحدہ برطانیہ کثیر فراد و بین دولت مستعمراتی است
مساحت متشکلاتش ۱۱۰ میلیون کیلومتر مربع جمعیتش ۵۵۰ میلیون ہے۔

۱۔ در افریقا۔ افریقا شمالی (تونس، الجزائر، مراکش، افریقا مشرقی، صومالیہ،
سودان) افریقا استوائی۔ جزیرہ واگاگارو، جزائر کولون۔ کومور، اراچیو

۲۔ در آسیا۔ ہند چین (شنگھائی، نام۔ لاوس۔ کشمیر۔ کاسچین)
فرانسہ (پندیشری۔ شاندرناگر۔ یانائون۔ کاریکال و ناہے)

۳۔ در اوقیانوسیا۔ کالدونی، جدید و عمدہ، جزائر پلیٹری

۴۔ امریکا۔ سن پیئر و میکلون، دیگر جزیرہ ارض جدید کو ادا و پانچویں افریقا کے نظیر
صغیر و بالآخرہ کو بیان فرانسہ در شمال امریکای جنوبی

قسمت دوم اروپا کے مرکزی

اروپا کے مرکزی قسمتی ہے۔ پہلی جنگ ۱۹۱۴-۱۹۱۸ء تغیرات میں ان میں
شکست آگیا اور اس طرح دنیا کی حالت تبدیل ہوئی اور دنیا کو نیا کردہ

بین ممالک اروپا مرکزی و سمت اراضی مملکت فنیک المعادیه گامه گردید.

۱- المان

۲- اطریش

۳- هنگری امروزه جدا هستند.

مملکت جدید از اراضی غنچه از ممالک فنیک از ذکر تشکیل شده:—

۱- چکوسلواکی

۲- پولنی که از ایالات سابقه لیتوانی جزو آلمان و اطریش روس مع وند بوجود آمد.

۳- یوکسلاوی

بالاخره سوئس تغییر دیر حادثش عارض نشد و رومانی که اراضی بسیار

از هنگری آن ضمیه توسعه زیادی یافت.

۱- سوئیس

جغرافیای طبیعی

مملکت سوئیس را ۴۱۴۹۸ کیلومتر مربع مساحت و پهنی از کوچکترین ممالک اروپا میباشد.

از هر طرف راه بند باند داشته و تقریباً بیله استانی است.

حده بعضی رودها بزرگ رو بادند - این - یو - (ون) وین مملکت

مفهم واقع گردیده از این حیثی دارا است اهمیت می باشد
بستی بندی آن به از ناحیه طبیعی بر کس است: آنجا که در او عجله سوی

تمام این ناحیه اخیراً متعلق به ملک سوئیس است .
از آنجا سوئیس که حصه از آنجا که مرکز آن از منطقه الپ بسیار است
بهر از آنجا که ارتفاع آن در منطقه پیش الپ در کم ارتفاع تر و عمودی است
یافته است آنجا که این ناحیه شیب برف باران آن کمتر است زیرا در این
بخش چالهها بسیار است که رودها سیلابی سریع در آن این تغذیه نماید
آن چنین راه اوله انحنای شروع قسمت وسطی چنگلهها درختان مخروطی مشاهده

و از ارتفاع ۲۶۰۰ متر از برف و آنها مسطور است .
طول عرض این ناحیه از راه آسپل العوی قطع کرده و در برفی آنها در ناحیه
مانند کلسائس - زورخ - و زورخه دارد و در این ارتفاع بسیار است
که معتدترین آنها سون بار و سن گتاره میباشد بواسطه آنکه ای سختش
این ناحیه برای سکونت چندان مساعد نیست .

۴- ژوردا سوئیس عبارت شده جبال آلمانی نسبتاً مرتفعی (۶۸۰۰ متر) است که
پناهی چنگلهها است این ناحیه از راه آسپل العبور و حاصلخیزی بسیار کرده است

همچو جنگ سوسیس بدین این ده توده جبال از دریاچه ژوتو تا دریای
 کنتالینس در دیده اند رسوب رخ عالیها تشکیل و همچنین حاصل خیز است
 ارتفاع آن تقریباً نصف متره و بیش کتر از نواحی کوهستانی و برای دریا
 مستعد تر میباشد رود اس این جنگ را آب یاری میکند

جغرافیای سیاسی

ساکنین آن، واغورین شمال و جنوب، اروپا حکومت سوسیس همیشه

تبارجم و تجارت بوده است

مدن شاد نادره درین حکومت سکنی دارند

۱- اقلیتها که در دولت ورود حکومت تشکیل در نواحی شمالی و مرکزی منزل دارند

۲- اکثر آنها در این ساکنین حکومت در جنوب غربی اقامت نموده اند

۳- اقلیتها که در جنوب شرقی ساکن گزیده اند

علاوه بر سه نژاد فوقی تعدادی بقایا که از نژاد قدیم روحی که حالا معدوم است باقی

گذاشته اند و بعضی دره ها از نژادها گزیده و عدده آنها بسیار کم است

ساکنین حکومت و کلیه جمعیت سوسیس ۳۰۰۰۰۰ بالغ و بزرگسالان و ۱۲۰۰۰۰

نفر تقسیم شده است چون جنگ سوسیس در دست است و مرکز حکومت در آن

مردی که بخواهد بگوید که منم که در مصروفیتها و عبادت
 صنعت اگر بدتها بود اسطر قضا بر او غالب است و متوقف بود و غیر آن
 با استفاده از این اشارات و روشها گرفت

امروزه در شمال اینها بسیار است و در بعضی از اینها که در شمال
 اینها بسیار است و در بعضی از اینها که در شمال
 قبیل در زمین و در اینها که در شمال

در اینها که در شمال و در اینها که در شمال
 در اینها که در شمال و در اینها که در شمال
 در اینها که در شمال و در اینها که در شمال

در اینها که در شمال و در اینها که در شمال
 در اینها که در شمال و در اینها که در شمال
 در اینها که در شمال و در اینها که در شمال

در اینها که در شمال و در اینها که در شمال
 در اینها که در شمال و در اینها که در شمال
 در اینها که در شمال و در اینها که در شمال

مانند آنچه در محاسن برق مشاهده و محاکمات مرکزی اروپا و
میتواند خطرات راه آبی و آبی سواحل امریت تجارین المالی فوق العاده را
توان

۲- تان

جغرافیای طبیعی

موقعیت و مساحت آن یکی بجزایر است و در ساحل شرقی آن
قسمتی است از خط استوا و در غربی آن قرار دارد و فقط
سرحد شمالی آن طبیعی می باشد.

مساحت آن حدوداً ۱۰۰۰ کیلومتر مربع است و در حدود ۱۰۰ کیلومتر مربع
پستی و بلندی دارد و در حدود ۱۰۰ کیلومتر مربع مساحت آن را
دره ها و فرسایش و در حدود ۱۰۰ کیلومتر مربع مساحت آن را
کوه ها و ارتفاعات تشکیل می دهد و در حدود ۱۰۰ کیلومتر مربع مساحت آن را
شود و در تان و در حدود ۱۰۰ کیلومتر مربع مساحت آن را

۳- آنکه با توجه به وسعت و مساحت آن در حدود ۱۰۰ کیلومتر مربع
در جهت شرقی و غربی آن در حدود ۱۰۰ کیلومتر مربع مساحت آن را
۴- این جزایر در حدود ۱۰۰ کیلومتر مربع مساحت آن را

دور شدن آنها زمین های شنی و دریاچه های متعدد بجای آنها باقی ماند.

۱- بالاخره در آخر عصر سوم پتسکین بحر بالتیک را ضعیف آلمان از شبه جزیره اسکاندینا

جدا کرده و در نتیجه انقلابات فوق الذکر خاک آلمان بدو ناحیه تقسیم شده که هر یک

جزئی از نواحی وسیعی هستند که با ورا و حدود آن بجانب شرق و مغرب متدداد

۱- در جنوب آلمان جنوبی که شامل منطقه انقلابات هر سینی و ناحیه است که در ستانه

و فلاتی قنبرالیه آن از جانب شرق بهم اطیش و از جانب مغرب و ذو لرون فرانسه میا

۲- در شمال آلمان شمالی که بیشتر در اثر نوح چالها بوجود آمده و جزئی از جلگه شمالی

اروپاست که تا جبال اورال امتداد دارد.

§ 1 - آلمان جنوبی

پستی و بلندی و خاک آن در آلمان جنوبی شش تا دوازده پستی و بلندی و خاک مشخص

۱- در جنوب ای جبال آلپ، فلات سطح ناپ و یو که سابقا قسمت جنوبی این نواحی است

شمالش از رسوب و شنی که از زمین نچالها آمده پوشیده بود این ناحیه کلیتاً

و فقط قطعه در ساحل رود راین است واقع است حاصلخیز میباشد.

۲- در مغرب متقابل کوهای و ذو توده قمره نوار که از جانب مشرق مشرف به جلگه

انقلابات عصر سوم بوجود آمده است فقط ساحل همین این جلگه که از رسوب

رودهاستور و قابل زراعت میباشد تعلق بالمان دارد.

۴- فلات سواب فرانکونیین پایین این دو ناحیه و توده بهم تایلین

فره نوار و هر چه بجانب مجامی و انوب سیر و در تفع میگرد خاک آن در بعضی

نقاط لم یزرع و هر جا که خاک آهکی است حاصلخیز است.

۵- توده شیبستی رنان و رشمال و ژو و فره نوار فلاتی است شیب

فلات آرون و حاصلخیز نمیشود دره های رن و فزول آنرا پریده

و در ناحیه شهابش زمین ذوغال سنگی زود قرار دارد.

۶- ناحیه هس نورنور زمین توده رنان بهم از انطباق است عصر اولی و

نشان تشکیل یافته از یک طبقه ماسه نرم پوشیده و حاصلخیز است.

۷- کناره خارجی بهم که قسمتی از ان بالمان و قسمتی به چکوسلاکی متعلق است.

دارای معادن زوغال سنگ مهم میباشد.

آب و رودها و رودهای آن - آلمان جنوبی بواسطه موقعیت نیمه برقی و

دارای آب و هوایی است سخت و زمستانی بسیار سرد باران نیز در آنجا میبارد.

و رود مهم اروپا ازین ناحیه عبور میکنند.

۸- رود رن که قسمت وسیعی آن درین قسمت واقع و در جلگه الزاس و

و سیل التیر در فلات آلمان کم عرض و تند و بالاخره در جلگه کلنی عرض بسیار
در ناحیه رود های مختلف وارد آن میشوند .

در رود دانوب که از فرقه نوارس برشته گرفته و از شمال فلات باویر عبور
میکند از این قسمت چند رود سیلابی از کوه های آلپ بآن وارد میشود .

آلمان شمالی

پستی و بلندنی و خاک آن - آلمان شمالی که در اثر رسوب نیچا لهای شمالی
گردیده دارای پستی و بلندی است خیلی متدانی شکل و از شمال شرقی بجنوب غربی مرتباً
از ساحل بالتیک فلاتی است پوشیده از رسوب و بقایای نیچا لهای دارای
دریاچه های کثیری است که در همان عصر تشکیل یافته اند .

۲ - جلگه مرکزی از پولنی تا بحر شمال امتداد دارد از شن و گدازه های نیچا لها تشکیل شده است .

۳ - ناحیه ناسب جنوبی که متکی به توده های آلمان جنوبی خاک آن شباهت تام
با خاک بلژیک و سطح و شمالی فراترند و در آن ناحیه حاصلخیز است .

آب و هوا و رود های آن - آلمان شمالی دارای آب هوایی است تقریباً همجوار
برای یعنی زمستانی خیلی سرد و تابستانی خیلی گرم باران بندرت باریده و در زمستان

تابستان است و مخصوصاً هر چه از مغرب بجانب مشرق برویم بیشتر محسوس شده

آب ہوائی نواحی ساحلی بحر شمال الفنیہ بحری و قطب پر وہیں است کہ آب ہوائی کا غلابرستی آ
 رود ہوائی مجہم این قسمت آلمان عبارتند از ادرہ الپ و نرو این رود ہوا بواسطہ
 نشیب کم و در اثر آب ہوائی برسی طبیعہ جریانی غیر منظم داشته لیکن اقدامات مختلفہ
 از قبیل احداث شتر عمدہ و ساختن بندہا و غیرہ ہم آہنار بہترین مجاری کشتی رانی گردانیدہ است

جغرافیائی سنیاسی

وحدت ملی آلمان عناصر مختلفہ کہ تشکیل سکنا آلمانرا میدہد متدرجاً مخلوط
 و مرکب گردیدہ اتنی قومی بوجود آورده و تقریباً در قرن نوزدہم بدعوت و تحریک
 پروس بوجود آمدند، تکامل ملی آلمانرا میتوان بچند مرحلہ قسمت کردہ۔

۱- در ۱۸۳۶ یکپارچہ آلمانکی یادبودین بین تمام ممالک آلمان باستثنای اطریش مشقہ شدہ

۲- در ۱۸۶۴ اتحاد ایالت ہلستین - شلسویک و لو ا بنورگ۔

۳- در ۱۸۶۶ غلبہ پروس بر ممالک آلمان جنوبی و اطریش

۴- در ۱۸۷۱ غلبہ پروس بر فرانسه

پس از فتح اصرہ طور سے آلمان قطعاً تأسیس گردید۔

تشکیلات سیاسی آن ممالک آلمان نہ ۲ محکمات کوچک و بزرگ تشکیل یافتہ بود

یازدہم ۱۹۱۹ وضع حکومت آن سلطنتی بود، از این تاریخ بصورت جمہوری متحدہ آمدہ

مطابق قانون اساسی ن سنده قوه اجرائیه بدست رئیس جمهور است نه برین
 بدست پارلمان عمومی اکثریت مطلق لغایت شورای است در مقابل پارلمان
 مسئول میباشد. قوه مقننه با ریشاخ است و کلای آن با ارا عمومی مستقیم
 و محض برآسه سال انتخاب شده و در نهام دارا حق رای هستند.

با وجود طرز جمهوریت باز هنوز مملکت به (دیش) یا امپراطوری نامیده شود.
 بودجه خد تا عمومی یعنی قون بحریه در اوله سیاسی و تجاری در راه آهن است
 و مکررات امپراطور علیده از بودجه خصوصی ممالک مجتمعه میباشد.

سکنه و تقسیمات سیاسی شهرهای مهم آن به در احصای ۱۹۱۰ سالان پارک ۶۲۶۸۶۶
 جمعیت ده است هر چند پیش جنگ عمومی از دست دادن بعضی ایالات

تقریباً به ۱۰ میلیون میباشد و بود این از روسیه پر جمعیت ممالک است
 افزایش سالیانه جمعیت اسامان قی العاده میرع است (انگلیسی)

در اوله یک هزار (از سنه ۱۹۰۰ تا ۱۹۱۰) بر روی ۱۰۰۰۰۰۰ جمعیت است
 شد در در تیکه مشدا بقرا فقط ۲۰۰۰۰۰۰ ضافه کردید است یکی از امر است

ترقی ایران این است که تنها محمولات بلکه مولای غیرتیر از سایر ممالک
 بطور کلی کیفیت احوال آن ممالک که بزرگ کرد و مطابق احصای ۱۹۱۹

شهر پیشان یکصد هزار نفر و ۲۲ شهر پیش از آن ... تقریباً جمعیت است ...
آن عبارت اند از :-

۱- پارس (۲۵۰۰۰۰ جمعیت) که برکن با تحت کل مملکت است
شهر برکن و آن تقریباً بیست و نه شهر است و پارس را با شمار می آید

۲- باوند (۱۵۰۰۰) حاکم نشین آن ...

۳- ساکن (۱۲۰۰۰) حاکم نشین آن ...

۴- ورنامیرگ (۲۵۰۰) حاکم نشین آن استوگام ...

۵- باد (۲۰۰۰) حاکم نشین آن کارلسر ...

۶- تورن (۱۵۰۰) حاکم نشین آن و پیکار ...

۷- قلس (۱۲۰۰) حاکم نشین آن بانیس ...

۸- جابورگ (۱۰۰۰) حاکم نشین آن ...

و دیگر شهرهای معتبر عبارت اند از :-

۱- کلنگ (۶۳۱۰۰۰)

۲- نیپورگ (۶۰۰۰۰)

۳- پارس (۴۰۰۰۰)

۴- اسن (۲۲۰۰۰)

۵- فرانکفور روی رود (۲۲۳۰۰)

۶- دو سلف (۲۰۰) هزار

۷- فورسبرگ (۲۵۲۰۰)

۸- هانوفر (۲۰۰)

۹- شتوتگرت (۲۰۰)

۱۰- کتینگ (۲۰۰)

۱۱- کتینگ (۲۰۰)

۱۲- پور (۲۰۰)

۱۳- استیتر (۲۰۰)

۱۴- اکتیو (۲۰۰)

۱۵- امرت (۲۰۰)

۱۶- برلین (۲۰۰)

۱۷- اسن (۲۰۰)

۱۸- کتینگ (۲۰۰)

۲۰... و ستغالی که اهمیت آن تاریخی است.

جغرافیای اقتصادی

در ربع اخیر قرن نوزدهم یک تغییر وضعیت اقتصادی ایران تغییر نمود از کارخانه‌ها
تنوع پوشیده شده و بطوری در صنعت تجارت بین رفت تمام بازارهای عالم را از آن
خود رونق داده نزدیک بود که رقبا بجز سال خویش را از میدان خارج نماید.

این تفوق اقتصادی علل متعدده داشته است :-
انگیز و مدت رنجی سیاسی افکار که از فترت ۱۸۶۴ - ۱۸۶۷ بر آفتاب تابان شد
(پس از ۱۸۶۷)

۱- افزایش سریع جمعیت

۲- اخلاق فطری سلطه در کار صبر و تحمل بسیار تعلیمات عمیق و ایمان بعلم

۳- جدیدیت و فعالیت حکومت

شکست که شکست ۱۹۱۸ موجب بهر آن شدیدی شده اما با نهایت سعادت

مشغول بکار انداختن فریبهای اقتصادی هستند.

۱- فلاحات بطور کلی متعدد در اعتقادی از ضلالت کرم است و استفاده کننده از این شیوه

بواسطه شیخ استغالی شنیده با اعمال اصول خصوصاً آنکه در هر روز و شب

محصولات غذایی عبارت است از غلات دچا و داره گندم و جو
 سیب زمینی که حبس خاک آلمان براسے زراعت آن خیلے مساعده
 و جبران نقصان زراعت گندم را مینماید. نسبت بجمعیت روز افزون آلمان
 زراعت مواد غذایی غیر کافی و مجبور است که از خارج تهیه نماید. زراعت نباتات
 صنعتی در آلمان بسیار توسعه یافته و بیشتر در جلگه شمالی و اراضی جنوبی ^{سخت تر} عمل
 میسرین آنرا چقدر قند است که ده درصد نواحی زراعتی را فرا گرفته و درجه دوم ^{بسیار}
 و در سوین درجه کتان و شاپانه قرار گرفته است. از حیث زراعت ^{بسیار}
 آلمان رتبه اول را در اروپا داراست. بغیر از مواد فوق الذکر
 تربیت تاک و درختان میوه جات و گل نیز در این مملکت اهمیت دارد.
 تربیت حیوانات بیشتر در نواحی جنوبی شده و از مراکز آلپ استفاده ^{میکنند}
 و لے در عدد و جلگه شمالی و سواحل بالتیک هم مراعاتی مصنوعی تربیت ^{میکنند}
 و در آنجا نیز خصوصاً اسپرگو سفند و خوک تربیت می کنند.
 حیوانات عمده که تربیت می شود عبارت اند از —
 ۱- اسب جنگی و باکشی خصوصاً در پروس شرقی شماره آنها بالغ چهار میلیون ^{را}
 بعد از روسیه که ۱۲ میلیون اسب تربیت می کند آلمان اروپا درجه دوم داراست

۲- گو سفند کہ در حدود شمالی رواج داشته و نسبتاً ترقی ندارد .

۳- بزرگ شماره آن بہ سہ ملیون و نیم راس میرسد .

۴- خوک کہ از این حیث بیچیک نزدیک اروپائی با آلمان طاقت رقابت

ندارد گوشت آن قوت غالب سکنہ و شماره آن نزدیک بیست و بیرون راس است

۵- بزگاو در آلمان جنوبی .

۶- بالآخرہ تربیت زنبور عسل کہ رو بہ ترقی میباشند .

صنعت آن ؛ توسعه زیاد صنعت آلمان از موقعی است کہ وحدت

سیاسی حاصل شدہ و حکومت توانست توجہ مخصوص بصنعت پیدا کند

و آزاد شاہراہ پیدا کرد ؛

علل بسیاری در توسعه صنعت آلمان دخالت در زیدہ اند ؛

۱- کثرت ذغال سنگ - آلمان ستوین مملکت عالم از حیث

استخراج ذغال و اولین مملکتی است کہ بعقبت آلمان آزاد بست می آورد .

۲- وفور معادن معنیہ از قبیل آهن ، روی ، لپاس ،

مس و سرب .

۳- دانش و استفادہ مجاری رود ہا براسے عمل و نقل این مواد .

۱- بحیثیت کثیر و ارزانی اجرت کارگر .

شعب مختلفه صنعت آلمان چهار قسمند :-

۱- صنعت فلزکاری - آلمان بواسطه محصول زیاد و موادش

و تربیت مهندسیین قابل در و دارالعلم های صنعتی خود تفوق محسوس در

فلزکاری - ساختن ماشین ها و محصولات شیمیائی پیدا کرده است .

مراکز عمده صنعتی در نزدیکی معادن ذغال واقع و بزرگترین کارخانه ها

آن کارخانه معروف کروب در برلین می باشد . بعد از جنگ بین الملل بواسطه

انتزاع پاره موافق معدنی این رشته ثروتی آلمان قدری بنظر ضعیف می آید .

۲- صنایع شیمیائی - درین شعبه تحقیق رقیبی براسی آلمان

دیدہ نمی شود ، صد باکیماگران که از دارالعلم با خارج شده

در کار مخارجات مشغول کار و با تعلیق اصول علمی ترقیات فوق العاده

بمکتب خویش داده اند .

رنگباینگ سابقاً از نباتات گرفته می شد امروزه از ذغال سنگ

گرفته و کار مخارجات آن عموماً در نزدیکی مراکز استخراج ذغال سنگ

بنا شده است . موسسات شیمیائی در مدت جنگ خدمات بزرگ

به آلمان نموده اند .

۴- صنایع نساجی - با وجود ترقی بسیاری که در زمین مشعبه نموده

است باز هنوز از انگلستان ازین حیث عقب مانده قدیمی ترین

آرپناکتان بانی در نوامی سیلونی سفلی - بافتن پارچه های پنبه که

فوق العاده مترقی در ایالات ورنان و ساکس و در فوگتین و فلتا

تقریباً جای نشین کتان گردیده است .

پشمینه بانی آلمان در ۱۹۱۳ درجه دوم را در عالم داشته

ادول انگلیس و مراکز عمده آن در وستفالی و سیلونی میا

در بالاتره بافتن پارچه های ابریشمی در کوفلند که لیون آلمان نامیده میشود

۵- صنایع تغذیه - که جهتین رشته های آن قند سازی

در ساکس و سیلونی و برنسویک فوق العاده مترقی

در دنیا رتبه ادول را داراست بطوری که جهتوانی با قند سازی

نژاد و بنگری همکار قابت می نماید .

دیگر کارخانه جاست تقطیر انگل در نوامی زراعتی سیب

چینی و تهیه تنباکو در ایالت است برنبرگ .

تجارت آن - از زمانیکه آلمان پا بدائرة وحدت ملی خویش گشود
 ترقی تجاری آن شروع گردید، در ۱۸۶۰ تمام عوامل اقتصاد
 آن ناقص و مملکت علماء و سپاهیان و دماقین بوده است ازین موقع حکومت
 سرپرستی امور اقتصادی را نموده ترعه با احداث بنا در راه اصلاح و حده
 زیاد می از جوانان راه به تجارت تشویق نمود درین مشی تکاملی ملت نیز
 بی سهم نمانده مساعی فوق العاده درین راه بکار برد بطوریکه که قبل
 از ۱۹۱۱ مملکت یکی از دول معظمه تجاری بشمار میرفته و چهارزات
 کثیری داشته است .

هر چند رودخانه های آلمان طبیعتاً مستعد برای کشتی رانی
 بودند لیکن باز ملت آلمان این مجاری را اصلاح و در واقع میتوان
 گفت که احداث نمودند و اقتضای این کار معظم واقعا با اهمیت
 محلی - اطاقهاست تجاری و حکومت با جز بود است .

طول راههای کشتی رانی داخلی قبل از جنگ ۳۰۰۰ کیلومتر
 و بعد از جنگ نزدیک دو هزار آن کاسته شده و بین المللی گردید و نیز
 آنها دورشته رکن و الب میباشد .

ترتیباً این مهارمی طبیعی را یکدیگر مربوط و متصل و گنگ بسیاری پیشرفت
تجارت داخلی و با آفره حیات اقتصادی مملکت نموده اند، قبل از ۱۹۱۴
طول خطوط آهن آلمان به ۴۲۲۶ کیلومتر رسید پس یک از
حاکمات اروپا حتی روسیه دارا این اندازه راههای آهن نموده صلح
و در مسای طول آنرا به ۵۰۰ راه رسانیده است .

بجز تجارتی آلمان در ۱۹۱۴ دو هزار و پانصد و پنجاه و یک
کشتی و بارگیر آن به ۷۱۹،۷۶۹ تن بالغ میگردید .
در ۲۰-۱۹۱۹ عدد آنها به ۲۲۸۲ و بارگیرش به ۱۰۹۲،۰۶۵ تن
تبدیل نمود .

مملکت آلمان از حیث تجارت خارجی دوم رتبه را بین دول
اقتصادی مهم حاضر بوده و میزان آن در ۱۹۱۳ به ۲۷ میلیارد فرانک
میرسید، بزرگترین بنادر تجاری آن بندرها هانزبورگ و لوبک بند
برار و پانتهارمی اند .

واردات آن ۵۵ درصد کل تجارت و عبارت از مواد اولیه
(آهن از فرانسه - پنبه از آمریکا - زنی - پشم از آمریکا -

ابریشم از چین (و مواد غذایی (غلات از آمازونی روسیه و
 هنگری - چارپایان از آمازونی - آرز انیتن و هنگری - قهوه
 برزیل) و بالآخره ابریشم آلات و ششپای پارسی از فرانسه
 صادرات آن ۵۰ درصد کل تجارت و تجارت از شیا
 مصنونه (خصوصیات شیمیائی تقریباً تمام عالم فلز آلات و پارچه
 مالاکت جدیده اروپا شرقی) بعضی مواد غذایی خصوصاً قندیه اروپای
 شرقی و بالآخره پارچه مواد اولیه از قبیل ذغال سنگ و آهن اروپا
 شرقی و مالاکت ساحلی مدیترانه .
 بیش از دو نولت این تجارت با اروپا مخصوصاً مالاکت متحده
 هنگری - روسیه - فرانسه - پی باو مالاکت مالکان میشود .
 مستعجرات آلمان - زمانیکه آلمان شروع به ترقی صنعتی نمود
 حکومتش حس کرد که مجبور است مستعجراتی باشد از آلمان
 درین راه کوشیده و در ۱۸۹۹ و ۱۹۰۰ میلادی مستعجرات
 گریهید .

آقبل از معاظه دروسای مستعجرات آلمان (بقول نویسنده)

در آفریقای جنوبی - توگولا لاند - کامرون - جنوب غربی آفریقا -
 آفریقای شرقی .

در آسیا - کیا توچس .

در آقیانوسیه - کینجید آلمان - مجمع الجزائر
 بیسمارک و جزیره سالیان - کامرلین و ماریان -
 جزائر ماریشال - جزائر ساموآ .

از مستعمرات فوق الذکر مملکت آلمان فوائد بسیاری بهره
 مآثر نمودن مواد اولیه را مستقیماً بدست آورده و بازار خوبی برای
 فروش مصنوعات کارخانجات خویش داشت .

در ۲۸ ژون ۱۹۱۹ پس از امضای عهدنامه ورسای ^{مستلکات}
 آلمان از ویتزخ و موقه بین دول متفق بدینصورت تقسیم گردید:
 توگولا لاند و کامرون بفرانسه و قسمتی نیز به انگلیس .
 جنوب غربی آفریقا با اتحاد آفریقای جنوبی .

آفریقای شرقی به استثنای رواندا و اوس وندی به انگلیس
 و نقطه منوره به بلژیک داده شد .

کیا ٹوچو بہ ڈاہون .

کارلین۔ ماریان۔ جوائٹ مارشال بہ ڈاپون
 قسمت کین۔ مجمع الجزائر بیٹھمارک و جزائر سلیمان بہ مالک جمعاً استرالیہ
 جزیئرہ ساموا بہ زلانڈ جدید۔

بیمبورت عجائبات آلمان و اسامی استعمراقی نیست لیکن عدد زیادہ آلمانہا
 در مالک خارجہ اقامت گزیدہ از تجارتہ و دارالموسسات مختلفہ
 اعداٹ و برای عظمت آئیندہ مادر وطن کار می نمایند۔

ہماجرین آلمان بیشتر در نقاط ذیل اقامت دارند :
 در اروپا۔ مالک بالتیک۔ روسیہ۔ ہنگری
 ہیم۔ اطریش۔ سوئیس۔ هلند یعنی تمام مالک
 مجاور آلمان

خارج از اروپا۔ اتانزونی (خصوصاً در مرکز آن)
 کوانتالا۔ ہند ورامس۔ بوزیل۔ آسٹریلیٹین
 بطور کلی سعی آلمان این است کہ خارج از اروپا در مالک متحدہ التبت
 بوسیدہ ہماجرین شورش و بگاڑ کردہ سیاد اقتصاد از دست نہ خولانند۔

پولونی - جغرافیای طبیعی

حدود و مساحت آن - مملکت پولونی که پس از معاهده ۲۸ ژوئن ۱۹۱۹ تشکیل یافته هنوز در حد آن در طرف لیتوانی معین نیست بهر حال از جهات کارپات تا دریای بالتیک منبسط و اساساً شامل صیب رود ویستول و رود بوگ، شعبه آن ^{به صیب} علیا رود آدر و رود وارتا شعبه آن ریبا شد.

این مملکت فاصلی بین روسیه و آلمان منگی به چکوسلواکی و رومانی و واری می ۷۳۰۰۰ کیلومتر مربع مساحت است.

ساختمان اراضی ویستی و بلنگ - مملکتی است جلگه و بطور متوسط تقریباً ۱۵۰ متر از سطح سائر نقاط اروپا پست تر میباشد و تنبیه جلگه شمالی آلمان اراضی آن پست و غالباً با تلافی است و شمالی آن از زمین و ریگ پوشیده و جنوب آن شامل اراضی حاصل خیز و مستعد میباشد. بدینصورت است آنها نقطه برجسته آن که سرحد طبیعی این مملکت نیز بشمار می آید بهبال کارپات است.

این شسته جبال از اثر انقلابات عصر سوم بوجود آمده و در این جهان
 خصائص آب آغری است. دریای آن فلات حاصل خیز کالیسی در
 پیا شد فلات دیگر نیز مانند فلات سیلونی علیا و پولونی ضمیر
 در امتداد این فلات قرار گرفته و بالاخره به جلگه مرکزی پولونی
 ختمی میگردد.

آب و هوا و رندهای آن: آب هوا این مملکت سخت
 و بری است حد متوسط سالها آن بهفت درجه و اختلاف آن در
 مختلف بسیار میباشد: درجه ۳۰ - در سرطان ۱۹ + درجه
 و گاهی اوقات نیز ۲۱ و ۳۲ + درجه میرسد.

رودهای مهم آن عبارت اند از رود دیستول که حقیقه رود ملی
 پولونی و فوق العاده برای کشتی رانی مساعد است، در بنه
 د انتیک بجز میریزد شعب مهمه آن بوگ و منار و میا
 دیگر رودها که فقط صیب آن در پولونی واقع و رود و اهرتا
 که در تابستان آب آن کم و مدت دو الی سه ماه از زمستان منجمد است
 رود دنیستر که بجز اسود و ارد و تنها قسمت علیا آن در پولونی جاری

جغرافیای سیستان

مکنه و جمعیت آن - مملکت پولونی دارا می ۲۶۱۲۰۰۰
 جمعیت و مرکز آن بیشتر در نواحی شرقی است در حدود سینتر علیا
 که تا حیره صنعتی میباشد تقریباً ۲۰۰ نفر در هر کیلومتر مربع میسرند.
 مردمان پولونی اصلاً از نژاد اسلاویند و مردم بلیشان کالیو یک
 روحی و سالیها در مقابل تهاجم قبایل شرقی مقاومت نمودند محل
 اصلی نشو و نما ایشان کنزاکوی (دیسول علیا) و شرو
 (دیسول وسطی) و پوزنان (دره و اورتا) میباشد
 حکومت و شهرها مهم آن - وضع حکومت پولونی جمهور
 رئیس جمهور یک هیئت وزرا می که مسئول مجلس ملی هستند کار
 نمایندگان این مجلس با آراء عمومی انتخاب میشوند، زن و نیز حق رأی
 دارند.

پایتخت مملکت شهر ورشوک که پس از کراکوی در ۱۵۶۹ برآ
 پایتخت اختیار گردید دارای ۹۳۱ هزار جمعیت و آثار تاریخی بسیار
 در آن دیده میشود.

کدہ گز ۱۸۲ فقط قصبہ بودہ و بعد ازاں بواسطہ توسعه صنعت پارچه
 بافیش ترقی بسیار نمود جمعیت آن ۴۵۳ هزار نفر است .
 پرفان دارا سی ۱۳۶ هزار جمعیت و مرکز بزرگ نمیبی ایلانی پولو
 میباشد .

لویا ملبرگ (۲۰۶ هزار جمعیت) دارا سی کارخانجات
 باہوت بافی مہم است .

کواکوی (۱۷۶ هزار جمعیت) کہ در ایالت کالیسی واقع
 میباشد .

دیگر شہر ہائے مهم عبارت اند از :

بیالیستک (۱۰۰ هزار جمعیت)

سوسنو و نیس (۸۸ هزار جمعیت)

جغرافیای اقتصاد

از نقطہ نظر اقتصادی مملکت پولونی در اروپای جدید حاضر
 اہمیتی نخواہد گردید .

ہر چند صنعت در پارہ نواحی آن ترقی کردہ ولی بازمہم مملکت است

کاملاً فلاحی زراعت غلات آن (گندم) وجودها و در مقابل ملاحظه و محمول
 چقدر رشد و سبب زینتی آن تقریباً در ردیف محصول فرانسه آلمان است
 جنگلها مفیدی را دارا و تربیت حیوانات اهلی (صیقل
 حیوانات شادمانه - شوک) صاحب مقامی مسیبا شد
 ثروت تحت الارضی آن بیشتر و نواحی کار پات و پولو
 صنایع واقع و عبارتند از:

زغال سنگ که محصولش تقریباً بیشتر از محصول معادن فرانسه
 نفت که منطقه وسیعی را چاههای آن فرا گرفته - نمک پطاس
 که محصول آلمان و فرانسه رقابت نماید و با آغوش فلزات مفید مانند
 روی - سرب - مس و غیره.

از مصنوعات کارخانجات از همه مهم تر صنعت پارچه بافی آن است
 پنبه و پشم بعد محصولات شیمیائی و با آغوش همیشه مواد تغذیه
 قد سازی و غیره میباشد فلزکاری در نواحی و در شهرهای
 و متری است و مسائل حمل و نقل در پولونی کامل مطابق با اعتبارات
 اقتصاد می ملکات غیرت بیشتر را و آهنگ آن در همه مغرب سا

شده هر چند که بعضی رشته های مهم مانند رشته لندن گراد مسکو
 دویین یا بولن و لندن گراد و مانند آنها این مملکت را عبور
 مینمایند لیکن بدیهی است که از نقطه نظر اقتصادی مملکت پولونی
 کشیده نشده اند.

شهر آزاد دانزیک

این شهر که تا ۱۷۹۳ متعلق به پولونی بوده و وجود آن برای بیست
 امر و نوزده این مملکت حتمی است پس از معااهده ورسا (۲۸ ژوئن ۱۹۱۹)
 بصورت شهر آزادی در تحت حمایت مجمع اتفاق ملل قرار گرفت.
 جمعیت آن ۱۷۰ هزار و عجماله ترک ملیت آلمانی را نموده اند.
 هر چند موقعیت این بندر بسیار قابل توجه میباشد لیکن در
 ۱۹۱۳ و به همین بندر آلمان بشمار می آید.

آینده شهر دانزیک خیلی روشن است زیرا با اتحاد مکرر کیپاولو
 منعقد داشته بعد ازین تمام محصولات آفلا حتی این مملکت از آنجا بخارج خواهد
 رفت بشرطیکه وسایل حمل و نقل بهتری آنرا بدخل مملکت مربوط
 سازد و وسایل تجارت خویش را نیز گسترش نماید فعلاً شهر دانزیک

دارای کشتی با تجاری نبوده و میخواهد که با چهارات المانی نیز
تجارت نماید

IV

چکوسلوواکی

جغرافیا طبیعی

اراضی

حدود و وسعت آن - مملکت چکوسلوواکی امروزه که از قسمی از
اطریش و بجزئی از کوریا و فنلاند است اولاً از بومر که ساکنین آن
است کثرتاً نیا نیا وی و ثانیاً قسمتی از سیلونی و بالاخره اسلوواکی
و سوم وقتی مساحت آن تقریباً یکصد و پنجاه و یک هزار کیلومتر مربع است
چکوسلوواکی مملکتی است که یعنی از هر سه طرف راه بدر یا ندارد
چون که از طرف اطریش و بومر و فنلاند محاط نموده و باره و مانی و

پولند نیز همسایه میباشد
مناخ آن ارضی و بستی و بلند آن - ازین نقطه نظر

چکوسلوواکی به چهار قسمت تقسیم میشود
۱ - فلات پنجم باقی مانده از اراضی هرمانی است که متعلق

قسمت های نرم و سست آن فرو ریخته و قسمتها سخت و نقاط
مرتفعه اش باقی مانده است.

این فلات اشکل مربعی است که اطراف آن جبال مرتفعه احاطه کرده
از ناحیه جنوب شرقی (تپه های مراوی) راه سهیلی بر ارتباط با دره دانوب
ندارد. معینا اتفاقاً رود های عمده که از این فلات سرشمنه میگیرند مانند
رود آلب و شعب آن، بجانب جنوب شرقی توجه نموده اند بلکه در بعضی
شاخه های سیرو و بیجر شمال میزند.

۲- جلگه مراوی که بین فلات تپه و جبال کارپا واقع رود
شعبه رود دانوب آنرا مشرق میسازد. جنس خاک آن رسوبی و از
لامی و ماسه پوشیده مستعد زراعت است، بیشتر اهمیت این
بواسطه این است که راه اتصال نواحی دانوب (اطرایش) به پولنی
میباشد و رود واد مر و ویستول از این ناحیه سرآزیر میشود.

۳- کارنیات خوبی که از چین خوردگیهای عصر سوم تشکیل یافته
شامل کارپات صغیر (در نزدیکی دانوب) و توده های مرتفعه نیترا و ترا
میباشد این توده ها سنگی انجیالی می قویست بسیار نموده و در بعضی رود

دانهوب: واده وهرن آنرا قطع و دور و وسیع ابو جود آورده اند
 آب و هوا و رودها آن - مملکت چکو ساواکی در منطقه آب و
 هوای بزی واقع در بل بواسطه شکل پستی و بلندیش در ا پار ه مخصوص
 صیانت میباشند -

در حرکت مهم و مراد می بواسطه قلعت مقدار باران آب ب سوخت و انتهائی است
 در فواجی که در استا ساواکی زمستان بسیار سخت و سرد و ام - در جلگه که
 مجاور دانهوب زمستان سخت - تابستان بسیار گرم میباشد باران
 بیشتر در اوائل تابستان است -

رود های عمده که ازین مملکت جاری است عبارتند از:
 ۱- رود ادر و بعضی از شعب آن بجانب بحر بالتیک -
 ۲- رود الپ که از غلات بهم چشمه گرفته بجانب بحر شمال میرود -
 ۳- رود مر او که به قسمتی از آن شرحه چلو ساواکی و اطرافش است
 و به رود دانهوب میریزد -

در رود واپ و هرین که وارد رود دانهوب میشوند -
 بطور کلی باید گفت که رود های این مملکت عمدتاً یا به بحر شمال یا به رود دانهوب

و بزرگ سیاه وارد میشود

جغرافیای سیاه

جمعیت و ساکنین آن مملکت چکوسلوواکی که در نتیجه جنگ

عمومی ۱۹۱۴-۱۹۱۸ بوجو آمده دارا ۶۰۰۰۰ ۵۹۶ ۱۳ جمعیت

میباشد (۹۶ نفر در هر کیلومتر مربع) مرکز این جمعیت در نواحی چک

بیشتر از نواحی اسلوواکی است.

همچنین چک که در فلات بهم بهم اسلوواکی که در هر دو قسمت غربی کارپات

سکنی و از نژاد اسلاو هستند. بین این دو دسته همیشه روابط تجاری

و علمی زیادی وجود داشته و در زمان جنگ جهانی اول

خصوصاً قبل از جنگ ۱۹۱۴ برای آتیه نژاد چک فوق العاده نظرنا

باده است ولی امروزه خاطر آن کمتر میباشد.

وضع حکومت و شهرها مهم آن - چکوسلوواکی مملکتی است

جمهوری انتخابات آن با آراء عمومی شده زبان این نژاد اسلاو

ریاست قوه مجریه باریشین جمهور و قوه مقننه با مجمع ملی است و ریاست

در داخل خود مستقل مرکز سیاسی آن شهر موون کاچو میباشد

پایتخت مملکت شہر پراگ است دارا سی ۶۷۶۰۰۰ جمعیت کنیا
 رود ولتاوا واقع و اہنہ تاریخی در آن زیاد دیدہ میشود، موزہ ہا
 و دارالعلم عالی درین شہر وجود دارد، شہر ہام مملکت عبارت از نڈازہ
 ۱۔ برنو (۲۲۱۰۰۰ جمعیت) حاکم نشین ایالت مراوی
 کارخانجات شہمیدہ بانی و چرم سازی معتبری دارد۔

۲۔ براٹیسلاوا (۹۳۰۰۰ جمعیت) در اسلاواکی کہ از شہر ہا
 بسیار قدیمی و مرکز سلاطین ہنگری بودہ است۔

۳۔ پلین (۱۱۰۰۰ جمعیت) دوین شہر ہام و دارا سے
 کارخانجات معتبر است۔

۴۔ کوشٹیتسیدہ (۵۳۰۰۰ جمعیت) کہ شہر ہا تاریخی و در چہار ہا
 شوارع عمدہ واقع میباشد۔

۵۔ بودیر یوڈیتسیدہ (۱۱۰۰۰ جمعیت) توقف گاہ عمدہ
 خطوط آہن ہر اکس بہ اطریشس است۔

و دیگر از شہر ہا سی ہم شہر لیسن ہے کہ دارا سی کارخانجات بزر
 براسسے بافتن پارچہ ہا سے بنیدہ است۔

کارلسباد و ماریین باد که بواسطه آب های معدنی خود معروفند
 ساروا که شکست آرچی که پروس به اطریش در ۱۸۶۶ وارد آورد
 درین شهر بوده بالاخره در مراوسه تری استرلیتز که همیشه آن آینی
 و فقط بواسطه فتح نمایی است که در ۱۸۰۵ در آنجا نصیب ایون کیروینز

جغرافیای اقتصادی

مهم ترین نواحی اقتصادی مملکت ناحیه بهم اراضی مجاوره مرادوست
 زیرا اولاً گوستان آن کمتر از قسمت های دیگر اهمیت آن از نواحی
 غربی کارپات بیشتر می باشد -

۱- فلاحیت و صنایع متنوعه از آن - دره رود الب، دره
 مرادوست، جلگه دانوب و بالاخره ناحیه اسلواکی بواسطه استعداد
 اراضی و فراوانی محصولات خاکی خویش شهرت کاملی را دارا هستند
 محصولات عمده زمین نواحی عبارت از گندم - جو - چغندر قند - سیب زمینی
 بیوهانت - انگور - کشمش - تنباکو و غیره میباشند
 از نباتات صنعتی آن کتان و شاورانه است. جنگلهای وسیع درین مملکت
 وجود دارد که غالباً چوبهای نجانج می رود. تربیت حیوانات از سایر شعب

فلاحتی پست تر نیست .
 ۲- معادن و صنایع متفرع از آنان - در چکوسلواکی تقریباً

تمام معاون سفیده وجود دارد -

ذغال سنگ در بهم و نواحی فراوی - آهن در همان نواحی ذغال سنگی از
 حیث مملکت چکوسلواکی مزیت بزرگی را حاضر است بهین جهت صنایع آهن
 آن ترقی بسیار نموده - فلزات قیمتی مانند طلا، نقره و رادیوم - گزینست

درین مملکت بسیار فراوان است

مراکز عمده صنایع فلز کاران آن بیلسن و پراگ و نواحی ذغال سنگی
 است - همیشه سازی بهم از قدیم الا یام معروف بوده و حتی در قرن پانزدهم
 رقابت با ونیز میکرد و است . ساختن ظروف مختلف درین مملکت بسیار

رواج و ترقی دارد .

یکی دیگر از ثروت های طبیعی چکوسلواکی آب معدنی طبی است که مشهور عالم
 می باشد . بالاخره در اسلواکی معاون نمک طعام فراوان وجود دارد
 سه - و مسافل حمل و نقل آن - مملکت چکوسلواکی بواسطه موقعیت طبیعی
 خود تقریباً بهان مقام سوئیس را از حیث ارتباط بین ممالک و حائز است

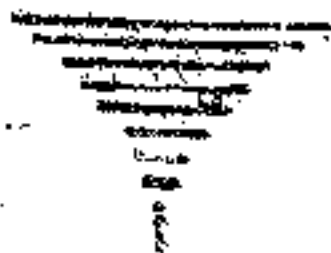
بعضی رشته های بزرگ خطوط آهن ازین ملکیت عبور کرده که مهمترین آنها
خط برلین - وین و خط لنینوگراد - وین

و ترتیب میباشند .

هرچند هنوز ترتیب عبوری (ترانزیتی) این خطوط کاملاً مرتب نیست
ولی روزی که مشخص گردد یقیناً اهمیت اقتصادی چکوسلواکی چندین برابر
خواهد گردید .

مجاری قابل کشتی رانی آن رودخانه دانوبی است که در وین و بالاتر
و انوب میباشند .

با ساختن ترعه های بین این رودخانه ها چکوسلواکی محل عبور قسمت عمده
مال التجاره از بحر شمال ببحر سیاه میگردد . مختصراً باید گفت که این
ملکیت آتیه درخشانی را در پیش روی دارد .



V اطریش

جغرافیای طبیعی

حدود و مساحت آن - اطریش کنونی ملکی است ببری که از اهمیت در بین این ممالک در درجه دوم واقع است. مساحت آن ۸۳۰۰۰ کیلومتر مربع کمی از باویر بزرگتر و از پرتغال کوچکتر میباشد. از امپراطوری قدیم هابسبورگ فقط نمانده برای اطریش باقیانده که بزبان آلمانی تکلم مینمایند.

از طرف شمال با آلمان و چکوسلواکی همسایه از جانب شرق هنگری و قسمتی از چکوسلواکی از طرف جنوب یوگسلاوی و ایتالیا و بالآخره مغرب و قسمتی از جنوب آنرا مملکت سوئیس احاطه کرده است. مساحت آن اراضی ونیزی و بلندی می آن - مملکت اطریش شامل دو ناحیه مشخص طبیعی است: اولاً آلپ های شرقی و ثانیاً جلگه و سراسر دانوب.

ای- آلپ های شرقی - که به رشته و منطقه و متوازی تقسیم میگردد.

یکی منطقه مرکزی که جبال آن کاملاً سنگی مرکب از توده های مسطح و مرتفع غیر

قابل عبور است. مرتفع ترین نقاط آن به ۳۹۹۷ متر میرسد. سنگی
دیگری منطقه شمالی و بالآخره منطقه جنوبی که جنس سنگهای پی هر دو منطقه

و نقاط مرتفعه در آنها دیده نمی شود این مناطق مختلفه را دره های از یکدیگر جدا
ساخته که فقط از نقاط نظر راه عبور و مرادوده بلکه بیشتر به واسطه اینگونه نسبت

مستعد زندگی هستند و مرکزی برای سکونت اهالی شده اند و از اهمیت
بسیارشانند غالب خطوط آهن ازین دره ها عبور کرده و بیشتر مرکزی عبور میکنند

اطریش هم چنین در همین دره ها واقعند

۲- جلگه دانونوب - شامل صیب نامشعده و وسیعی است که از آلمان شرقی

و به چکوسلواکی ختم میشود (۱- صیب لینز - ۲- صیب تولن - ۳-

صیب وین -) صیب های فوق الذکر از رسوب های مفیده پوشیده

شده خیلی حاصل خیز میباشند. گذشته ازین اهمیت تاریخی نیز دارند یعنی

از قدیم الایام محل عبور و حملا اطریشی تا به آلمان و بالآخره نفوذ در اروپا بوده اند

آب و هوا و مسوده های آن - جلگه اطریش و ارا به

آب و هوایی است برمی غتبا معتدل باران در نواحی مختلفه آن در

فصل بسیار و ولی شدت آن در آبستان است
 نواحی آبی همان آب و هوای کوهستانی را دارند، نقاط مرتفعه آن
 از برف پوشیده و بطور متوسط همیشه نزدیک به صفت درجه زیر صفر
 در اطریش رودهای مهمی نیست و آنچه دیده میشود آب است
 و در آنجا که بجانب مسک و دریاچه کنستانس میرود تمام آبهای
 این مملکت را رود دانوب جمع کرده و بدریای سیاه میرود.
 رود رودهایی که بدانوب میریزند عبادت انداز این - قرون
 است - لیکن با آنکه رود رود دانوب قبل از ورود بجاک اطریش
 ۶۲۵ کیلومتر اطلی و قارمزویکی صوب وین در کوهستانها بهیچروده
 وسیله میسنا شده

جغرافیای سیاسی

مملکت اطریش که در قرون سابقه راه عبور و حمل و مسویان بر
 اسلام و ترکها بوده متدرجا در نتیجه فتوحات خانوازه ها پسند
 و وصلت های مختلفه توسعه یافت
 در ۱۵۲۶ خانوازه ها بسورگ اطریش و بکلم و هنگوی

را متحرک ساخته در قرن ۱۷ قمری اسپانیا بی آن منضم شده در قرن ۱۸
 گالنیسی و پرتگال را به تصرفات خود ملحق گردانیده در ۱۸۱۰
 و الماسی را مالک شده و بالاخره در ۱۹۰۸ بسنی و هرزگوین
 را که در ۱۸۷۸ سرپرستی آن به اطریش و گذار شده بود قطعاً تصرف
 می نماید.

در این صورت امپراطور روس اطریش و هنگری در ۱۹۱۴ یکی از حاکمان
 وسیع آبرو پایشاری آندره از باویریا صرب و رومانی و از سرباسی
 تا آدریاتیک تسلط داشت. مساحت آن بیش از ۶۵۰۰۰۰ کیلومتر
 مربع و جمعیتش بیش از پنجاه میلیون بوده است.

در نتیجه جنگ ۱۹۱۴ — ۱۹۱۸ این امپراطوری عظیم از هم
 گسیخته یعنی هنگوی تشکیل ملکی کاملاً مستقل داده و قسمت عمده
 ایالات آن منترج گردیدند بطوریکه که اطریش شامل
 آلپ، شرقی و جنگل و انوبسی باشد یعنی از پاسو تا بواتلیسلاوا
 امتداد دارد. دارایی ۶۰۶۷۰۰۰ جمعیت و در شمار سیکه از
 کوچکترین ممالک اروپا محسوب است این جمعیت بیشتر در جنگل و انوبسی

سکنی دارند و در نقاط هر جمعیت آن در هر کیلومتر مربع ۷۷۷ نفر است گفته
اند تقریباً تمام سکنه اطریش آلمانی و آلمانی نژاد میباشند.
وضع حکومت و شهرهای مهم - پس از آنکه در ۱۹۱۸ خانوادۀ
بسبورگ منقرض گردید اطریش طرز حکومت جمهوری را اختیار نمود.
پای تخت مملکت شبروین (۲۰۰۰۰ جمعیت) چهارمین شهر
هم اروپا و بیشتر اهمیت آن ازین است که در محل تقاطع دو خط عمده شرق
بغرب و شمال بجنوب اروپا واقع شده از این حیث شبروین
بزار سال است که مقام بزرگ سیاسی و نظامی را داراست علاوه
برین مرکز بزرگ علمی و صنعتی بود و همیشه باشد عمده ترین شعب صنعت آن
ابریشم بافی است.

دیگر شهرهای مهم عبارتند از :

لینز (۳۰۰۰۰ جمعیت) حاکم نشین اطریش علیادار امی کارخانجات

فابریک است

اینس بروک (۵۵۰۰۰ جمعیت) در روسک رود این مرکز نایج

قبول اطریش میباشد.

۱۱۳
گزاره... جمعیت، حاکم نشین استیجی و دویس...
بواسطه ترویج معادن فی حال سنگ آهن صنعت فلزکاری آن اهمیت بسیار

کلا... حاکم نشین... کار ترقی و در کنار رود دریا و...
مسائل تولید و جنگل و انوش از شهر باغوش منظری است همیشه سیاه
آنها مسافرت نمایند.

جغرافیای اقتصادی

افلاحت آن... در خلاصت...
خوش است و جنگل غلات و میوه جات...
زیاد دیده می شود.

اما در اطرافش از ارض مستعد برای زراعت کم است...
جنگل اطراف کوه آلپ گندم... چار و دار...
معرفی نالی گروه مخصوص از زراعت...
برای ترقیب آن زمین مساعدی...
در ناحیه آلپ... از آلپ...
در ناحیه آلپ... از آلپ...
در ناحیه آلپ... از آلپ...

وجود دارد در جنگلهای ایالات کانتون لووگ - سیتیچی کانتونی در سوئیس
 مفیده مانند بلوط و غیره بکثرت دیده میشود در اغلب این کوهها مانند مراتع چرای
 سوسیس یعنی بسیار پر علف و سرسبز است تربیت گاو شیرده در این کانتون زیاد و رو
 داد در این ناحیه تهیه لبنیات مخصوصا بسیار میشود .

۴ صنعت آن بواسطه وجود مواد اولیه فراوان صنایع مختلف در آن پیش
 ترقی است. معادن عمده عبارتند از ذغال سنگ در ناحیه کانتون آهون
 نیز در همین ناحیه نهایت فراوان است. معدن نمک در ناحیه کانتون
 معدن سرب در کانتونی که در شهرترین معادن اروپا بشمار میرود
 آبهای معدنی از حوالی وین یکی از صنایع ثروت عمده در آنست شناخته میشود
 برای صنعت بافندگی خود اطریش مواد لازمه از خارج تهیه میشود
 و ابریشم از طریق بافندگی کارخانجات مهم این شعبه صنایع در حوالی وین
 همچنین در پایتخت و اطراف آن شاید مخصوصا کمی بنام اشیاء وین میسر شود
 و از حیث ظرافت با اشیای پارسی رقابت نماید ساخته و تهیه
 می شود .

هنگره

جغرافیای طبیعی

محدوده وسعت آن - هنگری نیز مانند طرشین ملکی است بری از آن
مکانها طرشین بکوسواکی - لهستانی - صربی - کروآسی و اسلونی آنرا

انها کرده است .

مساحت آن ۱۰۰۰ کیلومتر مربع یعنی تقریباً برابر با همای خود طرشین

میباشد .

جغرافیای آن در پستی و بلندی آن - اگر در مغرب و انوب کوههای
آتش فشان با کورنی و استنا کیم ملکت هنگری عبارت جلگه وسیع مسطحی است
که تقریباً تمام نقاط آن هموار و یک شکل میباشد .

فناک آن است و در طبقات تخمائی غیر قابل نفوذ آب در نواحی شمالی
شمالی در ولیم نیز مسطح است و جلگه هنگری تپه های کمی تراز سطح و انوب آنجا
داشته باشد کمتر دیده میشود و خبر در شهرها و جاده ها حقیقتاً سنگ ریزه
نمیوان در آنها یافت .

شعبه رودانوب و مجاری متعدد که از این رود استخراج شده هنگامی را
 آب یاری نماید شعب مزبور که مهم ترین آنها در او وقتها هستند
 غالباً طولین و فصل بهار طغیان میکنند بواسطه بستی سطح اراضی احتیاطاً
 در اطراف مجاری سدائی ساخته شده تا در موقع فراوانی آب از خرابی
 جلوگیری گردد .

آب هوا و رودها آن - جلگه هنگامی دارای آب و همواره
 بری یعنی تابانی خیلی گرم - زمستانی بسیار سرد با ران بندرت
 باریده و آن هم منحصراً فصل آسمان است و در تمام حرارت شهر
 بودا است و در زمستان قطبانی و در همه در تابستان در پهنای
 است .

رودانوب سرد است و در آن هنگامی را از شمال جنوب سیر و
 این جلگه را مشروب می سازد . دیگر رود نیسیا که نواحی شرقی
 هنگامی را آب یاری در رود را و که منتهی از سرحد این مملکت
 یوگسلاوی تشکیل میدهد .

جغرافیای سیاسی

ساکنین و جمعیت آن - سابقا مملکت هنگری از ارضی وسیع تر
را که عبارت از اسلاواکی ترانسیلوانی - تمسوار - گراسی اسلاونی
باشد مالک بود پس از جنگ جهانی که به تنصفا شد و تقسیم گردیده امروزی
هنگری فقط منحصر اراضی که شمار آن سکنی دارند

عبارت اصل آن از حدود ۱۹۱۸ تا ۱۹۱۹ تقریباً یک هزار سال قبل از آسیا حرکت نموده
درین نتیجه مسکن گزیدند پس درین صبح در آن روز هنوز هم بعضی از عادات
انسانان آن است بطبیعت مردمانی از آن است همیشه فوق العاده و طبع پرست

نواحی باغی و زراعتی جمعیت هنگری باقی مانده است
اینها تقریباً ۱۰۰ هزار نفر است که بیشتر مردمان است

در وضع حکومتی و نظامی این کشور آن - وضع حکومت مملکت
در این کشور جمهوری است و در وضع حکومت این کشور جمهوری است

در این کشور جمهوری است و در وضع حکومت این کشور جمهوری است
در این کشور جمهوری است و در وضع حکومت این کشور جمهوری است

از بناهای بسیار قدیم و دیگری است که تقریباً شهر جدید و در ساحل بسیار خوب
ساخته شده است. شهر نو بدین است علاوه بر اهمیت پانتهخی و آراد را علم
مجامع علمی بسیار شهری است تجار صنایع فلاحی آن خیلی متمدن و بهترین راه
فلاحی در تیاره لک میباشد.

دیگر شهرهای دیگری تماماً بصورت قریباً و دانات فلاحی ساخته شده
آنها نیکه تادریه قابل فکر میباشد عبارت اند از: سیکندریه و خبیبیه
و دیگر آن در شرقی پنج مین در او و دانون و به آخر و دیگر کلندر
که در شمال شرقی در دامن جبال سلواکی واقع میباشد.

جغرافیای اقتصادی

۱. فلاحات - اساساً جبات اقتصادی بزرگ بر روی زراعت
و پرورش دام است.

۲. صنایع - صنایع مهمی آید که در جاودان وجود
دارد. صنایع مهمی عبارتند از صنایع نساجی و صنایع
فولاد و صنایع چرم و صنایع دیگر که در این
کشور وجود دارد. صنایع مهمی عبارتند از صنایع نساجی و صنایع فولاد و صنایع چرم و صنایع دیگر که در این کشور وجود دارد.

که زیاده بر احتیاج خود تولید کرده بخارج میفروشد گنبدیم سبب

زمینی بیشتر بصرفه داخله میرسد .

حکومت هنگری زراعت نباتات صنعتی مانند قند و شکر

و کتان و بازرگانه تنباکو را بسیار تشویق و در تربیت درخت توت

برای کریم پایه کوشش وافعی دارد و میوجات جزو عا در احوال عمده

این مملکت ظاهر می آید .

در میان این دولت هنگری تربیت مواشی است مهمترین آنها

اسب و گاو و بز است .

۱- گاو - گاو را در ارضی معتدله اسلواکی - قوانسینو

و پانیا در اروپا کثیر باقی می ماند البته با استفاد از معادن این اراضی

درست می نمایند و پس در ارضی عیناً امروزه معادن معتدله آن منحصر به

زمان است . این گاو در ارضی معتدله و پیش کلکتس میس با شده

بدرستی است . در ارضی معتدله این مملکت همان صنایع فلزاتی است

۲- وساد - از این فصل - علاوه بر رودین المللی و الفوسب

که از ارضی معتدله این مملکت جاری است مخلوط با هم در آن آسین اول

هنگام عبور و بنام صورت مانند اطریش از ای اهمیت عبوری
 و ترانزیت است شهر بود ایت مرکز این خطوط و عمده ترین آنها
 خط پارسیس - وین - پالوونیک - قسطنطنیه و
 بخا دست و دیگری مسکو و قیوم و ترسیت میباشد. مملکت هنگری
 غالب محصولات خود را به اطریش فروخته و محصولات آن مملکت
 را خریداری میکند.

۷ II

یوکسلاوی

جغرافیای طبیعی

حدود و مساحت آن - مملکت یوکسلاوی که بنام
 اسلاوی جنوبی و از ممالک صربی - کرواتسی - اسلاونی - ایالات
 ویرزگوین و ابارت متشکل و تشکیل یافته از طرف شمال به اطریش
 هنگری، از مشرق به بلغاری و رومانی، از جنوب به یونان آلبانی
 و بالاخره از مغرب به بحر آدریاتیک - محدود است و دارای گوناگون
 ساحل و تقریباً... و هم کلیه مشرق به مساحت میباشد.

پستی و بلند می سواخل آن نیز یوگسلاوی که از شمال غربی بجنوب
 شرقی رشتتاری می شوار می آلیپی می دنیا ریک آنرا شیار نموده
 مملکتی است که هستانیک از طرف مغرب مشرف به بحر آدریاتیک از
 طرف شمال فلات تا و جلگه مانی آنرا بجلگه بنگر می مثنی بسیارو.

درین مملکت منطقه مشخصی و بلند می مشاهده میشود.

(۱) آلیپی می دنیا ریک (۲) فلات تا و جلگه مانی (۳) سوا ادریاتیک

اسم آلیپی دنیا ریک چین خوردگی عظیمی است که در اثر مرور

زمان و فروریختگی پست گردیده و مهذبانهوزار دفاع آن در کوه کاپلا

شمال غربی به ۲۰۰۰ دور شود چرنا گورا (مرکز) به ۲۵۰۰

دور پارداف جنوب شرقی) به ۳۰۰۰ متر میرسد.

تمام مناطقی بحر رود می باران در زمستان بسیار دولی درینجا شد

آن بیشتر است رودخانهها بزرگیکه با طرف لاسا و ویایجانیا

جاری هستند ازین رشته جبال حشر شده گرفته جاری می باشد.

این کوه با جنگلهای پر درختی وجود دارد.

۴- فلات تا و جلگه مانی ازین فلات کاراست در شمال غربی

عیا شد چنانکه آنجا آب و خاک را نفوذ آب است بواسطه دوری
 دریا و آب و هوای خشک و بیش رودخانهها درین فلات مشاهده
 نمیشود. این فلات تا سه خشک مساعده میشوند و نای اشجار و
 جنگل مانده و بیشتر برای ترمیم گو سفند موزون است.

۳- سواحل آدریاتیک و مرتفع و سنگی است قسمت شمالی
 این سواحل با ناحیه دالماسی در تحت تاثیر آب دریا رسته با
 قدیمی آلبانی دیناریک خورده شده تنها نقاط مرتفعه آن از
 سطح آب بیرون و مجمع الجزایری را تشکیل داده است. درین
 ناحیه مراکز مهمی برای صید ماهی درین قسمت در سواحل آدریاتیک
 وجود دارد که بعد از ممکن است بنا در همی برای تجارت گردد.
 در ناحیه مرکزی جزایر کترولی همانطور که هستانی و دریا بناد
 خوبی نیز میباشد.

آب و هوا و رودهای آن آب و هوای یوکسلاوی در تحت
 تاثیر و عامل است.

ادل آب و هوای مدیترانه، دوام آب و هوای اروپایی مرکزی

تنها سواحل آذربایجان که عرض آن از چند کیلومتر بیش نیست دارای
 آب و هوای بحرالرومی است بعضی دره های وسیعی که رشته
 جبال ساحلی را قطع کرده نیز این آب و هوا را بداخل میبرد. باران
 درین ناحیه بسیار در بعضی نقاط تا به ۹۰ سانتیمتر میرشد
 غیر از ناحیه ساحلی و ناحیه که در حجاز و جنگلهای گرمی واقع
 میباشد سایر نقاط داخلی دارای آب و هوای است برمی و
 معتدل باران بیشتر در فصل تابستان میبارد.

رودخانه های مهم این مملکت یکی رود بین المللی دانوب است
 که شعبه آن در اوکراین و رومانیای داخلی است به فستق از آن
 سرچشمه رودی در رومانی است.
 دیگر قیسا و برآو که قبلا شرح آنها را دیده در بین مملکت بود
 دانوب میریزد.

رود ساو که از جبال تاروس سرچشمه گرفت در جنگلهای
 برآو دانوب متصل میگردد.
 رود تراوا که سرچشمه آن مرکز مملکت و آن نیز برآو با خود

بین بنگال و سرحد به واسطه داخل میشود.
بالآخره رودخانه تاکه داخل بحر آدریا نمیکند.

جغرافیای سیاسی

سکنه آن در محکمت نوکسندوی که در ایامی ۱۲ میلیون جمعیت است
همیشه گرفتار مهاجرت های بزرگ بوده و علت عمده آن تعدد زبان
و قشایر است که میتوان ذکر کرد که زبانهای آن عبارتند از
وارو می آدری و ... هر صورت نمیتوان بدین محکمت محکمت خزر
گروه آسی و آفریقا را محسوس کرد آن را بجزئی نمیدانند
سرخسند که در آن شعبه نژاد هند و جنوبی را بگسند

وینچ کوست و شهر

نمایندگی است از شهر وینچ که در آن جمعیت ۱۰۰۰۰۰ نفر است
در تقایم و در سال ۱۹۰۰ وینچ شده شمیر می باشد
نقطه نظر است که در این شهر وینچ در ابتدای قرن شانزدهم
تصرف وینچانی در آن بوده و در آن قرن هجدهم آنرا فتح کردند

این دو واقعه تاریخی شاید گواه ترقی و تنزل امپراطوری عثمانی
 شمرده میشود. شهرهای دیگر یوگسلاوی می چندان مهم نیست آنها که
 تا درجه قابل ذکر میباشند عبارتند از: زاگرب یا اگرام (۷۹۰۰۰۰ جمعیت)
 در کراسی - سارایوو (۵۲۰۰۰۰ جمعیت) در بوسنی .

یوبلیانا (۴۲۰۰۰۰ جمعیت) در کارنیول
 اسکوپیه (۷۰۰۰۰ جمعیت) در صربنی ریخ در صربنی ستنیه
 در بنگر و

بنادریه می که در ساحل دالماسی واقع اند بند زارا (۳۷۰۰۰۰ جمعیت)
 اسپالاتو و کاتارو و راگوز میباشند .

جغرافیای اقتصاد

الف - فلاحستان - منابع حیات اقتصادی یوگسلاوی چند آن
 منوع نیست مملکتی است زراعتی و چوپانی عمده ثروت آن محسوب
 غلاتش مانند زراعت - تربیت حیوانات جنگلی و غیره میباشند
 جز در نواحی خشک کار است و نواحی وار دار که فقط
 کوه با مشجر است تمام اراضی یوگسلاوی چه کوه و چه فلات حتی

مروان نامی ساو از جنگل پوشیده است تربیت حیوانات درین
 مرقی تر از زراعت شده در نواحی شمالی باغبانان بسیار وجود
 دخت تاک و زیتون در سواحل آدریا تک بومی تربیت
 محصولات عمده زراعتی گندم و ذره است، زراعت چغندر
 شاید از قنبا که سیب زمینی خیلی قابل تولید میباشد درخت
 برای تربیت و پرورش گوساله بعلی می آورند.

۲- صنعت آن - بواسطه تسلط طولانی غابجیان مملکت
 یوگسلاوی دارای صنعت مهمی نیست بطوریکه تقریباً میتوان
 صنعت کلی در آن دیده نمی شود.

معدن آن (زغال سنگ - آهن مس - برنج) در
 بسنی - کارنیول و در صربی در شرف استخراج است صنایع آن
 تقریباً تمام صنایع دستی است که صنعت گران کوچک آن
 معهداً در کارنیول بسنی و صربی چند کارخانه فلزکاری - کاغذ
 سازی و غیره دیده می شود.

۳- وسائل حمل و نقل درین مملکت خطوط آهن بسیار

از مجاری کشتی رانی اهمیت دارد حال هم حد رشت خطوط مهم مانند
خط آبرج این قسطنطنیه یا ساتونیک و خط اروپای غربی برومانی
از راه رده ساوور یوگسلاوی وجود دارد.

VIII

رومانی

جغرافیای طبیعی

حدود و مساحت آن - پس از جنگ بین الملل مساحت و جمعیت
رومانی تقریباً دو برابر شده ایالات ترکیه و رومانی و آلمانها،
قسمتی از شرقی باتا - بوکوفین و بسیاری از مالک شده امروزه
حدود آن از طرف شمال روسیه و یوگسلاوی - جنوب مغرب
چکوسلواکی - یونان و یوگسلاوی - از جنوب بلغاریه
و از مشرق به بحر سیاه است.
قبل از جنگ ... ۷۰۰۰۰ کیلومتر مربع مساحت
داشت و حال ... ۲۹۰۰۰۰ مساحت دارد.
پستی و بلندی آن - رومانی از ناحیه بسیار مشخص پستی و بلندی

تشکیل یافته یکی ناحیه جلگه و دیگری می ناحیه قلبی و کوهستانی ناحیه جلگه
شامل اولاً بسیارابی و عذابی در مشرق کارپات ثانیاً در جنوب
کارپات بین آلپ با ترانسیلوانی و در نوب ایالت والاشی
ثالثاً بین دانوب سفلی و بحراسو و ناحیه دو بروچ میباشند.
ناحیه فلاتی و کوهستانی عبارتست از اولاً کارپات مرکزی
آلپ با ترانسیلوانی که تا ... ۳ متر ارتفاع داشته و از طرف جنوبی
مشرق جلگه و لاشی میباشند این کوه هر چه بجا لب شمال غربی متوجه جنوب
پست میگردد. ثانیاً فلات ترانسیلوانی که در دامنه شمال
غربی آلپ واقع است.

آب و هوا و رود های آن - جلگه ترانسیلوانی که دنیا جلگه رود
بشار می آید دارای آب هوایست سخت و بالمش خشک یعنی زمستان
بسیار سرد - بهار می یابانی و تابستانی خیلی گرم در داخل مملکت
آب و هوای گرمی است زیرا کوه های بالنسب مرتفع مانع از دخول
بخار آب میباشند دو باد موسمی در رومانی می وزد یکی از شمال و
مشرق موسوم بگریوت و دیگری از جنوب موسوم به اوسترو ویش

این دو باد خیلی سخت و باعث اختلاف کثلی درجه حرارت میشوند. بارانها
 تابستان عموماً شدید و سیلابی است .

رودهای عمده عبارتند از: رود دانوب که سیر خود را درین
 مملکت تمام کرده بالاخره به بحر اسود وارد میشود. رود تیستر که سرحد
 بین روسیه و رومانی است. رود پروت که از کارپات شرق
 گرفته به دانوب میریزد. رود میرث که با چند شعبه دیگر متصل
 و به دانوب داخل میگردد. رود دامبو و تیتر - اولت
 و جیو که در ارضی والاشی برود دانوب ملحق میشوند بالاخره در
 تیساه ماسیس که سرچشمه آنها ازین مملکت است. مواج این
 مملکت پست و رسوبی است .

جغرافیای سیاسی

ساکنین و جمعیت آن - ساکنین مملکت رومانی جدید
 یا رومانی کبیر از نژاد لاتین میباشند رومانی ها اصل خود را به مهاجرین
 رومی که طرازان امپراطور روم به ایالت داسی که همان تیسلاوا
 امروزه است فرستاده بود میرسانند .

بهر صورت رومانی با مردمانی هستند سلبه با قدی متوسط
 و سگ قوی و چهار شاخه شغل عمده ایشان فلاحت و چوپانی است
 هر چند آرایه اخلاق و عادات و تمدن لاتین بیاستند و سگ معتقد
 بندهب ارتودوکس هستند. جمعیت مملکت تقریباً ۱۷ میلیون یعنی بطور
 متوسط پنجاه و چهار نفر در هر کیلومتر مربع سکنی دارند.
 وضع حکومت و شهرهای آن - رومانی مملکتی است سلطنتی
 قوه مقننه بدست دو مجلس سنا و مبعوثان است پایتخت مملکت شهر
 بخاست (۲۹۵،۰۰۰ جمعیت) واقع در جنگه مونتینی شهری بسیار زیبا
 و خوش منظر مانند تمام پایتخت با مرکز تجاری و صنعتی و علمی میباشد.
 دیگر شهرهای معبر عبارت اند از کیشنو (۱۱۸،۰۰۰) در باران
 سیزس فوینتر (۸۷،۰۰۰ جمعیت) در بوکویین
 یاشی (۷۲،۰۰۰ جمعیت) در ملداوس
 تپی چوآرا یا تمسواس (۶۲،۰۰۰ جمعیت) در بانا
 گالانتز (۶۲،۰۰۰ جمعیت) و برایلوا (۶۱،۰۰۰ جمعیت)
 دو بندر در کنار رود دانوب برای حمل گندم بخارج بیاستند

کلوژیا کولوژوا (۶۰۰۰۰ جمعیت) و ترانسیلوانی
 کراٹیووا (۴۵۰۰۰ جمعیت) در ایالت اُلتنی
 بالآخر دو بند اوس سواد اصمما عیلم در کنار رود دانوب
 که غلہ و نفت رومانی را بخارج میفرستند. و بندر کنستانتینا
 در کنار بحر اسود که در آتیہ یقیناً دار اسے اہمیتی خواہد شد.
 شہر ہائے فوق الذکر عموماً یا مرکز خرید و فروش محصولات
 فلاحتی و یا بندر ہائے در کنار دانوب و بحر اسود میباشند
 از نقطہ نظر صنعتی نمیتوان بیہج یک اہمیتی داد .

جغرافیای اقتصادی

پیشہ عمرہ امروزہ رومانی ہائیز مانند سابق زراعت زمین
 و تربیت حیوانات است .

در فوای جگہ برای حمل بخارج گندم و برای مصرف داخلی ذرہ
 زراعت میکنند. تربیت تاک در حد و دکاویات و ترانسیلوانی
 شدہ و زراعت نباتات صنعتی مانند تنباکو - شاپرانہ - کتان -
 چند رنگند. و اج کلی دارد .

حیوانات شایسته دارند گوشتند. جنگ بعد از یاد درین مملکت تربیت می شود
 شغل عمده رومانی ساکنین دو بوجه صید ماهی است
 استفاده از جنگل بایگی از منابع عایدات مهم رومانی به حساب می آید.
 صنعت عمده رومانی محدود به صنایع استخراجی و آن هم منحصر
 به نفت و نمک بوده پس از انضمام بانا و تراهنسیلوانی محصول
 ذغال سنگ و مواد آهنی آن نیز زیاد شده است.
 بعضی معادن طلا و نقره در نواحی کوه بیهار وجود دارد کارخانهجات
 مهمی درین مملکت دیده نمی شود عمده معدودی هم که یافت می شود در شهر بخارست
 است رومانی برای تجارت خود مالک بجزای ذی قیمت و انوب می باشد
 از ۱۹۱۶ رومانی ازین حیث رتبه اول را در مالک بالکان حاصل کرده و دیده
 صادرات آن پیش از واردات و شامل گندم و نفت است که با انگلیس -
 فرانسه و ایتالیا میفرستند. واردات آن ماشین آلات است که بیشتر
 از آلمان و سوچات است که از طریقش وارد می نماید.
 این مملکت بواسطه موقعیت طبیعی خودش چاه نفتی که داراست آینه اقتصادی را
 نشان میدهد. نفت رومانی را در پارتیه دوم را دارد.

اروپای شرقی

قبل از ۱۹۱۴ اروپای شرقی تنها مملکت معظم روسیه را که از بحر خزر تا استونی و لیتوانی
 و پنج شمالی و از کارپات و ویستول تا اورال و قفقاز منطبق بوده در بردارنده است
 این مملکت تقریباً نصف اروپا مساحت و از ۱۳ تا ۱۴ میلیون جمعیت داشته است و موقعیت
 جنگ بین المللی روسیه داخل جنگ شده دو سال و نیم با آلمان و مستقیماً شش بار زده کرده و در سال
 ۱۹۱۷ انقلاب شوران بر در خانواده روسان فوفا را از تخت پادشاهی برکنار کرده
 بکلی وضع حکومت جدید بروی کار آمد و روسیه در ژانویه ۱۹۱۸ از سنسازعه کناره گرفت
 جنگ بین المللی و انقلاب داخلی روسیه برای آن دو نتیجه مهم بخشید
 ۱- از جانب مغرب اراضی وسیع از روسیه جدا و بدو ملت
 جدید آلتاکیس پولنی و به روحانی داده شد .
 ۲- از ناحیه بالتیک عده عده ای که از نژاد روس نبوده دارای
 استقلال کامل یا استقلال داخلی گردیدند ، تشکیل دوسه دادند
 هر چند هنوز سرحدات این دول کاملاً مشخص نیست و سه
 اساساً وجود خارجی دارند .
 تا آنک مزبوره عبارتند از :-

- ۱- از طرف شمال مملکت فنلاند .
 ۲- در جنوب آن مملکت استونی که در ساحل سطلای خلیج فنلاند واقع است .
 ۳- در جنوب استونی مملکت لتونی (لیونی - کورلاندا) در کنار خلیج ریگا .
 ۴- بالآخره در جنوب لتونی مملکت لیتوانی .
 پس فنلاند مملکت روسیه فقط شامل نوامی است که ترا دروسی در آن سکونت دارند .

روسیه

یا

اتحاد جماهیر شوروی اشتراکیه جزایای طبیعی

حدود و مساحت آن - روسیه از طرف شمال محدود است به اقیانوس منجمد شمالی
 از طرف شرق به آسیا و شمال به ایتال و کوه اورال از طرف جنوب به بحر سو و بحر خزر
 از جانب غرب به ممالک جدید آلمانیس فنلاند - استونی - لیتونی - لیونی - پولی و ممالک روسیه
 به سرحد شمال شرقی جنوبی آن طبیعی و سرحد غربی روسیه قرار داده است -
 در ۱۹۲۰ م مملکت روسیه شامل ممالک روسیه یعنی روسیه بزرگ
 (نوامی شمالی و شرقی) روسیه صغیر (ادکرنی) و ممالک اسلامی متصرفه آن گردید .

مساحت این ملک وسیع امروزه تقریباً ۱۰۰۰ کیلومتر مربع است.
 پستی و بلندی آن - پستی و بلندی روسیه پرچ ناحیه تقسیم میشود.
 ۱- ناحیه مجید شمالی و غربی - پنج آبناخته چهارم و دوم مرتبه جنگ روسیه تا حدود
 کیوتینسکی فوگورد هجوم آورده و ارضی آن را از سسنگل پوشانیدند
 درختی در این ناحیه دریایچه یا مسعدده و مرداب با و باطلای باک لیا وسیع بوجود
 آمده است سپس این ارضی از جنگها مستور گردیده و هنوز هم قاطعی که دست
 انسان شروع به کار کردن در آن نموده پوششیده اند جنگل میباشد
 با وجود وحدت شکل پستی و بلندی این ناحیه چهار ناحیه
 بالنسبه مشخص است که توان در آن مشاهده نمود :
 الف- جلگه قطبی - ب- ناحیه دریایچه با و اطراف پلرگرا و یا لیخنی گرا و...
 ج- ارضی مرتفعه لیتوانی در نزدیکی بالینگ - د- ناحیه پوایدسی یا ناحیه جنگلها
 و مرداب با از سمت غرب مشرق یعنی از بزرگ تا پولنی و رود دنیپر تا حدود
 ۲- روسیه مرکزی - این ناحیه حاصل و مشترک بین ناحیه شمالی
 و جلگه علف زا راجوبی میباشد پستی و بلندی آن محسوس است (در مساحت آن)
 و رود های اکا و وین از آن جاری است .

ارضی مرتفعہ مغربی آن کہ از شمال مغربی بجنوب شرقی امتداد دارند
 ذلت والذاتی شروع و بہ فلات منہ ختم میگردد .

۱- ارضی مرتفعہ شرقی سواحل کوہستان و نگار از غارن تا تراو بدترین و اگر فست
 ۲- درونہ جنوبی یا ناحیہ موچی - ارضی این ناحیہ روسیہ کہ زیادہ

کالیسی شرقی و واکامی شروع و تا قلب سلبری امتداد دارند نیز سونی
 است و این روسوب از اثر کچالہا مینماید بلکہ دریاہای خشک شدہ
 و شطوطی کہ در این ناحیہ جاری است آنرا بوجود آورده اند .

۳- ناحیہ جنوبی روسیہ از دو قسمت مرکب میباشد یکی ناحیہ مزروع ارضی
 یا چور فوذیم کہ فوق العادہ حاصل خیز است و دیگرے ناحیہ
 علف زار در مراتع کہ هنوز کاملاً زیر اداره نیامده است .

۴- کس میہ - در جنوب این جزیرہ بر خلاف سایر ارضی روس شتہ جبال
 تفتی کہ در همان زمان چین خوردگی الہا بوجود آمدہ ویدہ میشود و این کوہ دارای
 ۱۵۴ متر ارتفاع و مشرف بہ بحر است . جبال کریمہ تفتیہ رشتہ کوہی است
 کہ جبال بالکان را بجاہل تفتاز متصل میساختہ است .

۵- اووان کہ رشتہ جبلت بہت قدیمی دارد ۲۰۰ کیلو متر طول لے در اثر

مردودان از هم فرو ریخته و ارتفاع آن قابل ملاحظه نیست. مرتفع ترین
 نقطه آن در شمال واقع و ۱۶۵۶ متر ارتفاع دارد.
 آب و هوا و رودها آن - در آب و هوای روسیه نیز مانند پستی در
 آن اختلاف است پسینا سی وید و غیره تمام نواحیش تقریباً دارای آب و هوای
 بستی یعنی اختلاف زیاد بین فصول گرم و سرد (زمستان بسیار سرد و تابستان گرم)
 شدت و دوام زمستان که از چهار تا هشت ماه امتداد دارد.
 در منسوب تحت تاثیر قیاس با منسوب جو معتدل تر و مرکز و جهت حرارت
 زمستان ۱۰ و در جنوب و در تابستان تا ۳۵ و در بالای منفرجه
 شمال آن سطح آب هوای قطبی و در جنوب و بالآخر در کره برعکس تمام خاک
 روسیه آب و هوای مطبوع و طالع مجاز و می محسوس است.
 و رانشی بلور تمام خاک روسیه تا کمال شدت است باد های قطبی که هیچ
 مانعی در مقابل خود ندارد و هوای منجمد آنی منطقه را حتی تا بحر سیاه آورده و باد های
 جنوب شرقی در زمستان بسیار سرد و در تابستان سوزان میباشند.
 رود چاروسیه چهارصد و هشتاد و پنج کیلومتر
 ۱ - باقی نوس منجمد شمالی در رود چاروسیه - دو دنیا و آنجا .

۲- به بحر بالتیک - رود یوا - فاروا - دونا

۳- به بحر اسود - رود دنیستر - بوگ - دنپرا که در بین رود رود است

و سوین رود در پاست - دن

۴- به بحر خزر - رود ولگا ۱۰۰۰ کیلومتر طول، طویلترین رود است

اروپاست و از فلات ولانی سرچشمه میگردد. اورال.

روزهای روسیه بیشتر بهشتی است که برای این مملکت داشته اند بواسطه

فقدان راههای تجاری تمام محل و نقل و محمولات و مال التجاره در دست

پوسیده سوخته و در تنه بستان بگشتی از محازی این رودها شده است.

امروزه دنیستر توان گفت که اهمیت سابقه خود را کاملاً از دست نداده اند.

جغرافیای سیبری

ساکتین و جبهت آن - اگر چه روس غربی یا روسیه سیبری را که از قدیم

ایام پارس در سیبری مشتمل بر سیبری است. مشتمل بر سیبری است

این مملکت از پارس تا سیبری - ۱۰۹ میلیون تن است که در آن است.

هر چند این مملکت در زمان خاندان شاهی سیبری در دست روسیه است.

مملکت با بگفت که غیر از این مملکت سیبری در دست روسیه است.

با این که منابع طبیبی روسیه ^{تعمیراتی} برای اعطای جمعیت خود کفایت ننمود
 و چون این عده زیاد می‌از ساکنین آن از چند سال قبل از جنگ عمومی آغاز و
 ممالک امریکای جنوبی و آسیای ماوراء النهر و انقلاب خیر بر عده مهاجرین اندوخته
 وضع حکومت شهرهای مهم آن - پس از انقلاب ۱۹۱۷ وضع حکومت روسیه
 بصورت جمهوری مبدل شده و امپراطوری تزاری عنوان اتحاد جماهیر
 شوروی اشتهار یافته است .

حکومت مرکزی بدست سویت ، یعنی مجامع مشگل از نمایندگان کارگران
 سپاهیان و باقرین می‌باشد .

یک کمیته اجرایی مرکزی که دارای سمیحه عضو است پیچیده کسپریت
 یا وزیر انتخاب نموده ، اداره امور است و وزارت خا نهارا با ایشان ^{همه} ^{مندی}
 کمیته مزبوره از نمایندگان جایبر محتمل تشکیل گردیده است . پای ^{مملکت}
 شهر مسکو ۱۷ . . . جمعیت می‌باشد این شهر که در روسیه مسکو ^{شده} بنا

مرکز فنی روسیه قدیم بوده تمام صنایع و راه آهن روسیه از آن عبور میکنند
 شهر سیبیر تجاری و اناسی کارخانه های بزرگ نساجی و از علوم پرورگی در

۱۷۵۵ در آن تاسیس شده کتابخانه با همی را نیزه کنند می‌باشد در حقیقت ^{بین}

شهر مسکو را در عین حال مرکز می علمی روسیه گفت .

در روسیه کبیر شهرهای معتبر عبارتند از :-

پترو گراد که جهان سون پترو نر بوریخ یکی تحت حکومت تزاری است که امروز

بنام لیون گراد موسوم و دارای ۶۰۰۰۰۰ نفر جمعیت است . این شهر در

۱۷۰۳ بقوم اراود پترو کبیر در ایالتی مسقطه حد از مسکو در کنار رود نورا پائانه

گذشته و نقطه پترو نر بوریخ تحت قبضه تزاریین و آبادترین شهرهای روسیه

و مرکز عمده تجارت و صنعت بوده است . قلعه نظامی مشهور در کرستان

در مقابل این شهر در جزیره کتلیون واقع است . مساحت آن ۸۰۰۰۰۰ کیلومتر

جمعیت . بزرگترین شهرهای ونگامی سفلی و بزرگترین شهرهای قزاقستان

ساماردا . (جمعیت ۱۷۵۰۰۰) که محل نشاء سب ناه آهین ماورا سیبری

و تا شگند میباشد . قازان (جمعیت ۱۶۰۰۰۰) در روی تپه بسیار عالی

ولگا بنا شده مرکز زمین و ادبی مسلمانان روس است .

تولا . (جمعیت ۱۲۹۰۰۰) در مرکز کبیر نایب صنعتی واقع کارخانه

همی برای ساختن آهن و چدن و کارخانه اسلحه سازی آن در زمان پترو کبیر

دار شده اشیا فلزی مختلفه از آهیل سوار و غیره از این شهر صادر میشود .

حاجی توخان (۱۲۱۰۰۰ جمعیت) بندر مهمی برای صید ماهی و تجارت
پوست در روسی رود و لگا میباشد .

اورنبو و گک (۱۰۸۰۰۰ جمعیت) که موقع مهمی در سراسر آسیای میانه است
در ناحیه اورال شهرهای معتبر عبارتند از :-

پرو و اوفاد (مراکز معدنی) یکا ترین لو برگ و چلیا پنیک ^{سازند} ^{سازند}
در نواحی شمالی شهر آدخان ژلساک و در جنوب اول سگورسک و بیج
روسیه صغیر دارای شهرهای ذیل است :-

اوسا (۳۳۵۰۰۰ جمعیت) بندری در کنار دریای سیاه و دارای ساختمانهای
خوب و تقریباً شبیه شهرهای اروپائی و در ۱۸۰۳ شروع ترقی نموده
کییو (۴۱۲۰۰۰ جمعیت) شهر مقدس روسها مرکز تجارت گندم
و غلات و قند و صنعت و همچنین مرکز علمی میباشد .

خارکوف (۲۵۹۰۰۰ جمعیت) که در قرن هفدهم تزاری کوچکی بوده بعد با برپا شدن
موفقیت طبیعی خویش روی به ترقی رفته متدرجاً مرکز صنعتی و بازار نواری

وستوید (۲۰۲۰۰۰ جمعیت) در نزدیکی نهب رود دن و مرکز
حکومت قفقاز میباشد .

کینسن (۲۰۲۰۰۰ جمعیت) بندری است برای خروج گندم .
 سیفیرپول (۱۶۶۰۰۰ جمعیت) حاکم نشین کردیه هر چند این شهر از حیث جمعیت بر
 سیاستوپول برتری دارد ولی از نقطه اهمیت بعد از آن واقع است در روسیه
 که قرن نهمین روسیه و پولنی متنازع فییه بوده چهار شهر معتبر مینسک
 (۱۳۰۰۰ جمعیت) ویتبشک (۱۰۸۰۰۰) اسمولنسک
 (۷۶۰۰۰) و بلاخروموشیلو (۷۲۰۰۰ جمعیت) دیده میشود .
 باکونیه و شهر نیقی نوگوردا که همه ساله بازار مهمی برای خرید و فروش
 مال التجاره های مختلفه در آن واقع میشود و نیکلاپوسک در کنار رود بوگ
 در ناته باید ذکر کرد .

جغرافیای اقتصادی

تلاش آنست که اکثر ساکنین روسیه را در زمین تشکیل میدهد و بواسطه اختلاف بین
 اراضی و آب و هوا هر یک از روسیه کبیر صغیر سفیدارزش اقتصاد مخصوصی دارند
 و روسیه کبیر درین ناحیه بواسطه اینکه جنس اراضی آنجا اهل است برسیاه
 و یونجه عمل میآید برسیاه تغذیه اهالی رفته و پاره مشرب است اکثر کبیر
 از آن تهیه نمیند که در ایالات شرقی زراعت شراب چون محصول آن

علاوه بر مصرف ماهی است بخارج حمل میشود .
 نباتات صنعتی از قبیل کتان - شادانه - و چند رقم درین نواحی حاصل
 ولی ترقی و توسعه آن بیشتر در روسیه صغیر میباشد .
 تربیت حیوانات (حیوانات شاخدار - اسب و گوسفند) نیز مانند گندم
 مخصوص و منحصر بایالات شرقی است .
 ماهی که درین قسمت جای قیمت جایی مصرف گوشت را گرفته بمقدار زیاد
 صید میشود جنگلهای انبوه و پرورختی که دیده میشود در نواحی روسیه کبیر بطوری
 که تقریباً تمام نیمه شمالی آنرا پوشانیده در حدود هندوستان و چین و ۶۸ درصد
 و در او را ۷۰ درصد اراضی را فرا گرفته است .
 ۴- روسیه صغیر - اراضی حاصلخیز خاک کسپا در روسیه در این ناحیه واقع
 و از این روی تربیت محسوس بر بار قیمت های روسیه دارد - گندم -
 چند رقم کتان - شادانه بمقدار زیاد در این قسمت شده محصول خوبی العاوه میدهد
 گندم آن بجا که خارج حمل میشود - بواسطه داشتن چمن نازکی پر حاصلت
 گلهای بزرگی از حیوانات شاخدار - گوسفند - بز - اسب و خوک درین
 تربیت میشود ، در جزیره کریمه تا که بخش شمالی آن را در این نواحی وجود دارد

روسیه سفید - با وجود ترقیات مختصری که در وضعیت فاضلیت
 ظاهر شده با وجود این راضی آن چندان بهبود نداشته و آلات صنعت نیز ابتدا
 صنعت آن - با این که طرز صنعت جدید بنازگی وار روسیه شده مباد
 بواسطه افزایش سریع جمعیت سرمایه خارجی و ماشین های انگلیسی و تعزیه گری
 که تا قبل از ۱۹۱۱ داشتند صنعت روسیه در پاره نمود ترقی فوق العاده
 نموده است قبل از جنگ عمومی صنعت روسیه بطریق ذیل مرتب شده بود :-
 ۱- صنایع تغذیه و مشروبات الکلی . ۲- صنعت پارچه بافی - معادن و فلزات
 و با آخذ محصولات شیمیائی که اهمیت آن بیایه شبه صنعت اولیه نموده است .
 ۱- روسیه کبیره - دو منطقه معدنی مهم اورال و تولا درین قسمت واقع میباشد
 محصول زغال سنگ آن چندان قابل ملاحظه نیست در عوض در روسیه خوب
 و نفت در کارخانجات و راهها آهن مصرف میشود . نفت در قفقاز و بیشتر
 در باکو (ب) استخراج و از راه ولگا داخل روسیه حمل میگردد .
 هر چند آهن روسیه خیلی فراوان است ولی بازمهم رتبه اول را دارا نبوده و محصول
 معادن طلا و طلا سی سفید آن بیشتر است . در ۱۹۱۳ روسیه بواسطه معادن
 اورال و سپری خود ازیست استخراج طلا رتبه چهارم را در عالم داشته و ازیست

محمول طلای سفید اولین ملکت دنیا بشمار می آید .
 مراکز عمده صنعتی روسیه کیردوشهر مسکو و پتروگراد و مهمترین آنها تاشچی
 مسکو و فلزکاری در پتروگراد است .
 ۲- روسیه صغیر . امتداد صنعتی این قسمت نیز مانند استعداد فلز
 میش از سایر نقاط روسیه میباشد و حال سنگ آهن معتدل از زیاد استخراج شده
 فلز ننگانه از حدود یکا تریوسلاو بدست آمده و از این جهت روسیه صغیر
 پس از قفقاز و هندوستان در درجه سوم واقع است .

در ایالات و گرانج صنایع کوچک دیده میشود که مهمترین آنها قند سبزی است
 ۳- روسیه سفید . تا آنچه از وضعیت فلات حتی این ناحیه فون گفته معلوم
 میشود که صنعت کلی در قسمت شمالی نگردیده طرز صنعت همان زمان ابتدا فقط
 که قبل از جنگ عمومی مشاهده میشد در شهر مینسک بوده است .
 وسائل حمل و نقل . وسعت ملکت روسیه دشمن مخوفی برای پیشرفت اقتصاد
 و سیاسی این ملکت بود و اتفاقاً در ابتدا می تاپس رود که قابل گشتی برانی
 و جدیداً راه پهنائی این کسر را جبران نمود .

اجاد لاهها - در ۱۹۱۴ روسیه تقریباً ۴۰۰ کیلومتر جابجا و بار رود است

بیشتر مجاد و تا بطور اساسی ساخته نشده در موقع آب شدن برف و برفها
ممتنع میباشد. به صورت فانی در موقع زمستان هنگامی که زمین برف و برفها
است با سورتها مسافرت نمیناید.

۲ خطوط آهن - ابتدای غلاند طول خطوط آهن روسیه در ۱۹۱۴
بالغ بر ۴۲ کیلومتر بوده است هر چند این خطوط را که توسعه بیشتر آنها
ملکات معاونت بسیار کرده و میکند ولی اما تا نزدیک نقطه راسیا در نظامی
ساخته نمانده است و ای ملکات با تسریع اعزام قشون آلمانی نماید.
شهر نیکور مرکز کلیه خطوط آهن روسیه است.

۳ کشتی رانی داخلی - امر بزرگ نیز مشطوره روسیه است که تا پیش از این
در زمستان هیچ اشیای بخوبی به این بهار بواسطه یخبندان در نوازده این در راه
کامل نبود تنها از ۱۵۰ تا ۲۰۰ روز در سال برای کشتی رانی مساعد میباشد
بطور کلی در روسیه ۴۰۰ کیلومتر بخاری کشتی رانی موجود است که در ۱۲۰
آن کشتی های بخاری میگردند.

۴ کشتی رانی خارجی - بزرگترین بندر جنوب روسیه از دیدن شکل این بندر که راه
بزرگ آزار نداشته نیز جنگ موعنی است بخاری و کشتی رانی در این بندر

به جهت تجارتان حومه آن یعنی نگرند و بنا و جهم که دیده میشود بسیار معدود است
 و بجز این آید خاتم لنگرک در غیر این کتاب بجز این که در بجز اسود
 آمد ما که در دستور و آثار و در جزین به صاحبی طرخان
 ۵- تجارت دار حورانین شمال از ۱۹۱۱ میلادی که تجارت بسیار در ^{بافت}
 میسرا بر روی این است جهت ناک جمعیت خلقت این میرا
 تجارتی قدر عظیم است و ما در کتابی در خدای است و آرد کرد
 و تخمین مرغ مواد اولی و چوبی که آن را در استان آید و کالو و دیگر
 باشین آن است و در این کتاب به این امر است

تجارت و صنایع

این کتاب در مورد تجارت و صنایع در استان آید و کالو و دیگر
 غرض از آن است تا به این کتاب است و در دستور و آرد کرد
 و مقدار خلقت صنایع را در این کتاب است و در دستور و آرد کرد
 به هم که این کتاب در مورد تجارت و صنایع در استان آید و کالو و دیگر
 که در دستور و آرد کرد است و در این کتاب به این امر است

قیومیت مجمع اتفاق علمی بصورت ملکیت از ادای درآمد .

اولاً فیلاند

جغرافیای طبیعی

نویس

حدود و مساحت آن - ملکیت فیلاند که از طرف شمال به اراضی وروا

مجازا از جانب مغرب بخلیج بوتنی از سمت مشرق بره سیه و از جنوب به

محدود است و دارای ۳۲۶۶۳ کیلومتر مربع مساحت میباشد

شرقی آن از شهر بطرگراوشین از بیست کیلومتر جنوباً مستقیم فاصله ندارد .

ساختار و جنس اراضی - اراضی فیلاند تماماً تپه‌ای محصور است و در آنجا

پهنی با وجود آمده تا اثر نخل ایام عصر چهارم است و طبیعتی زیاده بودنی دارد

همواره ساخته زمین سطحی که بجانب بحر اقیانوس است تشکیل کرده

اگر از نقطه نظر معرفت اراضی وقت شود معلوم میگردد که اراضی فیلاند در

یک جنس گلبه در قدیم ایام سیکیدگر متشکل در بودا بوده اند و مواز و در

بوتنی آنرا از شبه جزیره اسکاندینا جدا کرده اند و مجمع الجغرافیای

مشاهد این مدعاست .

دریاچه‌ها متعددی سطح اراضی فیلاند را پوشانیده بطوری که نسبت به

بقیه بیابانی است

تقریباً نصف اراضی آفر گرفته است معروف ترین این اراضی در آسیای میانه
 آب هوا و نبات آن قشلاکند و ارضی که به آن استغنی از اعاده نبات
 طولانی و شدید استانی گرم خشک فصلستان تقریباً بطور متوسط
 سالیانه برف می بارد .

غالب اراضی شمالی قشلاکند از جنگل پوشیده شده و نسبتاً آن بیشتر از جنس درختان
 مخروطی در انواع جنوبی درخت بلوط نیز دیده میشود و از منطقه جنگلی همین اراضی
 در مراتع دیده و شده با آن خمره در عهد و جنوبی اراضی را غنچه اقم است ولی باید
 که زمینهای را هم قشلاک را شایسته قشلاک ملاحظه کرد و در صد تخمین میکنند
 تقریباً از ۳۰ درصد اراضی قشلاک را چوپانان استفاده نمیشود .

جغرافیای سیاسی

با گذر از جمعیت آن - با مشخصات ارضی و آب و هوا و مرزها و از جمله
 خارجی تمام معاندان را در رژیمها و اقلیتی بلند شایسته می بینیم
 با وضع پیشه های پیشی قشلاک در بهار و زمان رحمت کش در اراضی خاک و منزه
 شغل عهد ایشان را تحت در زمین هوا نامساعد حکمت و صیدای است
 حکمت قشلاک جمعیت دارد و در هر کیلومتر مربع (الفرض)

۱۵۰
وضع حکومت شهر با آن - فلانکه تا ۱۸۰۹ اجزای مملکت مذکور از آن تار
بامیر اطوری دس غمیشده در و سامبر ۱۹۱۱ مستقل گردیده و طرز حکومت آن
است یعنی یک نایب السلطنه بملکت و وزراء و مجلس ملی که با رأی عمومی انتخاب

امور مملکت را اداره میکنند نیز در مملکت حق رای دارند - هستند
جمعیت شهر فلانکه از مسیت هزار تجاوز نماید و تقریباً تمام آنها در کنار بحر واقع
پایتخت مملکت بندر هلستنکفر (۱۸۰۰ تا ۱۸۰۸) دارائی در علم و کتابخانه

مشهور است و گر شهرهای معروف عبارت از
آبود (۱۵۰۰ تا ۱۵۰۶) در ناحیه غربی واقع و زمان تسلط سولیدها حاکم نشین بوده
از حیث جمعیت دومین شهر فلانکه است .

تا مر فورد (۱۸۰۰ تا ۱۸۰۴) جمعیت که در داخل مملکت واقع است .

بالاخره وازا - اولیا یورک و تورنما

مهمترین ثروت فلانکه جنگلهای آن است که چوب با آن را بریده و در

استعمال و یا بخارج حمل میکنند که در خانجات این مملکت کلیه با قوه آب حرکت
بر واسطه فراوانی مراتع تربیت حیوانات درین مملکت بسیار مرقی و در نتیجه

لبیات آن معروف و لبوئند و انگلیس حمل میشود .

با وجود کمی اراضی زراعتی فلاحت و تربیت حیوانات و صید ماهی با وسایل بسیار و اقتصادری
 فلازمی باشد در واز کارخانجات فلزکاری موجود دارد و نساجی مخصوصاً قماش
 پنبه آلود و نامرغورس تا درجه قابل ملاحظه است بطوریکه واردات آنستند شیره
 صادرات آن است راه آهن آن منحصری است که از پلرگه اودیه سنگفورس
 و قورنسا میرود .

دوم - استونی و لتونی

جزایر قیامی طبیعی

ک
 حدود و مساحت آن - هر چند این دو مملکت مجری هستند ولی تحت عنوان همان
 بالتیک مشهور اند .

استونی دارا ... ۴۴ کیلومتر مربع مساحت از طرف شمال خلیج فنلاند از مغرب

به بحر بالتیک از جنوب به لتونی از مشرق به روسیه محدود است .

لتونی ... ۶۵ کیلومتر مربع مساحت و حدود آن از شمال با لتونی مغرب با
 لیتک

هنوب به فنلاندی و قسمتی از پولنی و مشرق به روسیه میباشد .

این
 ساختمان بار ارضی آنها - واقع در ساحل بالتیک و دامنه قدرت والائی

در مملکت از قدرت بالنسب تقریبی ۲۱۳ متر تشکیل یافته سطح از یک طبقه

رسوب بخا ایا عصر چهارم پوشیده است تقریباً بان شکل ظاهر از رخی قتلانید
 غربی را داراست بهترین دریاچه که درین ملک واقع است دریاچه بزرگ
 میباشد سواحل آن نسبت دراز آنچه بای شنی است درون آن دریاچه آب
 و همواره آب هوا قتلانند در وسیع تخت ولی با زمین تخت تاثیر آب و باران
 قدری معتدل تر میباشد رود در دنیا از مملکت لتوانی عبور و نخلی در یکا میریزد

جغرافیای سیاسی

ساکنین و جمعیت آن سران استونی شعبه از شراد قتلانند در رقیب بزرگ
 بشراد زرد هستند جمعیت استونی ۲۰۰۰۰۰ نفر میباشد .

لتونی با شعبه از شراد آریین و پس از رود باین ناحیه عبور قلیلی از استونی تا
 که در لتونی اقامت داشتند مضمحل ساخته خود مستقلاً مسکن گزیدند .

جمعیت لتونی ۵۰۰۰۰ نفر است .

وضع حکومت و شهرها آن دو مملکت استونی و لتونی در اطراف حکومت

جمهوری هستند رئیس حکومت بنگ مجلس موقتند که نمایندگان با ارا مجموعی مردوز

انتخاب می شوند اداره امور را می نمایند .

انتخاب نمایندگان مجلس نسبی است .

پای تخت مملکت استونی شهر دیول (۷۹۰۰۰ جمعیت) است خط راه آهن
این شهر را ساحل بالتیک متصل بنیاید این شهر از دو قسمت مرکب میباشد یکی
شهر اشراچی که محل تقرر حکومت و ادارات و حکومتی است دیگر قسمت سفلی
که مرکز تجارت و صنعت میباشد -

پای تخت لتونی شهر ریگا (۸۵۰۰۰ جمعیت) است که سپرز ادسیا ^{این} و
بندر روسیه قدیم بوده شهر نامر و فآن یکی دوفنسک (۹۰۰۰ جمعیت)
و دیگری میتاوا (۳۰۰۰۰ جمعیت) حاکم نشین کورالاند ^{شد} میباشد
حیوة اقتصاد سے این دو مملکت متوسط است محصولات فلاحی آنها غلات
گنجان و نیت جویات و سیدب مینی و میوجات میباشد صنایع
ان در استونی نساجی و خصوصاً بافتن پارچه کا پنبه است و در لتونی و بیشتر در
حوالی ریگا فلز کار و تهیه مواد سیمانی است .

سوم - لتیوانی

این مملکت که در مجاورت لتونی و روس شرقی واقع است مرزها آن ریگا
پولنی هنوز مشخص نیست و وضعیت طبیعی آن بهمان وضعیت لتونی و روس شرقی
است مملکتی است هموار در ساحل بالتیک از سوب انقلابات عصر سوم پوشیده شده

ریاچا و مردابهای بسیاری سطح مملکت را فراگرفته است. رود نهمین لیبیوانی
 شروب و پروسنس شرقی به بجز بالتیک میریزود.
 مملکتی است فلاحی و مردمان آن زراعت پیشه از حیث حیوانی و اقتصاد بسیار
 نامی به روسیه میدادند و زراعت و صنعت آن یکی ابتدائی است.
 حاکم نشین آن شهر کوفو (۸۸۰۰۰ جمعیت در ۱۹۱۰) بزرگترین شهر است
 که در روی رود نهمین و خط آهن پتروگراد - برلین واقع گردیده است. این مملکت
 ضعیف تر از آن است که بتواند خود را بدون کمک و غیر نگاهدار کند و آنگاه
 آن را هنوز نمیتوان پیش بینی و قضاوت کرد.

بندر ممل و حوالی آن که در ساحل بالتیک واقع و بندر طبیعی بودانی ^{میشود} نامیده
 سابقاً تحت تسلط آلمان بوده معاهده و رسامی آنرا از آلمان مقرر و ^{هنوز}
 تکلیف قطعی آنرا دول متحده مشخص نکرده اند تقریباً ۲۰۰ کیلومتر مربع
 مساحت و ۱۲۰۰۰۰ جمعیت دارد.

چهارم - شهر آزاد دانتریک - این شهر که دارای ۱۷۰۰۰ جمعیت است با اراضی
 مجاوره خود در تحت حمایت مجمع اتفاق ملل مملکت آزاد دانتریک را تشکیل داد
 است ساکنین آن ملیت آلمانی را ترک گفته داخل اتحاد گمرکی پولنی گردیده اند.

بخش پنجم

شرح این سابقا گذشت .

اروپا کے جنوبی

اروپا جنوبی عبارت از سہ مشرقی جزیرہ است کہ در بحر مدیترانہ بجانب جنوب واقع

گرفتہ اند مشرق جزائر مذکورہ جزیرہ بالکان مشرق جزیرہ ایتالیا و

جزیرہ ایویک (سپانی و پرتگال) میباشند .

این قسمت از اروپا کہ منطقه چین خوردگیہای اسی است و کوهہای آن در اثر

عصر سوم تشکیل یافته است و بلندترین جوان در آن نقطہ مرقدہ سببا نام

و دانہا آشفسانی اردپاکہ از گاہ گاہی فوران میکنند مانند زرد

اعتس و مبول و اقلادین ناحیہ واقعند .

ولی از نقطہ نظر تاریخ شیوہ انسانی تغییرات عمدہ در اروپا جنوبی ظاهر گردیدہ

در قدیم الایام معتقدترین طرز اروپائی درین قسمت مسکن داشتہ و مرکز

و تجارت بحر مدیترانہ بودہ و سایر نواحی اروپا در حال چشت بلکہ مجبوراً بحال

در قرون جدیدہ بواسطہ کشفات بحری کشف امریکا و راه جنوب فریحا

نظم بزرگی بر وضعیت مدیترانہ وارد آورده حالیکہ در ساحل اقیانوس اطلس واقع بود

مقام علمی بدترین را گرفتند .
 پس از حفرتی سه سوئز چون راه بحر الروم و بحر اجمیر نزدیک ترین راه و
 بهیند تجارت با شرق بود باز دریا مدیترانه مقام اولیه خویش را دارا
 گردید با آخزه جنگ بین الملل نیز اثراتی در اروپا جنوبی نموده اگر در شبه جزیره
 امریک تغییراتی ظاهر نشد و شبه جزیره ایتالیا تغییرات مختصری بخورد
 لیکن جغرافیای سیاسی شبه جزیره بالکان بکلی نغلبه تشکیلات جدید
 در آن بوجود آمد .

شبه جزیره بالکان

جغرافیای طبیعی آن

این شبه جزیره که در جنوب شرقی اروپا و بلافاصله در مجاورت با آسیا واقع است
 بواسطه رشته کوهی که در آن قرار گرفته معروف به شبه جزیره بالکان و از طرفی نیز چون ساکنین
 تجارت از راه شرقی و غربی (یونان) هستند بعضی اوقات هم تحت عنوان شبه جزیره اسلاو و
 نام برده میشود .

شبه جزیره بالکان از طرف شمالی به دره دانوب از شرق به بحر اژه و از جنوب به بحر مدیترانه و از غرب به دریای آدریاتیک و ایونیان محدود است .

درختان اراضی پستی و بلند می آن - اساساً شبیه جزیره بالکان از نقطه
 طبیعی شامل دو قسمت مشخص است: ^{میشمال}
 ۱- رشته جبال سنگی که عبارت از توده ردلف - فلان صرب و مقدونیه
 ۲- نواحی که در او اخیراً رسوب بوجود آمده و توده سنگی سابق الذکر متصل گردیده اند
 نواحی مزبوره عبارت اند از:

در شمال چین خوردگیها بالکان (جبال بالکان که به کارپات، جنوبی متصل شده)
 در مغرب چین خوردگیهای دنیاریک (رشته جبال نسیبی و آلپ کالبانی)
 که بموازات آدریاتیک قرار گرفته اند - در جنوب چین خوردگیهای بونان
 (رشته جبال پند و موره) که نمونباله آنها در مجمع الجزایر دیده شده به جبال آسیا
 ضمیر مربوط میشود، بدن طریق پستی و بلند شبیه جزیره بالکان را از شمال بجز
 میتوان چنین تشریح کرد:

اولاً ناحیه شمالی که مرکب از توده جبال است با فلات (صربی - مقدونیه)
 و جلگه های وسیع (جلگه رفیع داخلی و جلگه های قراس) تلال مرتفعه که درین
 دیده میشود عبارت اند از:

قله لیوتن (۱۵۰۰ متر) در الب دنیاریک طایفه ریو واقع در رشته جبال

دریغ و یونان و پادشاهی چلیکا در سلسله کوه با آنگان .
 نایب ناحیه جنوبی که رشته کوه های آنرا قسمت نموده و جلگه های کوچک داخلی و ساحل
 تشکیل میدهند (مانند تسالی - آیتک و غیره) معتبرترین قلی که درین ناحیه
 مشاهده میشود قلعه پادقاس در جبال پند - قتل الیمپ - اسما و پیلون
 ساحل بحر اژه و با آن سره آیتک در کوه نامور میس باشد .

سواحل شمالی شبه جزیره در ناحیه شرقی یعنی بحر اسود و امارات روسی است و در آن
 غربی مرتفع و کوهستانی است . سواحل جنوبی دارای برده گیهای بسیار خلیج ها و دریا
 های مهمی مانند خلیج کورنت شبه جزایری مائده و دره - آیتک و قتل الیمپ یک
 دغدغه زیادی جزایر رودمانو در آن واقع است - مهمترین جزایری که درین ناحیه
 ذکر کرد جزایر ایونی - کاندلی یا کورت و مجمع الجزایری که بین یونان و آسیا
 صغیر قرار گرفته اند میس باشد .

آب و هوا و طبیعت در این نواحی شبیه جزایر بالکان در شمالی و اراتینو
 دری (آلبانی) است . در آن سواحل دریا در آن است (این آب و هوا
 هر چه از مغرب بجا به مشرق میرود کم کم سردتر میشود و در جنوب شبه جزیره
 بحر مدیترانه است (آلبانی) که در آن سواحل دریا در آن است (این آب و هوا

ناحیه شمالی که مهم ترین آنها مورد اذ در صرب - ایسکرو و ویلا در بلغاری
 هستند به رود ذوب ریخته عموداً در موقع ذوب برف طغیان شدید می نمایند
 رودهای جنوبی نیز سیلابی وحشی غیر منظم و در دایره ماریا و معتبرترین آنها
 میباشند .

نباتات آن - در ناحی شمالی شبه جزیره بالکان کوپها از جنگل پوشیده شده
 و در جلگه ها مانند جلگه آجنوب روسیه زراعت غلات بجزئی میشود و در
 منطقه نباتات بحر الرومی است اشجار معروف این ناحیه سرو و صنوبر محصول
 عمده بنامش محصول تاک - نارنج و زیتون است .

جزایر ایسی

مساکدین آن - شبه جزیره بالکان بواسطه این که در سر راه قباجات شمالی
 بحرب واقع بوده نژادهای مختلفه در آن دیده میشود چنانچه قوم در موقع
 عمده پیش یا کم در دره نا و جلگه نا آن اقامت گزیده و اکنون تو آنستند
 است خصوصیات نژاد می خویش را محفوظ دارند .

درین شبه جزیره شش نژاد بزرگ منزل دارند :

ایونیاییها - که با آنکه در جزایر و سواحل است اصغر هستند با آنکه میباشند

از اعتقاد یونانیها قدیم (هیلینها) آنچه جزوی است شبیه جزیره مندلیه و غیره
را اشتغال نموده اند .

۲- البانیها - که عدد ایشان تقریباً ۶۰۰۰۰۰۰۰ است از اعتقاد پلاستیکها و غیره
غربی شبیه جزیره ناچیه آوریانیکت سنگنی دارند

۳- صربها - بالغ به ۶۰۰۰۰۰۰۰ نفر اصلاً از نژاد اسلاو و محل اقامتشان در شمال آلبانی
است

۴- بلغارها نزدیک به ۶۰۰۰۰۰۰۰۰ است از نژاد مغول و بی قبول تمدن اسلاو کرده
در مرکز شبیه جزیره بین دانوب و یونان مسکن دارند .

۵- رومانیها - که شرح آن قبلاً گذشت .

۶- توکها - که عدد ایشان به سی میلیون بالغ از اعتقاد مغولها و ورتیج از نژاد
زرد هستند هر چند عدد زیادی از ایشان بچاند آسیا عنقیر رجعت نموده اند
در منطقیه و پاره نقاط دیگر اقامت دارند .

نژاد مختلف مذکور در فوق هر یک دولت جدیدی تشکیل و بواسطه اختلاف نژاد
و ملی رقابت فوق العاده با یکدیگر دارند .

تقسیمات سیاسی شبیه جزیره - تا و آخر قرون جدید تقریباً تمام شبیه جزیره
بالکان در تحت تصرف ترکها بوده بعداً متدرجاً بواسطه اختلافات زیاد و پاره پاره

سیاسی قطره قطره از زیر تسلط ترکها خارج شده بطوریکه در ۱۹۱۴
 هفت مملکت مستقل در بین شبه جزیره وجود داشت.
 امروزه شبه جزیره بالکان شامل شش مملکت مستقل است که نه فقط
 از نقطه نظر ژئوگرافی بلکه از حیث منابع ثروتی و شیوه اقتصادی نیز
 تفاوت زیادی بین ایشان دیده میشود
 ممالک جزیره عبارت اند از :-

- ۱- ترکیه اروپا
- ۲- رومانی در شرح آن گذشت
- ۳- صربیه و مونتهنگرو - بستی و هرزگوین و ایالات کراسویان
- نیمه گوریه تحت عنوان یوگسلاوی جغرافیا آنرا دیدیم
- ۴- بلغاریه
- ۵- یونان
- ۶- البانی

اول ترکیه اروپا

امروزه نزاریاضی ترکیه در اروپا فقط منحصراً در قسطنطنیه نواحی مجاوره بوسفر

بجز مار و قسمت شرقی همان است .

شهر طنز که سابقاً پاتخت تمام مملکت پرتغالی بوده هنوز هم از معتبرترین
شهرهای ترکیه بشمار میرود بالکن بسیار بلند و آراستگاری بسیار جمیعت و در
بر روی آریه پای آسیا واقع مدخل بجزایر سیاه است و موقعیت فوق العاده
و همیشه طرف توجه دول معظم اروپائی بوده و هست شهر عمده ترکیه اروپا است

روم بلغاری

مملکت بلغاری که از طرف شمال برومانیا از مشرق بجزایر سیاه از مغرب بوسلاوی
و از جنوب بایونان و ترکیه محدود است دارای چهار طایفه جمعیت میباشد
پاتخت آن شهر صوفیه ۱۰۳۰۰۰ جمعیت دارد شهرهای مهم تجارت اندازند :-
فیلیپوپول - استیپول - ویدین - دو چوق - وازنا و بورگوس

دو شهر اخیر در دو بند بند هم بلغاریتها در ساحل بجزایر سیاه میباشد
شهرهای بلغاریه عمدتاً بازاری و مراکز فلاحی است در فلانیک و امیرجا
بالکان واقع شده و از جهت گرمی در نواحی بالکان تریب حیوانات و در جنگ

بجای آن در احوال غلات است تریب است تاک و درخت نوبت میشود

بین مملکت بزرگ و کوچک و در آنجا قسطنطنیه و امپراتوری عثمانی است

۱۹۱۳ تا ۱۹۱۴ میلادی در آن کشور در آن کشور

و از این راه با بجز است و لی به موجب تار و پود مال ۱۹۱۹ و قسمت از آن
مستحق فقط تسلیلاً بر آن تجارت از این ناحیه بآن داده شد

سوم یونان

یونان از طرف شمال بلغارستان - یوگسلاوی و قسمتی در آنجا از مشرق
بجز الجزایر از جنوب به مدیترانه و از مغرب بجز ایونین محدود است
آن پنج میلیون شهر آتن (جمعیت ۲۶۰۰۰۰۰) پایتخت آن است شهر
معروف یونان عبارتند از بندر سالونیک و آلا در مقدونیه
و اینیا در تسالی و نوپلی در شبه جزیره پلوپونز

نیوه اقتصاد می یونان خیلی ابتدائی است فلاحت و صنعت
قابل ملاحظه اهمیت ولی فقط تجارت این مملکت است که
بآن داده تنها معدنی که درین مملکت دیده میشود معدن مس
است که هنوز کاملاً استخراج نشده اند غالباً بخواج خود را از خارج
می آورد، صادرات آن منحصر بشرباب الکل، زغال سنگ خصوصاً میوه
خشک است شهر آتن پایتخت مملکت از نظر تجارتی خود دارای اهمیت بسیار

در جزیره کوهت بندر گانه واقع است .

چهارم البانی

این مملکت که در ساحل بخارا دریا تیک واقع است بطور مجموعی اداره شده
پایتخت آن شهر الوان بشهر معتبر آن بیات و بندر همیشه انیسویلیا شهر است
حیوه اقتصادی این مملکت را نمیتوان در آراگهی دانست .

ایطالیا

جزایر ایطالیایی

حدود و مساحت مملکت ایطالیا که از جزیره ایطالیایی مشتمل است

جزیره ایطالیا در جزیره ساردنی وسیعترین مملکت دارد ... ۱۱۲۰

کیلومتر مربع مساحت و از طرف شمال بحال ایطالیایی مشرقی بندر ایطالیایی

از جنوب بندر بالونین با فاصله از مغرب به جزیره ایطالیایی محدود و دریا شده

فلاور مساحت ایطالیا را بحره سیزده و منفردات آن احاطه کرده اند

نیستی و بندگی آن یعنی و بندگی ایطالیا چهار ناحیه مشتمل است

اسه جلگه یو که مغرب شمال است و جهان ایطالیایی مشرق آنرا غلات نیست

و حیوانات آنرا که در آن زمین احاطه نموده است با جزایر ایطالیایی که در آن

جبال الپس این در سوب رود تشکیل گردید است جلگه پوجلگه است
 سطح که تا میل آن بجانب بحر آدریاتیک سواحل آریونی و پست میباشد
 آب هوا این جلگه نسبت بری یعنی دارا سے زمستانی سرد و تابستانی
 خیار گرم بارانی فراوان در تابستان خصوصاً در دامنه جبال میباشد

۲- شبه جزیره ایتالیا که از دو ناحیه مرکب است
 اول ناحیه کوهستانی یا جبال آبن که رشته کوهی است طویلی که ارتفاع
 مرتفع ترین نقاط آن اگر آن ساسو دیتالیا است که ۲۹۲۱ متر بلندی
 آب هوا آن تقریباً بحر اژه می و هر چه بجانب جنوب میرود گرم تر و خشک تر
 باران در دامنه غربی بیشتر میبارد و در آن قسمت عموماً سیلابی است
 ثانیاً جلگه و فلات که در اشرق و غربی تشکیل یافته و در سواحل غربی چمن
 واقعند چون فصل راضی این جلگه و فلاتها اکثر آتش فشانی است یعنی از
 سعیرش فشانهای خاموش بوجود آمده اند فوق العاده قابل و مستعد
 زراعت هستند تنها قله که هنوز درین ناحیه آتش فشانی میباشد
 و زو و در نزدیکی ناپل میباشد

۳- سیسیل - که حقیقتاً قسمتی از جبال آبن است که تنگه مسین آنرا

از برجہا نموده پستی و بلندی آن نیز مانند شبه جزیرہ ایتالیا یعنی در مرکز
 کوہستانی و اطراف این کوہستان جلگہ نامی واقع شدہ اند۔
 قلعہ معروف سیسیل قلعہ اتناہست کہ ۳۳۱۳ متر ارتفاع و از پیش فشانہا
 معروف روپا محسوب است۔

۴۔ ساردنی کہ جزیرہ است کوہستان و جلگہ در سواحل جلگہ نامی و بعضی
 جزائر گرفتہ کہ بواسطہ آب ہوا ناما ساعد و ناما المشرق بال استفادہ مینند۔
 آب ہوا اورود آن بہ آب ہوا ایتالیا میتوان گفت کہ بہترین آب
 ہوا اروپاست و بیخ ناحیہ تقسیم میشود۔

۵۔ قسمت جنوبی الپا کہ خیلے لایم و معتدل است۔

۶۔ حسب سردی و پستی کہ زمستانی سرد و تابستانی گرم دارد
 بہ ناحیہ لیگوری (اطراف فلورنس) کہ سلسلہ کوہستانی آن را
 حفظ و محافظہ کرده آب ہوا ملبوعی را دارا است۔

۷۔ ایتالیا مرکزی کہ بواسطہ ارتفاع اراضی نسبتہ سرد و غیر قابل تحمل
 الپا جنوبی و جزائر ساردنی و سیسیل کہ کامل آب ہوا ابر لرومی سیا

در اراضی نسبت ایتالیا مرض لاریا (نوبہ) شیوع فوق العادہ دارد۔

جهت ساکنین این نواحی مساکین خویش را غالباً گذشته مهاجرت نمایند
 رودهای مهم ایتالیا در شمال رود ادیسر و رود پو عبارتند از رود کراچیا
 آلبیچه و گنیزه و تگلیه پو را مشروب میانین شعب مهمترین - ادا و شیخو
 از دریای پادانا اثر کم و گاردمبور و واردرود پو میشوند -
 در ساحل غربی رودهای آرنو تغییر کرده اند که از هم میکنند و
 کارگیلیانو به بحر تیرین میریزند -

جغرافیای سیاسی

جمعیت آن - امروزه جمعیت ایتالیا بالغ بر ۳۸ میلیون نفر است با وجود
 اینکه همواره عدد متولدین بر متوفیات فوق العاده زیاد وارد بازو
 مهاجره مالک خاص خصوصاً مالک مشهور امریکای شمالی و کانادا و آمریکا
 و برزیل ساکنین ایتالیا افزایش بسیار داده فقط در سال ۱۹۱۲ آنقدر
 عدد متولدین با نصد هزار بیشتر از متوفیات بوده است
 وضع حکومت و شهرت مهم آن - وضع حکومت ایتالیا سلطنت
 مشروطه است ریاست قوه اجرائیه با شخص پادشاه است که ملک
 و زرامی خود کار میکنند و در وضع قوانین با مجلس یعنی مجلس

سن و مبعوثان شرکت پنجاہ۔ اعضاء سنارا پادشاہ برائے
 مادام العمر تعین و نمایندگان مجلس مبعوثان برائے مدت
 پنج سالانہ بارہی عمومی انتخاب ہیشوند ہر ۱۰۰،۰۰۰ نفر
 حق انتخاب یک نامیندہ دارد .

پانچت مملکت شہر روم ہست کہ ۵۳۸،۰۰۰ جمعیت دارد و پس ناپل و
 میلان در جہ سوم را دارا ہست، اہمیت این شہر فقط از نقطہ نظر مرکزیت
 حکومت و جنبہ قدمت و تاریخی است در چہیکہ شہر با دنیا بقدر
 شہرا جیہ و آثار تاریخی دیدہ نمیشود. تقریباً تیردین شہر در قصر
 وایتکان است رود نیر در شہر روم عبور کردہ و قابل کشتی رانی ہست
 این شہر عاقد ہرگونہ اہمیت تجاری و صنعتی میباشد.
 دیگر شہر نامی معروف عبارت انداز:

ناپل (۷۲۲،۰۰۰ جمعیت) یونانیہا این شہر را تیردکی و زرو و تا کرد
 باین اسم نامیدند این شہر کہ نہوز جنبہ بندری و بحری خویش محفوظ داشتہ
 یکی از تہتر کمترین مراکز جمعیت ایتالیا و دوہین بندہ را این مملکت ہست دارا
 مکاتب موزہ اعدیدہ و قصور عالیہست کہ از قدیم الامام درین شہر احداث
 شدہ

صنعت عمده آن چو اهر سازی و ساختن آلات موسیقی و یافتن پارچه پاره ابریشمی میباشد .

میلان (۵۹۹۰۰۰ جمعیت) که درین شهر ایتالیا از حیث جمعیت اولین شهر این مملکت از نقطه نظر مرکزیت تجاری و ابریشمی باقی است ، این شهر که از بنای گلوگامی باشد در قرن سیزدهم سته ترقی داشته جمعیت آن ۳۰۰،۰۰۰ میرسیده و مردمانش عموماً مستول و بصرانی مشغول بودند امر دزد نیز باره جو و این که جمعیت سابقه خوش را از دست داده لیکن باز بواسطه موقعیت خویش از مترقی ترین شهرهای ایتالیا به شمار می آید .
 فردین (۲۶۰،۰۰۰ جمعیت) که شهرک صنعتی و بیشتر مخصوص شهرت آن در غنای کاری است .

پالرم (۳۰۰،۰۰۰ جمعیت) بندر مهمی در جزیره سیسیل میباشد .
 ژنوا یا جنوا (۲۶۲،۰۰۰ جمعیت) در کنار خلیج بهین اسم واقع شد تقریباً تمام سواحل و تیرانه شرقی - بحیره سیاه شرق اقصی نیویورک - لاپلاتا و غیره تجارت داد و ده بواسطه تومانی تجارتش دارای کارخانه جات کشتی سازی آهنگری و شعب مختلفه صنعتی گردیده است .

فلو دالتس (۲۳۳۰ جمعیت) کہ نہ فقط باید آرا مادی و مولد صنایع تالیف
 دانست بلکہ امروز نیز از حیث صنعتی و آرا سے مقامی میباشند
 کارخانجات بزرگے برائے ابریشم سازی و باغتن پارچه پارچی
 محل دار و خاتم کاری و عینی سازی آن قابل ملاحظہ است .

بولنی (۱۶۲۰۰ جمعیت) شہری است کہ بواسطہ ترقیت در کربلا
 شمالی جبال آبن حارز اچھی گردید محل اتقائی خطوط آہن شمالی ابطا لیا و قائم حکم
 نظامی است در عین حال شہری است صنعتی تجارتی و وزیر العلم ہائی اسکول
 وینز (۱۲۰۰۰ جمعیت) در قرون وسطی واکم بحر مدیترانہ و واسطہ تجارت
 شرق و غرب بودہ است بواسطہ تجارت و صنعت خود تمول بسیار تحصیل
 و در نتیجہ قوای بحری و ہری و بان آخرہ سیاست خویش یکے از دول سبطہ
 اروپا بشمار می آمد. پیدائش لہہ جدید ہستند بہ ترقیات آن لنگہ و زرد
 عاقبت بزرگ حکومت اطریش در آمد و مرورہ نیز یکے از بہادریہ اطالیہ
 معروفترین صنایع آن آئینہ سازی است .

ہسینز (۱۲۲۰۰ جمعیت) کہ باکاتان نظامی (۲۱۲۰۰ جمعیت) از
 بنا و رہہ سیسل شمرده میشوند. بالآخرہ براندازی و قلبیت کہ در ہند

مهم ایتالیا در بحر ادریاتیک هستند از اولی کشتی با بجان بینه درستان
 مسافرت کرده و دومی با سواحل شرقی مدیترانه تجارت مینماید .

جزایای اقتصادی

فلاحت آن - ایتالیا مملکتی است فلاحتی و قریب سه ربع ساکنین آن
 بزراعت زمین اشتغال دارند اگر طرز مالکیت زمین در ایتالیا اصلاح و ارضی ^{خود} زمین
 مالک تقسیم میگردد یقیناً پیشرفت اقتصادی این مملکت چندین برابر
 سریع تر میشد ولی عجالتاً چون مالکین بزرگ ارضی و سدید را
 در دست دارند بطور می که باید و شاید از آن استفاده نمیشود .
 غلات عمده که در ایتالیا بعل میآید عبارت اند از گندم در شمال
 و جنوب - ذرت در دره رود پو ایالت ونسی و کامپانی این
 دو محصول قوت غالب مردمان ایتالیا خصوصاً در اقلین است .
 دیگر جو - جو سیاه - یونجه و ارضی بالنسبه مرتفعه که همپا آپین بعل میآید
 بونج در جلگه پیمین و ملباردی بمقدار زیاد کاشته می شود و محصول آن
 ایتالیا از سایر ممالک اروپا بیشتر است . درخت تاک در ایتالیا زیاد
 تربیت میشود شراب آن مشهور و برای تجارتش ترقی زیاد ندارد .

زراعت نباتات صنعتی مانند شادمانه - چغندر کشند - گنجان و پنبه
 هر چند در ایتالیا خیلی ترقی دارد و در آن نسبت به محصولات داخلی
 فوق الذکر در درجه دوم واقع است با وجود این جزو وسایع
 دولت اروپائی بقدر ایتالیا محمول شادمانه ندارد.

درخت های زیون - مرکبات - چوب پنبه و لوب در ایتالیا
 فراوان است چوب جنگلهای این مملکت کفاف مصرف آنرا
 غالباً مجبور قطع اشجار میشوند صید ماهی و مرجان و سفنج در تمام
 سواحل ایتالیا خصوصاً سواحل ناپل و طرابلس و در جزایر
 صنعت آن - هر چند ایتالیا فاقد زغال سنگ است شکر آبشار زیاد
 جمال آب و آبیاری نقش اجودن نموده و تقریباً تمام مرکز صنعتی
 باسستند است پنبه مرکز است که در بنا در واقع در آن زمان
 ماکو و کوزکا - سیکندریه - نواچی - آنبشاری قسمی از گرفته اند
 مرقی ترین شعب صنعتی ایتالیا پارچه بافی آن است ابریشم
 در ایالت ایتالیا روی زمین - اسی و ژان و بولنی رواج دارد
 مقدار زیادی از ابریشم ایتالیا در خارج عمل میشود.

اگر بافتن پارچه های ششی پنبه (بیشتر پنبه ایتالیای از هند و مصر می آید) پارچه
 کتان و غیره تقریباً در تمام نقاط این مملکت معمول است .
 فلز کاری آن عبارت است از ساختن لوازم راه آهن -
 کشتی سازی - ماشین های پارچه بافی - توپ ها و دیگر آلات جنگی
 و بالاخره ساختن اتومبیل های (در تورن و میلان) -
 صنایع فلاحی ایتالیای بواسطه فراوانی محصولات فلاحی با ترقی است -
 در فلانس و ژن بواسطه درختهای زیتون زیاد کارخانجات بزرگ صنایع
 سازی وجود دارد در تمام ایتالیای صنایع طریقه مروج و مستقیم است -
 طول خطوط آهن ایتالیای نوزده هزار کیلومتر است عمارت آن بی نظیر
 و مجاری کشتی رانی آن تقریباً ۲۵۰۰ کیلومتر است (۱۶۰۰ کیلومتر کانال
 ۹۰۰ کیلومتر مجاری رودخانه ها) میزان تجارت ایتالیای در ۱۹۱۳ جمعاً
 ۲۱۹۵ ملیون فرانک رسیده و اوردانش ۳۶۶۰ ملیون و صادرات آن
 زغال سنگ - پنبه - پشم - چوب - ماشین آلات - پوستها -
 بوده صادراتش ۲۵۲۵ ملیون و اوردانش - منوجات پنبه - پارچه های
 ایشی - میوه جات خشک - شایدانه - کائوچوک و گود مواد دیگر تشکیل میدهد

مستعرات آن - ايطاليا تنها داراى سه مستعرة آشپزى و توتهاست
 كه عبارت از طراغيس و كاشه پيرانه او قيقه و سباجى و سباجى ايطاليا
 و كوزا كبر احمد و او قباى مى باشد يباست شانه ليرى كاشه نازى و ليرى بر ص
 صنديق هيش چشم داشتند است - نيز با نيم در كوشى توان چنگ
 ايج بچشم بيد اكر او و تقريباً در اين مملكت بزرگى بر او است خود
 نفوذى و تقوى كرده اند

شاهزاده پيريك

دنيا را در صدد است - اين شبهه مزيره كه در باره
 و پيمان بر يد آنگاه پيريك متفكرى كه بايد از طرف شمالى
 و جوب با كج در پيراهه و نيزه و با جوقيا نوسس اظلمى ميريد
 مسعودى آن سادى تا كيد بمرئج و بر يدن آنگاه از بر صنديق
 كيد است تقريباً كسز برئج است كه ضلع شمالى و درى آن
 و ضلع شرقى و غربى آن ۹ كيلومتر طول داشته است
 پيريك را با اول در آن است به جزيه ايجريك شير پيريك
 و با پيريك و جزيه پيريك است با پيريك و جزيه پيريك

- ۱- عبارات مرفوعه و مستعمله داخلی که مندرجاً در زیر درج شده است هر یک را که در پاره ۱۰
 کرده با این نسبت مرفوعه مانند عبارات کافیه یا بیهوده است. سپهر انوار ابراهیم
 و سید امیر، یا از این قسم است یا از این قسم که عبارت است از عبارات کافیه یا بیهوده
 که استیل جدید بر شکل و استرومانده است. ^{تقسیم کرده است}
 ۲- در سینه عبارات را بدین شرح که در اول چشم سوم موجود است
 و عبارت است از عبارات پیرامون شمال در کافیه مشهوره آنجا که آفتاب در ۱۰
 در سینه عبارات کافیه است
 در این سینه که در سینه است
 این کتاب در ۳ متر پیرامون شده است
 جمله جملی نظارقی در کوه استخوان در چشمه است
 ۳- با آخره جمله های ساحلی و جمله داخلی از آن که تمام محمود و
 که پنهان معتبرین آنها عبارت است از جمله پنهان - جمله آنجا که
 طاس و جمله هودوسی و در لافش در کنار پنهان - جمله آنجا که
 در جمله یا عموماً در سینه و ایجاد آنها جدید است - جمله آنجا که
 در پاره ۱۰ عبارات مرکزی آنها را از یکدیگر برتر آورده اند

آب هوادردهای آن - ۱ - آب هوای شبه جزیره ایبریک منوطاً و مطیع
 به تاثیر اقیانوس اطلس و بحر الروم و پستی و بلندی شبه جزیره میباشند
 بطور کلی میتوان سه نوع آب و هوای مختلف در آن تشخیص داد .
 آب و هوای فلات داخلی جلگه آرگن واری تا بستانی خلیه گرم و زمستانی به نهایت سخت
 و طولانی است باران بندرت عیار دهمین جهت آب و هوای آن خشک میباشد
 ۲ - آب و هوای ناحیه کوهستانی مجاور اقیانوس اطلس که در نواحی جبال
 کانتا بریک پیروته غربی دیده میشود این ناحیه مستقیماً در معرض باد باکری
 قرار گرفته آب و هوای آن مرطوبی و بکری است مقدار باران آن تقریباً
 در سال از یک متر تجاوز میکند .

۳ - آب و هوای جلگه های بکری که همه جا گرم است منتها در جلگه های غربی مرطوب
 و در نواحی جلگه جنوبی و شرقی خشک میباشد - اگر از نواحی کوهستانی شمال
 غربی صرف نظر شود آب و هوای شبه جزیره ایبریک را میتوان خشک گفت
 دردهای آن - چون شیب اغلب جبال شبه جزیره ایبریک بجانب
 مغرب است بیشتر رودخانه های این شبه جزیره در اقیانوس مشرق
 زود میگذرد باقیانوس اطلس میریزد عبارتت انداز: صینهو - دودو - تلج

گواد پانگوا دالا کوپ

رودخانه ها که وارد بحر میگردند بیشترانه میشوند عبارت اند از - این گواد دالاویار
 جمیع این حجازی صفات مشترکی دارند یعنی عموماً آنها را باید غیر قابل استفاد
 دانست زیرا اولاً از مواقع مرتفعه سر از بر شده و چون در دره ها تنگ
 گوهستانی حجازی هستند استفاده آب باران آنها نغیورشانیا
 چون در موقعی که بار ارضی موقوفه وارد میشوند حجازی آنها مستقیم
 براس کشتی را میچندان فائده نمیرسانند.

مثلاً چون منبع آب آنها از ذوب برفها نبوده بلکه عبارت از بارانها
 غیر منظم است، آبشان کم و سذانی میباشد. خصوصاً در دره های
 غیرانه میریزد بیشتر این معالیه دارا میباشد، با این جمیع رودخانهها
 شبه جزیره تنهارودی که قابل استفاده است رود گواد دالا کوپ میباشد
 که جریان آن در جلگه آندیس و جزایر تقریباً مستقیم میباشد بعد از آن
 شعبه آن که برفیل موسوم است آب برف با جبال میسینا رود و جمیع
 دریاها وارد میکند در مصیاب این رودخانه تا فاصله یکصد و بیست
 چند و در محوسن میباشد کشتی ها بزرگ اجازت همیشه فتنه میدهد

نباتات و استعداد طبیعی آن از نقطه نظر نباتات و استعداد طبیعی
 شبه جزیره ایبریک را میتوان بمناطق که متناسب با آب و هوا نواحی مختلفه
 تقسیم نمود از این قرار است.

۱- نواحی مرتفعه پر آب شمال غربی ناحیه جبال کانتاپرویکه که از زمین سنگل
 پوشیده شده و محل تربیت حیوانات اصلی است.

۲- فلاتها و افلی با آب و هوا سخت و بارانها نادر و فراوان این
 ناحیه از علفزار مستعد است زراعت آن بسیار کم و تربیت گاو
 در این ناحیه خیلی معمول میباشد.

۳- جلگه نامغربی و جنوبی و مشرقی با آب و هوا گرم و آب فراوان
 این ناحیه بر زراعت خیلی مساعد است زراعت هم آن عبارتست از حبوبات
 انگور میوهجات ناسیمه مدیترانه و محصولات نواحی غیر استوایی از قبیل برنج و
 نیشکر و خرباز و غیره.

معدنیات چون قیمت عمده این شبه جزیره ایبریک اجبار قدیمه تشکیل یافته

مواد معدنی مختلفه در این ناحیه موجود و از آنحصار قدیمه مطمح نظر نسیمنا و

کاتازیرها بود و آنها اولاً مواد معدنی را که در کمال نیستند مثلاً در این شبه جزیره معادن آهن

مس و رو بمقدار کم سرب نقره دارد وقتی زیر قی موجود است در مقابل
 زوغال سنگ کافی بر آستخراج این معادن از ثانیاً قسمت عمده مواد
 معدنی فوق الذکر فقط در دو ناحیه تمرکز کرده اند یکی ناحیه جبال کاتا بریک دیگر
 ناحیه کوهستانی جنوبی مخصوصاً ناحیه جبال پیرانوادا
 جغرافیا و سیاست اقتصادی

جمعیت شبه جزیره ایریک قریب ۲۵ میلیون و نیم جمعیت دارد نسبت به
 مساحت آن جمعیت متوسط این شبه جزیره ۶۶ نفر در هر کیلومتر مربع است.
 چون این شبه جزیره از قدیم معبر اقوام و مهاجرین مختلفه بوده از نژادهای مختلفه
 بوده در این ناحیه سکونت اخذ نمایند و با نژاد اصلی این و نسلت اختلاط
 حاصل کرده اند معروفترین مهاجرین این شبه جزیره عبارتند از رومیها و اندالها و
 ویزگیتها که از طرف شمال هجوم آورده اند و اعراب از سمت جنوب و این ناحیه شده اند
 امروزه ملل مختلفه عدید در این شبه جزیره سکونت دارند و آنها عبارتند از کاستیلیا
 و مرکز و گالیسیا، باسک، آرگن، کاتالانها، اندالوها و پرتغالیها
 نسبتاً بسیار. تاجران شبه جزیره ایریک مرکب از چندین دولت بوده که عددها
 در آنها در دست اعراب و دیگر تعلق بساکنین بومی داشته پس از غارت کردن

اعراب شبه جزیره جزیرہ نما سال ۱۵۸۰ تا ۱۶۴۰ تشکیل دولت واحد گنبد اور
بعد از آن شبه جزیره بجزیرت که تا کنون نیز وجود دارند تجزیه شد بہت آنها غنبد
اولاً اسپانیا کہ حکومت آن مشروط مساحتش ۵۰۵۰۰۰ کیلومتر مربع (۱۸۵۰۰۰

مستقل) و جمعیت آن ۲۱۶۲۸۲۰۰۰ است (۷۷ درصد جمعیت کل)

۲- پرتغال این مملکت دارا حکومت جمہوریت است آن ۹۱ کیلومتر مربع (۱۵)
در صد مستقل جمعیت آن ۶۴۰۰۰۰ تقریباً شد (۲۳ درصد جمعیت کل)

اول اسپانی

و طبیعی و شہرہا آن مملکت اسپانی ایالات مختلف بزرگی تقسیم گردید
کہ با وجود داشتن مرکزیت سیاسی ہنوز بہر یک ارا شخصیت علیحدہ و
طالب تحصیل استقلال داخل ہستند.

این ایالات را بہ دستہ دستہ میتوان تقسیم کرد:

۱- قسمت داخلی کہ خشک و درخت نادر و تنہا منبع پرکشتی آن تریگو سقند

جمعیت این ناحیہ بہت بو عتقش قابل ملاحظہ نیست شہر ہر درید ۷۲۶۰۰۰ جمعیت پای

اسپا درین قسمت واقع میباشد جمعیت این شہر فقط ازین راہ بہت در مرکز شبه جزیرہ

قرار گرفتہ دو شہر تولدہ - پورگیا کہ اہمیت آنها بیشتر از نقطہ نظر تاریخی بہت

ناحیه واقع هستند

۲- دو نواحی صنعتی

اول ناحیه کوهستانی کاتتا بریک در شمال غربی که یکی از مراکز مهم فلزکاری بشمار میرود در حال سنگ لازم بر آگاریها نجات این ناحیه از انگلستان وارد میشود و بنا بر صنعتی این قسمت بندر بیلیانو و ساناندر هستند.

دوم ناحیه کانالی در شمال شرقی که مرکز مهمی برآپارچو بالی است که در این شهر بارسلون است که یکی از بهترین شهرهای صنعتی اسپانیا است. کاتالنی بین تمام ایالات اروپا تنها ایالتیست که جدا تقاضای مطلق استقلال داخلی خویش را نماید.

هرچند که های فلاحتی که بواسطه آب یا رود عملی فلاحتی و اراضی آنها ترقی زیاد کرده فعلاً غلات گندم و ذرت - برنج - تاک و درختها میوه در آن بعمل می آید همچو سایر نواحی بسیار نواحی دیگر متراکم تر و با موره فلاحتی اشتغال دارند.

شهر مهم این ناحیه در شرق عبارتند از والانس و ویس کاتالون

که در جنگه مجاور مدیترانه واقع شده اند و مشهور است - کوناو (قرنایله) کوناو
 سویل و کادا بیکس که در جنگه تدرس مجاور اقیانوس قرار گرفته اند.
 اوضاع بسیار اقتصاد آن، علاوه بر جمیع اجزای ممالک (جزایر) که
 هینورک و غیره که در مجرای مدیترانه واقع شده - اسپانیا و فرانسه و ممالک
 دارو که عبارت اندند.

دیفراکش - کینه اسپانی - ریودلرو و جمیع اجزای قبا
 اسپانیا سابق ادریس دولت مستعمر اروپا بوده و متذکره ممالک آن
 متروک شده حتی در قرون اخیر آخرین ممالک توش در امریکا (کوناو)
 پور تو ویکو و در اقیانوسیه (جزایر فیلیپین) را از دست داد
 حیوانه اقتصاد می اسپانی چندان قابل توجه و ملاحظه است:

اولاً و سائل حمل و نقل بقدر کمترین مملکت چونند (راه آهن فقط) ۱۵۰
 کیلومتر است (بعناوه و چنانکه سابقاً گفتیم رودخانه که این مملکت قابل کشلی
 نماید نباتات صنعتی درین مملکت تقریباً بعمل نیامده حصول عملاً آن کم و تربیت حیوانات
 بقدر کم است غیرت بطوریکه محصولات فلاحتی هم اسپانیا منحصر به گاو و گوسفند
 باشد
 ثانیاً صنعت اسپانیا بواسطه فراوانی مواد معدنی پیش ازین قبل صنعتی بسیار
 بوده

ولی امروز فقط دو ناحیه پسکار می (مرکز فلز کار) و کاتالتی
 (مرکز نساجی) از این حیث اهمیت زیاد دارد و مجموعاً معادل اسپانیا
 حسیله بیشتر از مقدار صنعت فلز کاری آن است.
 راجعاً اسپانیا نظریاً بنگه از مرکز اروپا و در افتاده تجارت آن در وقت
 ندارد فقط با فرانس و انگلیس معاملات تجاری دارد.

دوم پرنگال

این مملکت بنگه وسیع گرم و پر آب مغربی شبه جزیره را اشغال کرده است
 نواحی بحر الروم در آن تجاری عمل می یابد چون پرنگال در سر راه اروپا و آمریکا
 جنوبی و افریقا جنوبی و تنگه سوئز واقع شده تجارت آن فوق العاده اهمیت
 حاصل نموده و ممکن است بعد از ممالک پرثروت اروپا گردد.
 پرنگال سابقاً یکی از ممالک مستعمراتی مهم اروپا بوده و نیز مجموعاً ممالک
 خود را در دست دارد که عبارت اند از پرنگال - آنگولا - فرانسیم -
 و ماورو و ماغنه نیز در افریقا مرکز تجارتی گوا و دیو در هندوستان و
 قسمتی از جزیره تیمور در اقیانوسیه.
 از نقطه نظر اقتصادی پرنگال ترقی فوق العاده ندارد.

اولاً از آنکه نظر فلاحتی قریب نصف سطح آن غیر مزروع افتاده محصول
غذایات آن بر آخوراک است و کفایت نمیکند و تنها محصول مهم فلاحتیش
عبادت از آنکو رسمت که از آن شراب معروفند بر تو ساخته میشود
ثانیاً صنعت این مملکت تقریباً در وجه صفر است و قسمت عمده احتیاجات
صنعتی خود را از انگلیس خریداری میکنند .

ثالثاً تجارت آن که نسبتاً مهم و با انگلستان است. حتی میتوان گفت
که پرنگال در تحت نفوذ اقتصاد می و اندازه سیاسی انگلستان
نیز واقع میباشد .

مرکز فعالیت جهت جمهوری جان پرنگال در دو شهر عمده است یکی
شهر لیسون (۲۵۰۰۰) که پاسی تحت مملکت و بندرگاه مهمی
در خلیج رود تاج است و دیگری بندر پو تو که شهر صنعتی است

در مصعب رود

دور

میباشد.